

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ
I. Rallye Moravský kras
16.-17.7. 2021



www.rallyemoravskykras.cz

Obsah ZU:

1. Charakteristika rallye
2. Přihlášení k rallye
3. Startovné
4. Klasifikace vozidel
5. Přehled důležitých termínů
6. Organizace
7. Seznamovací jízdy
8. Účastníci
9. Pojištění a odpovědnost za škody
10. Průběh rallye
11. Ostatní

1.

Charakteristika rallye

- | | | |
|------------|---|---|
| 1.1 | <u>Zařazení rallye</u>
Rallye je započtena: | Českomoravský pohár v rallye 2021 |
| 1.2 | <u>Datum rallye:</u> | 16-17. 7. 2021 |
| 1.3 | <u>Místo konání:</u> | Boskovicko |
| 1.4 | <u>Celková délka trati:</u> | cca 175 km |
| 1.5 | <u>Počet RZ:</u> | RZ 1,2,3 - 3 průjezdy v jednom směru |
| 1.6 | <u>Délka RZ / celkem:</u> | RZ1 7,5 km RZ2 6,2 km RZ3 11,3 km / 75 km |
| 1.7 | <u>Počet etap / sekcí:</u> | 1 / 3 (I. – 3 RZ, II. – 3 RZ, III. - 3 RZ) |
| 1.8 | <u>Povrch trati:</u> | 100% asfalt, silnice II. tř. a III. tř., místní komunikace |
| 1.9 | <u>Koeficient přepočtu bodů:</u> | 1,3 |

2.

Přihlášení k rallye

2.1 Přihláška

Je dostupná v elektronické podobě na www.rallyemoravskykras.cz on-line a v náhr. formě souboru ke stažení. Po vyplnění všech údajů zašlete k pořadateli libovolnou formou dle kontaktů uvedených v přihlášce.

Podpisem přihlášky jezdec potvrzuje akceptaci, znalost a porozumění těchto ZU za celou posádku a přijímá odpovědnost z těchto předpisů vyplývající.

2.2 Uzávěrka přihlášek

datum: **středa 7.7. 2021**

čas: **20:00 hod nebo po naplnění propustnosti trati dříve**

Elektronicky podaná přihláška bude pořadatelem vytištěna a posádkou při administrativní přejímce vlastnoručně podepsána z důvodu odsouhlasení všech pravidel.

Pořadatel potvrdí každé posádce přijetí k rallye tím, že potvrdí přihlášku zveřejněním do 48h po uzavěrce. Následně posádka odesílá vklad ke startovnímu

Přihláška, která nebude doplněna vkladem za startovné, nebude následně akceptována.

V případě překročení maximálního počtu přihlášených posádek bude uzavěrka ukončena dříve. Pořadatel si vyhrazuje právo nepřijetí přihlášky s odůvodněním.

2.3 Maximální počet přijatých posádek: **130**

3.

Startovné

3.1 Výše startovného:

Startovné obsahuje všechny poplatky vč. **pojištění** odpovědnosti účastníka akce s vozidlem na uzavřeném úseku RZ.

Startovné vč. částky na pojištění připsané na účet do 27. 7. 2021 včetně:

pro **Předjezdec-0, 4x4, A1-3, A5-6, H3-6, Leg.** **7.200,- Kč**

pro **A4** **7.700,- Kč**

pro **H1,H2, Pravidelnost, Předjezdec-P** **6.300,- Kč**

Startovné je vyšší o 1.000,- Kč, pokud bude uhrazené po termínu 13. 7. 2021:

Rozhoduje datum připsání vkladu na účet.

Příjemce startovného není plátcem DPH

Pozn. Účastníkům skupiny Legendy se časy nezapočítávají do celkového hodnocení, budou klasifikováni v rámci třídy.

3.2 Cenové zvýhodnění pro vzdálené účastníky

Pro zahraniční účastníky platí možnost vkladu na účet až v ČR v den příjezdu.

3.3 Výše startovného při odmítnutí reklamy pořadatele na vozidle

- viz. odst. 3.1. + 1.000,-Kč

Rozumí se při odmítnutí nalepení, při nalepení mimo předepsanou plochu v PU nebo při ztrátě v průběhu závodu.

3.4 Způsob úhrady startovného

**- bankovním převodem na účet Rallye Cup
ČSOB Pardubice, č.ú.: 242534435/ 0300**

variabilní symbol: = telefonní číslo jezdce, konst. s. 0008

- Zahraniční posádky:

Pošlou pouze závaznou přihlášku, startovné z důvodu vyšších bankovních poplatků za zahraniční platbu složí v ČR, popř. uhradí při administrativní přejímce.

3.5 Další poplatky:

Servisní zóna: Zdarma soutěžní vozidlo, 1 doprovodné vozidlo a 1 vozidlo pro seznamovací jízdy. Další vozidlo proti úhradě za označení 800,-Kč, **neoznačené vozidlo nesmí do servisního areálu najíždět pod pokutou 1000,- Kč, náklady na odtažení a časová penalizace posádky 3:00 min do jízdní doby v rallye.**

3.6 Vrácení startovného

- Při odvolání (zrušení) rallye před startem

- Při zamítnutí přihlášky

- Pořadatel vrátí minimálně 90% výše startovného soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start rallye a omluvili svoji neúčast do zahájení administrativní přejímky. Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rallye nedostaví, vklad propadne ve prospěch pořadatele.

4.

Klasifikace vozidel

4.1 Objemové třídy

Objemová třída je dána velikostí skutečného zdvihového objemu atmosférického zážehového (benzínového) motoru.

V případě přepřínování zážehového motoru (turbodmychadlem, mechanicky poháněným dmychadlem, příp. Compres), se zdvihový objem motoru násobí příslušným koeficientem (viz Technický předpis ČMPR).

V případě vznětového (naftového) motoru a přepřínovaného vznětového motoru, se zdvihový objem motoru násobí příslušnými koeficienty (viz Technický předpis ČMPR).

