

## Truck trialový team AVIA z Přelouče opět dovezl nejvyšší vavříny z evropských a českých soutěží

Na první závod, který se konal ve dnech 24. až 25. července 2021, jsme dojeli do Francie nedaleko hlavního města Paříže, do vesnice s krásným názvem Fublaines. Závodiště nám připomínalo českou Mohelnici. Od začátku jsme si drželi první místo, bohužel v druhé sekci jsme utrhli přední poloosu a nastala nepříjemná situace s opravou vozidla, čehož využily francouzské posádky a začaly taktizovat. Najednou dvě francouzská vozidla hlásila poruchu, kterou ale neměla, tudíž se zkrátil čas pro naši opravu, my jsme nestihli start do další sekce a propadli jsme se až na deváté místo. Po opravě jsme celý víkend dojížděli na předních pozicích, bohužel nám to vyneslo pouze šesté místo.

Druhé sportovní klání se konalo ve dnech 21. až 22. srpna 2021 v malebném prostředí rakouských Alp ve městě Voitsberg. Těžký terén nám svědčil a po prvním dni jsme vedli s obrovským náskokem před všemi soupeři. Nedělní plán byl jasný – jet na jistotu, raději moc neriskovat a udržet si první místo. Tohoto plánu jsme se ale druhý den moc nedrželi a jako správní střelci jsme předvedli krásný kotrmelec s naší Avií, šli přes kabinu zpátky na kola a pokračovali za obrovského jásootu publika vzhůru pro první místo v tomto evropském závodě.

Třetí závod se jel ve dnech 4. až 5. září 2021 v Německu ve městě Zangennaltheim. Do závodu jsme nastupovali s velkým ambicemi, jelikož jsme zde kdysi před lety vyhráli. Po sobotním soupeření jsme si drželi první místo před francouzskou a německou posádkou. Poprvé jsme se zde setkali s elektrovozidlem Mercedes Unimog. Jen tak mezi námi – tento vůz nebyl žádná sláva. Ale my jsme si odvezli první místo a vedení v evropském šampionátu.

Další štace nás přivedla v termínu od 11. až 12. září do malebného francouzského městečka Montalieu – Vercieu, nám dobře známého. Zde šlo o úplně nejhezčí závod celého šampionátu, protože to byl jubilejní 25. ročník truck trialu. Proto zde startovalo 15 francouzských posádek s vozidly Mercedes Unimog. Po prvním závodním dni jsme vedli před všemi týmy. V neděli se strhnul obrovský boj o první příčky, protože Francouzi chtěli ve své rodné zemi tento závod vyhrát. Bohužel zapomněli na jeden tým z České republiky, který si odvezl první místo a navýšil tímto náskok v evropské soutěži.

Poslední závod se konal v sychravém počasí ve dnech 16. až 17. října 2021 nedaleko německého Magdeburgu v městečku Groningen. Na poslední závod jsme odjeli s jistotou, že nám bude stačit dojet na šestém místě. Po sobotním klání jsme se drželi na třetím místě, v neděli jsme vystoupali o jednu příčku výše na druhé místo a celkově jsme tím potvrdili titul Mistů Evropy za rok 2021. Veselí nebralo konce, zlatý hřeb byla česká hymna a slavnostní vyhlášení soutěže Mistrů Evropy pro rok 2021 v TRUCK TRIALU v kategorii S2. Zároveň jsme letošním výsledkem dosáhli toho že, nás 5 let po sobě nikdo nedokázal porazit a my jsme si po tuto dobu drželi stále první místo.

V České republice se v tomto roce konaly bohužel pouze čtyři závody.

První soutěžní klání se uskutečnilo v Kunštátě ve dnech 7. a 8. srpna 2021. Zde jsme obhájili první místo před soupeři, kteří jeli s truck trialovými speciály Mercedes Unimog.

Druhý závod probíhal v Černuci u Prahy 28. a 29. srpna 2021, kde jsme dojeli v celkovém pořadí jako druzí za posádkou Juliuse Kalaše a Dany Zemkové a jejich vozidlem Mercedes Unimog.

Třetí soutěžní víkend se konal 18. a 19. září 2021 v Milovicích, kde již konečně mohl jet letos poprvé druhý spolujezdec Petr Kozumplík. První spolujezdec z týmu Jan Boura se stejně přijel

## Truck trialový team AVIA z Přelouče opět dovezl nejvyšší vavříny z evropských a českých soutěží

Na první závod, který se konal ve dnech 24. až 25. července 2021, jsme dojeli do Francie nedaleko hlavního města Paříže, do vesnice s krásným názvem Fublaines. Závodiště nám připomínalo českou Mohelnici. Od začátku jsme si drželi první místo, bohužel v druhé sekci jsme utrhli přední poloosu a nastala nepříjemná situace s opravou vozidla, čehož využily francouzské posádky a začaly taktizovat. Najednou dvě francouzská vozidla hlásila poruchu, kterou ale neměla, tudíž se zkrátil čas pro naši opravu, my jsme nestihli start do další sekce a propadli jsme se až na deváté místo. Po opravě jsme celý víkend dojížděli na předních pozicích, bohužel nám to vyneslo pouze šesté místo.

