

ADAST

ADAST COMPACT CNG

Naše tradice. Vaše Budoucnost.

ADAST COMPACT CNG

svou koncepcí splňuje vysoké nároky na bezpečnost provozu, snadnou instalaci, jednoduchou obsluhu, údržbu, ekonomický provoz a provozní spolehlivost ve standardních i ztížených klimatických podmínkách.

Hlavní výhody

- Kompaktní řešení plnění motorových vozidel „Na klíč“ – „Plug in and go“
- Moderní koncepce
- Kompaktní, variabilní a bezpečná konstrukce
- Návrh konfigurace dle vytižení stanice
- Postupná instalace
- Konstrukce je řešena jako přemístitelný kompaktní k přímému napojení na inženýrské sítě – přívod zemního plynu, přívod elektřiny, datová síť
- Jednoduchá a rychlá realizace u zákazníka
- Efektivní a spolehlivý provoz
- Pružný a kvalifikovaný servis
- Ověřený systém preventivního servisu – pravidelné garanční prohlídky
- Nízké pořizovací náklady – vynikající poměr výkonu a provozních vlastností k pořizovacím a provozním nákladům

Základní charakteristika

- Kompletní technologie je umístěna ocelovém kontejneru unifikovaných rozměrů – kontejner ISO 10 ft
- Stěny jsou z izolačních sendvičových panelů
- Výkonový třístupňový systém plnění
- Tlakové zásobníky CNG s vysokou kapacitou umístěné uvnitř kontejneru
- Dokonalý ventilační systém vnitřního prostoru kontejneru
- Čidlo úniku plynu
- Elektronický řídicí systém pro řízení kompletní technologie umístěný ve snadno přístupném elektrorozvaděči
- Dálková diagnostika provozních stavů technologie
- Možnost připojení široké škály plnicích zařízení CNG



Kompaktní plnicí stanice je určena k plnění tlakových zásobníků motorových vozidel stlačeným zemním plynem (CNG) procesem rychlého plnění.

ADAST COMPACT CNG

ADAST E-line COMPACT CNG

Základní charakteristika

Kompresorová jednotka	vzduchem chlazená
Počet kompresorů	1 nebo 2
Výkon plnicí stanice	35 – 490 m ³ /hod
Elektrické připojení	3 × 400 V AC ± 15 %, 50 Hz
Rozměry celkové: výška	3870 mm
šířka	2438 mm
délka	2991 mm
Rozměr pro přepravu	kontejner ISO 10 ft

Funkční charakteristika

Řízení jednotky	PLC Siemens
Spouštění motoru	Softstartér
Systém plnění zásobníku	3 sekční
Sušení plynu: – STL	středotlaký rozvod (OPCE)
– VTL	vyšokotlaký rozvod (implementováno)
Vzdálený dohled GSM	4G

Výchozí konfigurace R-BLOCK 1

Tlak sání	0,02 ÷ 40 barg (barg = přetlak vůči atmosférickému tlaku)
Počet kompresorů	1 ks
Výkon stanice	35 ÷ 245 m ³ /hod
Vodní objem zásobníku	1,68 m ³
Počet tlakových lahví	12 ks
Připojení	DN50, DIN 2633

Výchozí konfigurace R-BLOCK 2

Tlak sání	0,02 ÷ 40 barg (barg = přetlak vůči atmosférickému tlaku)
Počet kompresorů	2 ks
Výkon stanice	35 ÷ 490 m ³ /hod
Vodní objem zásobníku	1,68 m ³
Počet tlakových lahví	12 ks
Připojení	DN50 – 80, DIN 2633

Výchozí konfigurace R-BLOCK Z1

Vodní objem zásobníku	1,68 m ³
Počet tlakových lahví	12 ks
Připojení	4× TR 18 × 2 (trubka bezešvá pozinkovaná)
Maximální provozní tlak	30 Mpa
Rozdělení zásobníku	3 sekce
Low – bank	6 ks tlakových lahví
Medium – bank	4 ks tlakových lahví
High – bank	2 ks tlakových lahví

Výchozí konfigurace R-BLOCK Z2

Vodní objem zásobníku	5,04 m ³
Počet tlakových lahví	36 ks
Připojení	4× TR 18 × 2 (trubka bezešvá pozinkovaná)
Maximální provozní tlak	30 Mpa
Rozdělení zásobníku	3 sekce
Low – bank	18 ks tlakových lahví
Medium – bank	12 ks tlakových lahví
High – bank	6 ks tlakových lahví

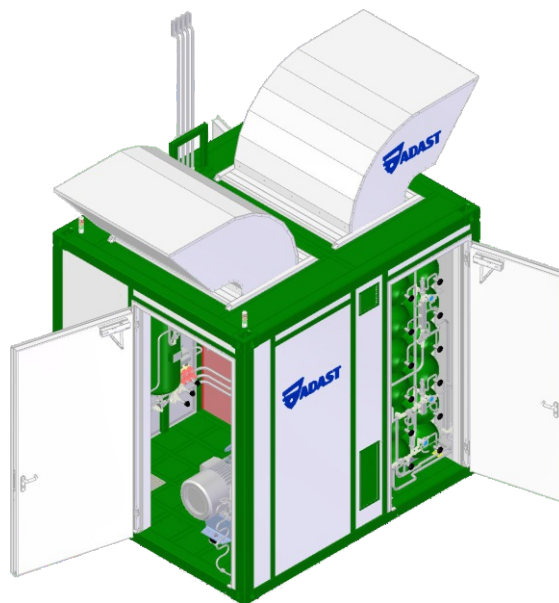


Schéma uspořádání ADAST R-BLOCK 2

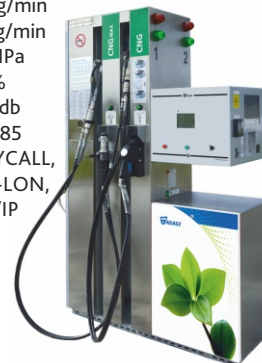


Výdejní zařízení

– Výdejní stojany na stlačený zemní plyn (CNG)

Výdejní stojany ADAST MAJOR V- line 47xx.xxx/CNG

Minimální průtok	NGV 1 30 kg/min
	NGV 7 70 kg/min
Maximální provozní tlak	30 MPa
Přesnost výdeje	± 1 %
Maximální hladina hluku	<60 db
Komunikační rozhraní	RS 485
Komunikační protokol	EASYCALL, IFSF-LON, TCP/IP



– Sloupky pomalého plnění

Výdej CNG pro větší množství vozidel při delší době plnění (noční plnění autobusů)

Certifikáty



Adast s.r.o.
Adamov 496, 679 04
Česká republika
T (+420) 516 519 201
sales@adast.group
#adast



Autorizovaný prodejce