4.2 Rozdělení do tříd

Soudobá a historická vozidla (přesněji v odstavci 8.2 těchto ZU) odpovídající **Technickému předpisu ČMPR** rozdělujeme do tříd takto:

Soudobá Vozidla:		Historická vozidla: vyrobená do 31.12. 1991	
A1	do 1400 ccm	H1	do 750 ccm
A2	od 1400 ccm do 1600 ccm	H2	od 750 ccm do 1200 ccm
A3	od 1600 ccm do 2000 ccm	H3	od 1200 ccm do 1600ccm
A4	nad 2000 ccm (dvě hnací nápr.- 4WD)	H4	nad 1600 ccm (jedna hnací nápr.-2WD)
A5	nad 2000 ccm (jedna hnací nápr.-2WD)	H5	do 1300 ccm pohon PN (pouze ŠFav.)
A6	do 2000 ccm (vznětové motory)	H6	nad 1600 ccm (dvě hnací nápr.- 4WD)
Legendy	bez rozdílu objemu	P	Jízda pravidelnosti- bez rozdílu obj.

Do třídy **LEGENDY** budou zařazena historická vozidla vyrobená nebo homologovaná do 31.12.**1991** (ve zvlášť významných případech, může ředitel udělit výjimku a termín prodloužit až o 2 roky), která mají dokladově svůj historický původ nebo jsou věrnými 100% replikami těchto vozů (s povolenými změnami stejně jako pro start v ME historických automobilů nutno doložit TP, homologační listy, HTP, apod.) Jsou postavena s většími/menšími omezeními než povolené úpravy pro skupiny **H1 – H6**.

Jízdy pravidelnosti se mohou účastnit vozidla všech značek, která mají povolení k provozu na veřejných komunikacích vyrobená do 31.12.1997 a odpovídající zákonu č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích.

Vozidla vycházejí výhradně ze sériového provedení tak, jak bylo homologováno výrobcem nebo dovozcem do běžného provozu. Další informace dle **Technického předpisu ČMPR**

4.3 Počet vozů ve třídě:

Pro každou třídu je stanoven minimální počet startujících vozidel **1**, nebude-li splněno, třída zaniká.

4.4 Přeřazení ze třídy:

Pokud nebudou údaje uvedené v přihlášce souhlasit s danou skutečností, bude vozidlo přeřazeno technickým komisařem do odpovídající třídy. Za nepravdivé údaje v přihlášce bude posádka potrestána finanční pokutou **1.000,-Kč**, pokud nebude uhrazena, odmítnutí startu bez nároku na vrácení startovného.

5.

Důležité termíny

5.1 Zahájení příjmu přihlášek

místo: **www.rallyemoravskykras.cz**
datum: **30.6.2021**

5.2 Uzávěrka přihlášek

místo: **AUTO IN s.r.o., Poděbradská 292, 530 00 Pardubice**
datum: **7.7.2021**
čas: **20:00 h**

5.3 Servisní zóna

místo: **Servisní zóna**
bývalý vojenský areál UNÍN
datum a čas: **čtvrtek 15.7. od 18h do sobota 21h 17.7.2021**

5.4 Výdej itinerářů

místo: **Servisní zóna**
datum: **pátek 16.7.2021**
čas: **od 7:00 do 13:00 h**

5.5 Administrativní přejímka

místo: **SZ**
datum: **pátek 16.7.2021**
čas: **8:00 – 15:00 hod** bude upřesněno dle startovních čísel

čas je nutno dodržet – označení vozidel pro seznam. Časy budou vydány v PU.
PU – prováděcí ustanovení

5.6 Seznamovací jízdy

datum: **pátek 16.7.2021**
čas: **7:30 – 14:00 hod** bude upřesněno dle startovních čísel

čas je nutno dodržet – označení vozidel pro seznam. Časy budou vydány v PU.

Minimálně 1 průjezd a maximálně 3 průjezdy každou RZ! Kontroly rychlosti viz 7.1

5.7 Technická přejímka

místo: **Servisní zóna**
datum: **pátek 16.7.2021**
čas: **10:00 – 20:00 hod** bude upřesněno dle startovních čísel

čas je nutno dodržet – označení vozidel pro seznam. Časy budou vydány v PU.

5.8 Rozprava

místo: **Servisní zóna + oficiální vývěska v místě adm.přejímek**
datum: **pátek 16.7.2021**
čas: **v průběhu dne připomínky jezdců - bude upřesněno v PU**

5.9 Start rallye – představení posádek

místo: **ze Servisní zóny**
datum: sobota 17.7.2021
čas: **Představení posádek nebude organizováno**

5.10 Školení – pro poprvé startující posádky v rallye

místo: SZ
datum: **pátek 16.7.2021**
čas: **cca 19:00** hod, bude upřesněno v PU

5.11 Start I. etapy

místo: **Servisní zóna**
datum: sobota 17.7.2021
čas: **bude upřesněno v PU** 8:30 hod

5.12 Cíl rallye

místo: **SZ**
datum: sobota 17.7.2021
čas: cca 16-19:00 h

5.13 Vyvěšení neoficiálních konečných výsledků

místo: **www.ewrc.cz**
datum: sobota 17.7.2021
čas: průběžně

5.14 Vyhlášení vítězů

místo: Servisní zóna
datum: sobota 17.7.2021
čas: bude upřesněno při vyvěšení výsledků (cca 19-20 hod)

5.15 Oficiální vývěska

místo: **Servisní zóna**

5.16 Ředitelství soutěže

místo: Poděbradská 292, Pardubice 530 09 (do 10.7.2021)
od 16.7.2021 Unín, bývalý vojenský prostor

6.

Organizace

název rallye: I. Rallye Moravský kras
pořadatel: RALLYE CUP o.s. IČ: 22836489 a
ÚAMK - SMS, reg.č. ÚAMK ČR 0000977 a
Ing. Marek Šimík, U Rybníčku 374, 533 52 SRCH
IČ: 188 04 489
Adresa koresp.: Jiří Vichta, Lubě 47, 679 21 Černá Hora, IČ: 881 89 317
tel.: Marek Šimík, Poděbradská 292, Pardubice 530 09
e-mail: 602 425 105, 777 270 263
simikm@autoin.cz; vivaracing@email.cz

6.1 Organizační výbor:

složení: Marek Šimík

6.2 Činovníci rallye

ředitel rallye: Marek Šimík
zástupce ředitele: Jiří Vichta
ostatní činovníci: bude upřesněno v PU

6.3 Organizační příslušnost:

Rallye je organizována na základě stanovených **pravidel ČMPR**, které jsou nedílnou součástí těchto ZU a zveřejněny na adrese:

<http://www.cmpr.cz/>

Tyto **ZU** upřeshňují a doplňují některá pravidla specifická pro tuto rallye známá ke dni vyhlášení **ZU**. Jakékoliv další změny nebo doplňky budou uvedeny v **PU - Prováděcích ustanoveních**, zveřejněných na oficiální vývěsce před startem rallye.