Druhé sportovní klání se konalo ve dnech 21. až 22. srpna 2021 v malebném prostředí rakouských Alp ve městě Voitsberg. Těžký terén nám svědčil a po prvním dni jsme vedli s obrovským náskokem před všemi soupeři. Nedělní plán byl jasný – jet na jistotu, raději moc neriskovat a udržet si první místo. Tohoto plánu jsme se ale druhý den moc nedrželi a jako správní střelci jsme předvedli krásný kotrmelec s naší Avii, šli přes kabinu zpátky na kola a pokračovali za obrovského jásotu publika vzhůru pro první místo v tomto evropském závodě.

Třetí závod se jel ve dnech 4. až 5. září 2021 v Německu ve městě Zangennaltheim. Do závodu jsme nastupovali s velkým ambicemi, jelikož jsme zde kdysi před lety vyhráli. Po sobotním soupeření jsme si drželi první místo před francouzskou a německou posádkou. Poprvé jsme se zde setkali s elektrovozidlem Mercedes Unimog. Jen tak mezi námi – tento vůz nebyl žádná sláva. Ale my jsme si odvezli první místo a vedení v evropském šampionátu.

Další štace nás přivedla v termínu od 11. až 12. září do malebného francouzského městečka Montalieu – Vercieu, nám dobře známého. Zde šlo o úplně nejhezčí závod celého šampionátu, protože to byl jubilejní 25. ročník truck trialu. Proto zde startovalo 15 francouzských posádek s vozidly Mercedes Unimog. Po prvním závodním dni jsme vedli před všemi týmy. V neděli se strhnul obrovský boj o první příčky, protože Francouzi chtěli ve své rodné zemi tento závod vyhrát. Bohužel zapomněli na jeden tým z České republiky, který si odvezl první místo a navýšil tímto náskok v evropské soutěži.

Poslední závod se konal v sychravém počasí ve dnech 16. až 17. října 2021 nedaleko německého Magdeburgu v městečku Groningen. Na poslední závod jsme odjeli s jistotou, že nám bude stačit dojet na šestém místě. Po sobotním klání jsme se drželi na třetím místě, v neděli jsme vystoupali o jednu příčku výše na druhé místo a celkově jsme tím potvrdili titul Mistů Evropy za rok 2021. Veselí nebralo konce, zlatý hřeb byla česká hymna a slavnostní vyhlášení soutěže Mistrů Evropy pro rok 2021 v TRUCK TRIALU v kategorii S2. Zároveň jsme letošním výsledkem dosáhli toho že, nás 5 let po sobě nikdo nedokázal porazit a my jsme si po tuto dobu drželi stále první místo.

V České republice se v tomto roce konaly bohužel pouze čtyři závody.

První soutěžní klání se uskutečnilo v Kunštátě ve dnech 7. a 8. srpna 2021. Zde jsme obhájili první místo před soupeři, kteří jeli s truck trialovými speciály Mercedes Unimog.

Druhý závod probíhal v Černuci u Prahy 28. a 29. srpna 2021, kde jsme dojeli v celkovém pořadí jako druzí za posádkou Juliuse Kaláše a Dany Zemkové a jejich vozidlem Mercedes Unimog.

Třetí soutěžní víkend se konal 18. a 19. září 2021 v Milovicích, kde již konečně mohl jet letos poprvé druhý spolujezdec Petr Kozumplík. První spolujezdec z týmu Jan Boura se stejně přijel

podívat a naši posádce aspoň fandit. Zde jsme si odvezli druhé místo za vítěznou posádkou Tomáše Pražáka a Ondřeje Vodičky, kteří jeli s vozem Mercedes Unimog.

Čtvrtý závod proběhl ve dnech 2. a 3. října 2021 v Jihlavě, kde zvítězil tým Jan Šebor a Jaroslav Jarkovský na vozidle Mercedes Unimog. Náš Racing team Avia si odvezl druhé místo, které nám stačilo bodově na absolutní vítězství v Mistrovství České republiky v TRUCK TRIALU za rok 2021, což je za 22 sezón závodění první dubl v této evropské a české soutěži.

Tímto by náš team AVIA chtěl poděkovat všem sponzorům, kamarádům, fanouškům a ostatním, kteří nám pomáhali dosáhnout této mety. Velmi si této pomoci vážíme, bez ní bychom se neobešli a všem moc ještě jednou děkujeme.

**Za RACING TEAM AVIA FUTURE**

**Řidič Bohumír Čáp a navigátoři Jan Boura  
a Petr Kozumplík**

podívat a naši posádce aspoň fandit. Zde jsme si odvezli druhé místo za vítěznou posádkou Tomáše Pražáka a Ondřeje Vodičky, kteří jeli s vozem Mercedes Unimog.

Čtvrtý závod proběhl ve dnech 2. a 3. října 2021 v Jihlavě, kde zvítězil tým Jan Šebor a Jaroslav Jarkovský na vozidle Mercedes Unimog. Náš Racing team Avia si odvezl druhé místo, které nám stačilo bodově na absolutní vítězství v Mistrovství České republiky v TRUCK TRIALU za rok 2021, což je za 22 sezón závodění první dubl v této evropské a české soutěži.

Tímto by náš team AVIA chtěl poděkovat všem sponzorům, kamarádům, fanouškům a ostatním, kteří nám pomáhali dosáhnout této mety. Velmi si této pomoci vážíme, bez níž bychom se neobešli a všem moc ještě jednou děkujeme.

**Za RACING TEAM AVIA FUTURE**

**Řidič Bohumír Čáp a navigátoři Jan Boura  
a Petr Kozumplík**