



TŘÍNÁPRAVOVÝ 18 m  
NÍZKOPODLAŽNÍ TROLEJBUS  
ŠKODA 27TR BRNO



# TŘÍNÁPRAVOVÝ 18 m PLNĚ NÍZKOPODLAŽNÍ TROLEJBUS ŠKODA 27TR BRNO

## FLEXIBILNÍ ŘEŠENÍ

### Elektrický trakční pohon

- IGBT technologie
- Asynchronní pohon, bezúdržbový
- Rekuperace energie při brzdění s ochranou proti zkratu (úspora energie až 30 %)
- Komfortní diagnostický systém
- Jmenovité napětí trakční sítě 600V DC nebo 750V DC
- Provoz na obou polaritách troleje
- Možný provoz při sníženém napětí v trolejové síti

### Trakční měnič

- Jmenovitý výkon střídače hlavního pohonu: 260 kVA
- Jmenovitý výkon měniče pomocných pohonů: 10 kVA
- Jmenovitý proud nabíječe vozové baterie: 2 × 200 A
- Dvojitá izolace uvnitř kontejneru s elektrickou výzbrojí
- Stupeň krytí elektrické výzbroje v kontejneru: IP 55

### Trakční motor

- Asynchronní trakční motor: ŠKODA ELECTRIC a.s.
- Jmenovitý výkon: 250 kW
- Třída izolace: 200°C

### Sběrací soustava

- Manuální sběrače

### Topení

- Elektrické vodní topení

### Klimatizace

- Kabiny řidiče
- Prostoru pro cestující

### Kompresor

- Lamelový rotační

### Další možnosti vybavení vozidla

- Trakční baterie pro dojezd min. 10 km
- Poloautomatické sběrače

## ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

Parametry	
Délka vozidla bez sběračů	18 000 mm
Šířka vozidla	2 550 mm
Výška včetně sběračů	3 400 mm
Vnější obrysový poloměr	11 400 mm
Vnitřní obrysový poloměr	4 000 mm
Nájezdový úhel vpředu	7°/7°
Celková pohotovostní hmotnost	16 790 kg ± 3 %
Maximální rychlost	65 km/h
Celkový počet cestujících	132
Počet sedadel	43
Výška nástupní hrany u všech dveří	320 mm
Celkový převodový poměr	5,73
Typ karoserie	nížkopodlažní, kloubová
Přední náprava	ZF RL82EC s nezávislým uložením kol
Střední náprava	ZF AVN 132 portálová
Zadní (hnačí) náprava	ZF AV 133 tuhá
Nástupní plošina	manuálně ovládaná u druhých dveří