7.

Seznamovací jízdy

7.1 Seznamovací jízdy slouží k prohlídce směru, míst pro odbočení, zpomalovacích retardérů, profilu a kvality povrchu vozovky a nebezpečných míst z titulu vysoké rychlosti jízdy v závodě. K tomu je nutná tvorba poznámek. V žádném případě se nejedná o trénink rychlosti jízdy a **nesmí být překročena rychlost 40 km/h na žádném úseku RZ v obci a 70km/h mimo obec**

(Pokud není v itineráři nebo dopravním omezením max. povolená rychlost nižší).

Za každé jednotlivé překročení rychlosti (i z měření Městské policie nebo jiného subjektu) bude potrestáno navíc i peněžitou pokutou pořadatele:

o více než 10 km/h - 200,- Kč

o více než 20km/h 500,- Kč + penalizace do závodu 10s

o více než 30 km/h 1000,-Kč + penalizace do závodu 20s

Nebude-li pokuta uhrazena do okamžiku startu, pořadatel má nárok start provinilé posádky odmítnout bez nároku na vrácení vkladu

7.2 Seznamovací jízdy budou probíhat **za plného provozu** a hlavně **v jednom směru!!!** Je zakázáno se otáčet, couvat nebo vracet třeba i na část úseku, stejně tak se připojovat v jiném místě, než je stanoven start RZ itinerářem.

Dbejte zvýšené opatrnosti, pořadatel svojí přítomností neorganizuje zabezpečení nebo uzavření trati, ale pouze kontroluje průjezdy účastníků. Za svou činnost ste plně odpovědní! Nedodržení těchto pokynů může znamenat vyloučení ze soutěže bez nároku na vrácení startovného, příp. časovou penalizaci do jízdní doby.

- 7.3** Počet průjezdů bude omezen na 3, registrace bude zaznamenávána do Karty pro seznamovací jízdy. Posádka, která překročí počet průjezdů, bude potrestána dle odstavce 7.7. Současně také platí minimální počet průjezdů – 1. Pokud nebude splněn, posádka nebude připuštěna ke startu. Jakákoliv přítomnost jezdce nebo spolujezdce na trati RZ v době od vydání ZÚ je považována za nepovolenou seznamovací jízdu.
- 7.4** Vozidla použitá pro seznamovací jízdy musí být sériová, odpovídající podmínkám platné vyhlášky silničního provozu (zejména bez úprav zvyšující hluk). Je zakázáno absolvovat SJ závodním vozidlem nebo užitkovým dodávkovým, obytným vozidlem! Musí být označené v pravém horním rohu čelního skla (z pohledu řidiče=na straně spolujezdce) startovním číslem přiděleným do závodu. Není povoleno pohybovat se po trati neoznačeným vozidlem (**penalizace 60s**).
- 7.5** Posádky musí dodržovat stanovený Časový rozvrh pro Seznamovací jízdy, viz. odstavec 5.6. těchto ZU.
- 7.6** Posádka, která z jakýchkoliv důvodů nezvládne ve vymezeném čase absolvovat seznamovací jízdy, nebude převzata k účasti v rallye. Za tímto účelem musí předložit nejpozději při slavnostním startu Karty pro záznam průjezdů jednotlivých úseků.
- 7.7** Při porušení předpisů pro seznamovací jízdy bude posádka potrestána finanční pokutou ve výši 1-3.000,-Kč, ve vážném případě nebo v případě nezaplacení - nepovolením startu do rallye bez nároku na vrácení startovného.

8.

Účastníci

8.1 Osoby - posádka:

Řeší pravidla ČMPR.

Výjimku pro spolujezdce ve věku 17 – 18 let lze udělit jen tehdy, je-li řidičem vozidla zákonný zástupce (otec, matka) spolujezdce, a v jiných případech s tímto zákonným zástupcem mladistvého písemně souhlasí.

V průběhu pohybu vozidla mezi ČK musí být posádka úplná, tedy dvoučlenná, tak jak je zapsána u administrativní přejímky, nesmí přibrat do vozu třetí osobu (vyjma mimořádných situací).

Všechna pravidla platí i pro posádky předjezdů, vyjma účasti ve třídách, hodnocení pro tuto rallye

Každý účastník je povinen prostudovat ZU, související předpisy ČMPR, Prováděcí ustanovení a sledovat pokyny činovníků v průběhu rallye.

Rallye se může zúčastnit posádka, která v době určené pro administrativní přejímku (čl. 5.5 těchto ZU) prokázala splnění všech požadavků těchto ZU a souvisejících předpisů ČMPR. Posádka nebo jeden ze členů posádky, jedoucí v roce **2021** první rallye je povinen účastnit se školení jezdců (viz čl. 5.10 ZU)

V případě odstoupení pro techn. Závadu nebo havárii je posádka povinná ihned nahlásit tuto skutečnost na **dispečink rallye**, kde uvede důvod odstoupení s upřesněním RZ a místa události. **Zároveň je posádka povinná označit místo nehody nebo odstoupení výstražným trojúhelníkem a to v dostatečné vzdálenosti před ním.**

Všichni účastníci (posádky i jejich členové týmu) **se účastní rallye na vlastní nebezpečí a zříkají se u pořadatele požadavku jakýchkoliv náhrad** případných škod na majetku, poškození zdraví či jiných kompenzací v souvislosti s rallye!

8.2 **Vozidla:**

Rallye se mohou zúčastnit k tomu účelu upravená **soudobá vozidla** a **historická vozidla** odpovídající **pravidlům ČMPR**.

Vozidla, která neodpovídají, nebudou započtena do hodnocení poháru.

Výjimka je udělena vozidlům pro třídu LEGENDY, kde jde o zachování historického původu, bezpečnostní prvky dle posouzení technika a vozidlům Českého mistrovství Jízdy pravidelnosti, která jsou blíže specifikována v čl. 4.2.

Dále **neupravená sériová vozidla pořadatele** (organizace trati, bezpečnosti, záchranného systému, hostů rallye, předjezdců apod.).

Výše uvedená vozidla mohou být převzata k účasti na rallye za těchto podmínek:

- pokud se ve stanoveném termínu dostaví k technické přejímce
- musí souhlasit číslo karoserie – VIN s Technickým průkazem a OTP
- musí být platné: RZ (registrační značka) nebo SPZ (stát.pozn.zn.), kontrola STK na vlastní žádost (neměří se emise, není přidělena známka, ale vydán protokol o stavu vozidla
- musí být platné pojištění „Odpovědnosti za škodu – zelená karta“ způsobenou v běžném silničním provozu
- musí mít sjednané platné pojištění „Odpovědnosti za škodu“ na uzavřeném úseku (hromadná pojistka pořadatele)
- pokud absolvuje techn. Přejímku dle bodu 8C pravidel ČMPR a hlavní technický komisař rozhodne o souladu stavu vozu s požadovanými technickými předpisy
- musí být předložena povinná a bezpečnostní výbava vozu a bezpečnostní výbava posádky dle **pravidel ČMPR** (ochranná přilba, atd.)

Změny provedené na voze po technické přejímce, zvláště v rozporu s předpisem jsou nepřijatelné a mohou být důvodem pro vyloučení ze soutěže nebo hodnocení.

9.

Pojištění a odpovědnost za škody

9.1 Úrazové pojištění

Na rallye je doporučeno mít uzavřeno úrazového pojištění každého z členů posádky pro odpovídající sportovní odvětví. Toto pojištění si každý účastník sjednává samostatně.

9.2 Povinné ručení

Každý soutěžní automobil musí mít platné Pojištění odpovědnosti pro provoz na pozemních komunikacích (tzv. povinné ručení), které se vztahuje na škody vzniklé 3. straně při provozu na pozemních komunikacích (tzn. v běžném provozu mimo uzavřené úseky). Toto pojištění si sjednává posádka samostatně. Bude vyžadováno předložení „zelené karty“ u administrativní přejímky.

9.3 Pojištění rallye

Všechny posádky jsou pod pojištěním odpovědnosti. Vztahuje se na škody vzniklé posádkou (soutěžním automobilem) 3. straně na uzavřené trati (rychlostní zkoušce). Toto pojištění hradí účastník v rámci vkladu - startovného.

V případě poškození cizího majetku na uzavřených RZ **je posádka povinná bezprostředně nahlásit tuto skutečnost na dispečink rallye a do 48 hodin písemně na adresu pořadatele**. Posádka je zodpovědná za škody způsobené na uzavřených RZ, kde vzniklé škody třetím osobám budou hrazeny *z pojištění trati uzavřeného mezi pojišťovnou a pořadatelem*. Vzniklé škody mimo tratě RZ budou hrazeny *z pojištění odpovědnosti za provoz motorového vozidla (povinné ručení)*.

Upozornění: V případě vzniklé škody 3. Osobě je při plnění pojišťovnou odečítána **spoluúčast ve výši 5.000,-Kč na vrub škůdce – tedy jezdce, který je povinen ji pořadateli uhradit do 10 dnů od vzniku PU**. Při nesplnění této povinnosti je stanoven úrok z prodlení ve výši 1% z dlužné částky za každý den prodlení. Škody do této výše hradí škůdce na vlastní náklady pořadatel nebo poškozenému přímo ve stejném termínu.

9.4 Odpovědnost:

Posádka (jezdec a spolujezdec) je odpovědná:

- za vystupování a jednání týmu v průběhu rallye
- za pořádek v servisním stanovišti a další, viz příloha II.
- za škody způsobené na trati rallye, zejména na uzavřených úsecích RZ
- za bezodkladné nahlášení vzniku škody dispečinku rallye v nejbližším radiobodu nebo stanovišti STOP, popř. tel.č. 602 425 105.
- za úhradu způsobené škody, zejména součinnost s pořadatelem pro nahlášení škody pojišťovně, poskytnutí všech potřebných dokumentů
- za úhradu spoluúčasti na škodě
- za účast na Rozpravě s jezdci
- za sledování informací v rámci průběžně vydávaných PU-prováděcích ustanovení a plnění vzniklých pokynů

10.

Průběh rallye

10.1 Posádka po splnění všech podmínek obdrží na administrativní přejímce **Itinerář**, který jí umožní absolvovat seznamovací jízdy (viz čl. 7.1 až 7.7 těchto ZU) a následně jí vede celou rallye po vyznačené trati, kde nedílnou součástí je **Jízdní výkaz** pro záznam plnění časových limitů.

10.2 Technické karty

Každá posádka obdrží při administrativní přejímce technickou kartu, která je rozdělena na 2 části. Každá posádka je povinna předložit technickému komisaři již vyplněnou 1. část technické karty (v níž uvedené údaje stvrdí svým podpisem) při Technické přejímce.

Technická karta slouží pro záznam technického komisaře o nesouladu s technickým předpisem (viz čl.8.2 těchto ZU).

Technické závady jsou vždy evidovány a je nutno je odstranit do startu rallye. V případě neodstranění této technické závady, má technický komisař právo odmítnout převzetí vozidla k účasti v rallye bez nároku na vrácení startovného.

Upozornění: Hasicí přístroj musí mít platnou revizi !!!

10.2 Po úspěšně absolvované kontrole na technické přejímce může být oficiálně převzata k účasti v rallye. Toto je potvrzeno okamžikem zveřejnění oficiální startovní listiny a startovních časů pro první etapu / sekci, kde v daném čase rovněž posádka obdrží **Jízdní výkaz**.

10.3 Posádka je povinna účastnit se **slavnostního startu (pokud bude organizován-viz harmonogram)** v pořadí dle předběžné startovní listiny zveřejněné na webové stránce soutěže a jízdního výkazu. Nesplnění této podmínky může znamenat odmítnutí startu do rallye bez nároku na vrácení startovného nebo penalizaci.

10.4 Podstatou rallye je absolvování itinerářem popsané trati v předepsaném čase od jedné časové kontroly (ČK) k následující ČK bez penalizace a měřených úseků v co nejkratším čase. Podstatná místa na trati jsou označena symboly, které vymezují jejich charakter. Posádka je povinná dodržet vyznačenou trasu – není dovoleno zkrácení nebo záměrné opuštění trasy.

Posádka je povinna dodržovat pravidla silničního provozu s výjimkou uzavřených úseků RZ.

Po celou dobu průjezdu tratě (mezi uzavřenými úseky RZ) musí mít rozsvícená tlumená světla a zapnuté bezpečnostní majáky s oranžovým světlem, umístěné na střeše vozidla v jejím středu, aby byla viditelná pro ostatní účastníky silničního provozu.

Při průjezdech RZ nesmí být u vozidla otevřeno žádné okno. U třídy H jsou povolena vyklopená boční trojúhelníková okénka v zadních dveřích.

Při průjezdech RZ musí posádka použít bezpečnostní ochranné přilby.

V žádném případě nesmí projíždět trať s třetí osobou v automobilu.

Posádka nesmí svévolně opustit trasu soutěže.

Časové kontroly

Činnost ČK a posádky vymezují **pravidla ČMPR**.

Detailní vysvětlení podstaty ČK a průběhu při průjezdu:

Všechny ČK v oblasti startu a cíle rychlostních zkoušek, servisní zóny, seskupení, UP se označují panely se symboly hodin (viz. Standardní označení kontrol).

Začátek oblasti kontroly je označen návěstním panelem se žlutým podkladem. Ve vzdálenosti cca 25 metrů je umístěno stanoviště kontroly označené panelem s červeným podkladem a stejným symbolem jako návěst.

Každá oblast kontroly tj. oblast mezi panely je považována za uzavřené parkoviště a žádné opravy ani servis nemohou být v oblasti kontroly prováděny.

Doba zastavení v oblasti kontroly nesmí být delší, než je nezbytně nutné pro provedení úkonů kontroly.

Za ideální čas pro záznam v kterékoliv kontrole zodpovídá sama posádka, která si však může porovnat čas s oficiálními hodinami na stanovišti kontroly.

Komisař kontroly neposkytuje posádkám jakékoliv informace o jejich ideálním čase pro záznam.

V každé kontrole jsou posádky povinny se řídit pokyny vedoucího kontroly.

Postup v oblasti ČK

Posádka smí vjet do oblasti ČK (žlutý panel) nejdříve 1 minutu před svým ideálním časem příjezdu, tj. čas z výchozí (předcházející) ČK povýšený o jízdní dobu vyznačenou v **Jízdním výkazu**.

Mezi panelem návěsti a stanovištěm kontroly nesmí posádka zastavit, nestanoví-li vedoucí stanoviště zřetelně jasným způsobem jinak.

Zaznamenávání času do jízdního výkazu může být provedeno jedině tehdy, jsou-li oba členové posádky i s vozidlem v oblasti kontroly a kdy jeden z členů posádky předloží jízdní výkaz komisaři. Tomuto okamžiku přesně (na celé minuty) odpovídá i zaznamenaný čas.

Tento skutečný čas, ve kterém byl jízdní výkaz předložen, vyznačí komisař do jízdního výkazu posádky a kontrolní listiny pořadatele.

Posádka nepodléhá žádné penalizaci za předčasný příjezd, vjede-li do oblasti kontroly v ideální minutě pro záznam, nebo v minutě předcházející. Vjede-li dříve, obdrží penalizaci přesto, aniž by vydala **Jízdní výkaz** komisaři.

Posádka nepodléhá žádné penalizaci za zpoždění, jestliže čas předložení jízdního výkazu komisaři odpovídá ideální minutě pro záznam.

Výjimka: V případě pozastavení RZ se může nashromáždit tolik vozidel, že není technicky možné, aby vozidlo přijelo do oblasti kontroly. V takovém případě jeden z členů posádky vystoupí z vozu na místě, kde mu situace zastavení umožnila a pěšky přinese Jízdní výkaz k záznamu. Opět platí, že je zaznamenan čas v okamžiku předání komisaři.

Příklad: Posádka vyjíždí z ČK v 10:00h a jízdní doba pro daný úsek je 22min. Má tedy přijet do následující kontroly v 10h 22min, záznam musí být proveden v čase 10h 22 min 00 s až 10h 22 min 59 s.

Vjede-li posádka za panel se žlutým podkladem v 10h 20 min a dříve, obdrží penalizaci.

Vjede-li posádka za panel se žlutým podkladem v 10h 21 min a vydá u panelu s červeným podkladem **Jízdní výkaz** před časem 10h 22min, obdrží penalizaci.

Přijede-li posádka k panelu s červeným podkladem v 10h 23 min 00s a později – obdrží penalizaci.

Každý rozdíl mezi skutečným a ideálním časem bude penalizován takto:

- Pro pozdní příjezd 10 s za každou i započatou minutu
- Pro předčasný příjezd 60 s za každou i započatou minutu

Úsek od ČK do startu RZ je oblast s pravidly uzavřeného parkoviště UP – platí zákaz oprav a úprav vozidla. Jedinou činností, kterou smí posádka provádět na vozidle je aplikace a seřízení bezpečnostních prvků (pásky, přilby, komunikační zařízení, kontrola zajištění-uzavření kapot, snímací zařízení-video apod.)

- 10.5** Jednotlivé časové údaje (příjezd do ČK, čas startu a cíle v RZ, penalizace, PK) jsou pořadatelem zaznamenávány do **Jízdního výkazu**. Posádka smí zaznamenat pouze vypočtený čas příjezdu do ČK (čas z výchozí ČK povýšený o jízdní dobu). Posádka je povinná kontrolovat záznam pořadatele se skutečností a v případě nesouladu na místě vyřešit, popř. sepsat protest (příloha itineráře). Na pozdější stížnosti nebo Protest nepodepsaný pořadatelem nebude brán zřetel.

Ztráta **JV** nebo přepisování údajů znamená ukončení účasti v soutěži. Součet časů a penalizací rozhoduje o umístění v rallye.

10.6 Uzavřené parkoviště

Uzavřené parkoviště před začátkem etap nebude zřizováno, po dojezdu do cíle je nutné setrvat 30 min za poslední ČK. V UP je zakázáno vozidlo opravovat nebo jakkoliv upravovat. V PU může být upřesnění rozhodnutí.

10.7 Rychlostní zkoušky (RZ)

Posádka je povinná:

použít povinnou výbavu dle **pravidel ČMPR**,
použít správně utažené a zapnuté bezpečnostní pásy,
použít rozsvícená tlumená světla za každého počasí,
mít uzavřené boční okna předních dveří (zadní boční nebo výklopné mohou být použita k větrání).

Proces startu do RZ bude popsán v PU nebo při Rozpravě.

Měření času v rychlostních zkouškách bude prováděno s přesností na 1 desetinu sekundy.

Retardéry jsou z bezpečnostních důvodů umělé překážky na trati (vyznačeno v itineráři) určené pro snížení rychlosti jízdy. Pokud posádka nereaguje zpomalením a neprojde retardér v určeném směru mezi vytyčovacími prvky, bude vyloučena z další účasti v rallye. Rozhodnutí bude stanoveno na základě výkladu=záznamu pořadatele v daném místě – rozhodčího faktu (RF). Nesprávným projetím retardéru (viz čl. 11.5 těchto ZU) je považováno posunutí vytyčovacího předmětu z původního místa při nedobrždění nebo nepřesném manévru. Průjezd téměř rovně je penalizován přičtením 60 sekund a správný průjezd mezi prvky nicméně spojený s kontaktem s vytyčovacím prvkem a jeho odsunutím z pozice či povalením je penalizován 15 sekundami k jízdnímu času.

Posádka se nesmí na RZ za žádných důvodů pohybovat v protisměru, couvat, zastavit na nepřehledném místě nebo v prostoru Cíl – Stop.

Radiobody jsou (cedulí s bleskem) označená stanoviště pořadatelů zajišťující radiové spojení s dispečinkem. Zjistí-li posádka během průjezdu RZ závažnou skutečnost, která ohrožuje zdraví posádek, diváků, nebo pořadatelů je povinna zastavit u terče radiobodu a vše nahlásit pořadateli. Stejně tak v případě vážné nehody první soutěžní vůz v místě zastavuje, poskytne první pomoc posádce a řídí záchranné práce do příjezdu patřičných složek. Druhý v pořadí příjíždějící soutěžní vůz zjistí rozsah a závažnost nehody a neprodleně pokračuje k nejbližšímu radiobodu skutečnost nahlásit a přivolat záchranné složky.

Pravidla pro třídu P – Jízda pravidelnosti:

Posádka nesoutěží s cílem dosažení co nejkratších časů v jednotlivých RZ a o vítězi nerozhoduje nejmenší součet všech těchto průjezdů jednotlivých úseků, ale naopak zisk nejnižšího počtu trestných bodů.

Posádky jsou povinné absolvovat RZ tak, aby letným průjezdem cíle se co nejpřesněji přiblížily ve druhém a případně dalším průjezdu stanovenému času. Tento čas se určí tak, že pro každou posádku bude individuální a bude odpovídat času dosaženému v prvním průjezdu každého úseku.

Vozidlo v rámci jízdy pravidelnosti nesmí na RZ předjet vozidlo startující před ním, vyjma případů, kdy toto vozidlo vlivem velmi pomalé jízdy z důvodu závady, nehody nebo vyjetí mimo trať RZ by mohlo vozidlo startující později zdržet.

Pokud posádka podkročí ve 2. anebo dalším průjezdu svůj stanovený čas RZ o více než 15 s, bude vyloučena.

10.8 Pohyb vozidel mimo RZ

Vozidla jsou běžnými účastníky silničního provozu, posádky jsou povinné dodržovat všechna pravidla silničního provozu a dbát zvýšené opatrnosti vůči ostatním účastníkům, zejména divákům.

Podle vyhlášky 56/2001 Sb. není pohyb sportovních vozidel povolen, pokud podnik není součástí kalendáře FAS v AČR. Z tohoto důvodu je příslušným odborem dopravy a Policií ČR vydáno rozhodnutí o zvláštním užívání silnic určených pro přesun mezi RZ. V Rozhodnutí je stanoveno, že všechna tato sportovní vozidla musí mít po celou dobu jízdy mezi ČK a ČK nebo ze stanoviště STOP po RZ do následující ČK na střeše umístěný blikající oranžový maják. Bez tohoto opatření nemůže být vozidlo připuštěno ke startu do soutěže (platí i pro přesun ze servisní zóny v pátek na slavnostní start a zpět).

10.9 Odstoupení z rallye

Odstoupí-li posádka z dalšího průběhu soutěže, **je povinna NEPRODLENĚ oznámit** na tel. č. – bude nové v PU - DISPEČINK svůj záměr (uložíte si do mobil. telefonu), dále odevzdat **jízdní výkaz** na nejbližší ČK, v servisní zóně, na ředitelství rallye. Nesplnění tohoto bodu může znamenat povinnost posádky uhradit sankci až do 5.000Kč pořadateli. (z důvodu ochrany zdraví posádek dispečink zastaví rallye a stanoví prohledávání okolního terénu, čímž je podstatně narušen harmonogram)

10.10 Pokračování v soutěži po technické závadě

Chce-li posádka pokračovat v rallye po opravení technické závady, je toto možné **jen do zpoždění 15min** proti stanovenému ideálnímu příjezdu do ČK. Po překročení tohoto limitu je posádka vyloučena z hodnocení. Další pokračování z jiného úseku je posádka povinna toto konzultovat s ředitelem rallye.

10.11 Servisní zóna

Posádka je povinna použít pod soutěžní vozidlo nepropustnou plachtu a zamezit úniku ropných látek, případně na své náklady neprodleně odstranit, místo zabezpečit vhodným sorbetem a nahlásit písemně kterémukoliv činovníkovi rallye (podepsanou kopii si ponechat).

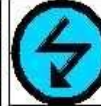
Palivo je možné doplnit v průběhu rallye pouze v servisní zóně nebo u čerpací stanice, je-li přítomna na vytyčené trati.

Není povoleno poskytování servisu na jiných, než k tomu určených místech, taková činnost je považována jako cizí pomoc=penalizace. **Posádka může opravy na trati dělat pouze svépomocí a s prostředky, které si veze ve vozidle.**

10.12 Průjezdni kontroly

Na trase může být PK – průjezdni kontrola, která není vyznačena v itineráři. Chybějící záznam v jízdním výkazu znamená **penalizaci 30s**.

10.13 Použité symboly pro značení kontrol na trati

Časová kontrola začátek zóny	Časová kontrola konec zóny	Konec zóny	Start začátek zóny	Start konec zóny	Cíl začátek zóny	Cíl konec zóny	Radiobod	Stop	Průjezdni kontrola	Servisní zóna
										
žlutá	červená	běžová	žlutá	červená	žlutá	červená	modrá	červená	červená	modrá

10.14 Signalizace v průběhu rallye

Pokud je činovníkem vyvěšen v kterémkoli místě RZ červený praporek, trať je uzavřena a pokračování nebo vjezd závodních vozidel do úseku je zakázán, rallye je pozastavena. Toto neplatí pro vedoucího RZ, ředitele rallye a záchranné složky.

Pokud projíždí uzavírací vůz s červenými prapory po trati RZ, znamená to pro činovníky, traťové pořadatele, že trať je uzavřena pro přístup vozidel, cyklistů, chodců a dalších účastníků veřejného provozu, vstup na dráhu zakázán a platí nejvyšší ostraha před projíždějícími závodními vozy.

Pokud projíždí uzavírací vůz se zelenými prapory po trati RZ, znamená to pro činovníky, traťové pořadatele, že trať je pro přístup vozidel, cyklistů, chodců a dalších účastníků veřejného provozu volně přístupná.

Pokud je činovníkem vyvěšen v kterémkoli místě RZ žlutý praporek, posádka je povinna zpomalit, protože na trati je překážka ohrožující bezpečný průjezd. Posádka musí dbát zvýšené pozornosti a vizuálně vyhodnotit situaci. (posádce bude přidělen náhradní čas)

Pokud je činovníkem v kterémkoli místě RZ žlutý praporek vyvěšen za současného mávání, posádka je povinna zpomalit nebo podle situace i zastavit. Jde o zrušení RZ (bezprostřední nebezpečí na trati – nemá řešení k odstranění, riziko je příliš velké)

S. O. S.

O. K.

první pomoc (vyvěsí posádka v případě potřeby první pomoci)

vše je v pořádku (povinnost vyvěsit na viditelné místo pro ostatní posádky v případě odstoupení bez potřeby lékařské první pomoci)

11.

Ostatní

11.1 Reklama

Pořadatel má právo vyžadovat umístění povinné reklamy sponzorů na soutěžních vozech, které se zúčastní jím pořádaného podniku. Posádka je povinna umístit reklamu podle pokynů pořadatele. Podrobně řešeno v PU.

Ztráta nebo odstranění reklamních nápisů dodaných pořadatelem se trestá za každý chybějící nápis finanční pokutou 1.000,-Kč nebo penalizací 60 s.

11.2 Startovní čísla

Pořadatel dodá každé posádce při administrativní přejímce startovní čísla a posádka je povinná před technickou přejímkou umístit na vozidlo dle PU.

Ztráta startovních čísel nebo přemístění na jiné vozidlo po technické přejímce nebo v průběhu soutěže znamená ukončení účasti v rallye.

11.3 Připomínky posádek k trati

Pokud má posádka v průběhu seznamovacích jízd připomínky k trati, musí je vznést v písemné formě a neprodleně doručit činovníkovi pro bezpečnost nebo řediteli soutěže.

místo:	ředitelství soutěže
datum:	nejpozději v pátek 16.7.2021
čas:	do 16 hod., po dobu přítomnosti činovníků
činovník:	ředitel rallye

V průběhu rallye je každá posádka povinná odvrátit vzniklé nebezpečí, není-li to možné všemi možnými prostředky zabránit újmě na zdraví či majetku jiných účastníků a toto ohlásit na tel. č. **DISPEČINKU**

11.4 Protesty:

Protest proti času z RZ nebo přidělené penalizaci musí být **písemně** předán řediteli soutěže do 30 minut po vyvěšení neoficiálních výsledků a bude přijat po složení částky 2.000,- Kč, která bude vrácena v případě, že protest bude oprávněný. Zjistí-li posádka nesrovnalost později, nejdéle však do 24h po zveřejnění výsledků na webové stránce, může požádat o přezkoumání času a zápisů v JV. V případě pozitivního zjištění dojde k úpravě pořadí, nicméně případné věcné ocenění nebude dále pořadatelem řešeno.

Protest proti obsahu motoru soupeře bude přijat po složení částky 15.000,-Kč. Podávající protest se zavazuje, že bude hradit v plné výši náklady spojené s demontáží a montáží motoru. Bude-li protest oprávněný bude částka 15.000,-Kč vrácena zpět. V opačném případě připadá celá částka postižené posádce. Náklady na demontáž a montáž motoru hradí protestující v obou případech.

Bez ohledu na protest dojde k vyhlášení vítězů podle časového harmonogramu.

Případné úpravy v pořadí při oprávněném protestu proběhnou dodatečně. Posádka, u které bude na základě protestu zjištěn jiný obsah motoru, než je uveden v přihlášce, bude diskvalifikována. V případě úprav výsledků na základě oprávněného protestu je povinna diskvalifikovaná posádka vrátit na vlastní náklady ceny pořadatelů.

Protesty řeší **pravidla ČMPR**.

11.5 Sankce:

Sankce řeší **pravidla ČMPR**.

Dále penalizace dle příslušných čl. ZU.

Vyloučením ze soutěže za:

Zkrácení (projetí retardéru rovně) nebo záměrné opuštění trasy, nedokončení trasy

Vynechání některé ČK

Neodstartování do RZ v okamžiku startu do 1min,

Nedokončení RZ do projetí „Uzavíracího/otevíracího“ vozu

Nesportovní chování, neuposlechnutí pokynů pořadatele

Za dva a více dopravní přestupky v silničním provozu řešenými Policií ČR

Přijetí „cizí“ pomoci

Pokud posádka ve tř. Pravidelnost podkročí ve 2. anebo dalším průjezdu svůj stanovený čas jízdy v RZ o více než 15 s.

Penalizace	
Přeřazení technickým komisařem do jiné třídy	1min. nebo 1000,-kč (dle výběru posádky)
Předčasný příjezd do ČK	60 sekund za každou započatou minutu
Pozdní příjezd do ČK	10 sekund za každou započatou minutu
Opožděný příjezd na start RZ (více jak 3min od ČK dané RZ)	10 sekund za každou započatou minutu
Předčasný start do RZ	10 sekund
Kontakt s pneu, kuželem na RZ	5 sekund
Posunutí prvku retardéru na RZ	15 sekund
Otevřené okno při průjezdu RZ	10 sekund (třída H-povoleno trojúhelník)
	20 sekund
Nedodržení jízdy s rozsvícenými potkávacími světly	180 sekund
Porušení zákazu servis a oprava vozidla mimo servisní zónu, popř. oprava vozidla v oblasti od ČK po start RZ	
Nesportovní chování	až 10 minut - dle rozhodnutí ředitele závodu
Jízda v protisměru RZ při seznamovacích jízdách	až 10 minut - dle rozhodnutí ředitele závodu

Vyloučení	
Nedodržení ustanovení při seznamovacích jízdách	
Dva a více dopravních přestupků během seznamovacích jízd i během jízdy na spojovacích úsecích závodu	
Nenastoupení na Start RZ (do 15ti min od ČK dané RZ)	
Úmyslné zkrácení tratě RZ	
Jízda v protisměru RZ (v závodě) - dle rozhodnutí ředitele závodu	
Nerespektování vyvěšení, nebo mávání žlutým praporem	
Nepoužití odpovídajících ochranných přileb při RZ	
Nepoužití bezpečnostních ochranných pásů	
Účast třetí osoby nebo zvířete v automobilu	
Nedokončení RZ	
Nezastavení u stanoviště STOP - "zápis času"	
Předjíždění při průjezdu zrušenou RZ	
Vynechání PK, ČK	
Překročení časového limitu +15min. mezi ČK	
Překročení časového limitu 30 minut v jedné etapě	
Ztráta jízdního výkazu	
Přepisování údajů pořadatele uvedených v jízdním výkazu	
Odstranění povinné reklamy pořadatele během celého závodu	
Svévolné opuštění vozidla	
Servisní zásah třetí osoby mimo servisní zónu	
Porušení kázně, nesportovní chování	
neposkytnutí pomoci při nehodě jiné posádky	
Neuposlechnutí pokynů pořadatelů	

Penalizace 1 minuta	
Neoznačení tréninkového vozidla	
Jeden dopravní přestupek (při sezn. jízdách i na spoj. úsecích)	
Neodstartuje-li vozidlo do 20s po startu do RZ	
Zastavení, předjíždění nebo couvání mezi stanovištěm CÍL a STOP	
Nedodržení tratě, jízda mimo stanovený spojovací úsek (uveden v itineráři) bez souhlasu ředitele	

11.6 Ocenění:

Posádky budou oceněny takto: Prvá tři místa v každé třídě. První místo pro Absolutního vítěze soudobých vozidel a první místo pro Absolutního vítěze historických vozidel.

V Pardubicích dne 28. června 2021

Marek Šimík - ředitel rallye

Příloha I.

POKYNY K SERVISNÍ ZÓNĚ PRO ÚČASTNÍKY SOUTĚŽE

Bude zajištěno stravování v přilehlé provozovně a to od čtvrtého večera. Provozovatel připraví Jídelní lístek a žádá/prosí o předběžné objednávky z důvodu nákupu surovin.

Servisní zóna:

-je určena pro posádku soutěžního vozidla, její mechaniky dle seznamu přihlášených a případné diváky. Každá osoba je povinná se na požádání legitimovat.

-umožňuje zaparkování vozidel a provádění údržby před závodem a v jeho průběhu na soutěžních vozidlech a to pouze na zpevněných/nezpevněných plochách na plachtě zabráňující průsaku ropných látek, se 100% zachycením tekutin.

Každá posádka má nárok na přibližně stejnou plochu. Zabraní plochy nad rámec se nepovoluje. Pro parkování vozidel využijte pole vedle Servisní zóny.

Travnatá plocha smí být využita pro postavení stanu, popř. obytného přívěsu nebo automobilu a přenocování uvnitř zóny za poplatek 300,- Kč.

Všichni účastníci jsou povinni se chovat řádně a ohleduplně k cizímu majetku a k životnímu prostředí.

Nakládat s odpady tak, aby nedošlo k znečištění žádné plochy areálu a nejbližšího okolí, obstarat odvoz a likvidaci vyprodukovaných odpadů. Pořadatel přidělí plastový pytel každé posádce.

Každý účastník servisní zóny je odpovědný sám za sebe a tímto se zříká jakéhokoliv nároku na případnou škodu na osobním majetku nebo na zdraví s plněním od vlastníků areálu, ať už vznikne jakýmkoli zaviněním.

Za jednání členů týmu je odpovědný jezdec, který se zavazuje o těchto podmínkách informovat všechny členy. Tyto skutečnosti stvrzuje svým podpisem.

V servisní zóně je dále zakázáno:

Parkovat více než jedno vozidlo pro seznamovací jízdy, jedno soutěžní a doprovodné (servisní) vozidlo, vlek pro přepravu. Ostatní za poplatek 800Kč/den, jinak odtazena na náklady posádky)

Manipulovat s palivou (přelévání do různých nádob, použití jako odmašťovače apod.

Manipulace s ostatními ropnými látkami mimo zachytnou (absorpční) plochu=zákaz manipulace mimo uzavřené nádoby.

Rozdělávání otevřeného ohně!! Včetně grilování nevyjímaje elektrické.

Manipulace s látkami, které by mohly způsobit tepelnou reakci nebo výbuch.

Vstupovat do jiných než vymezených prostor, pokoušet se vniknout do budov nebo do jiných zařízení objektu, jakkoli něco poškozovat apod.

Vstupovat jiným způsobem, než hlavní branou - zákaz přelézání plotu

Použít jiné místo k osobní potřebě než místní či přistavené mobilní veřejné WC! (a to i pro snadnější variantu osobní potřeby)

Porušení čehokoliv z výše uvedeného se považuje za porušení pravidel s penalizací či vyloučením ze soutěže.