



ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

XVII. Dobšinská zima

Organizátor:
Autoklub EHC Dobšinský kopec
Mesto Dobšiná

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

OBSAH

1.	Úvod	2
2.	Organizácia	2
3.	Program	3
4.	Prihlášky	4
5.	Poistenie	5
6.	Reklama a identifikácia	6
7.	Pneumatiky	6
8.	Pohonné hmoty	6
9.	Obhliadka trate	6
10.	Administratívne preberanie	7
11.	Technické preberanie, plombovanie a značenie	7
12.	Ďalšie postupy	8
13.	Označenie činovníkov	9
14.	Ceny	9
15.	Záverečné kontroly a protesty	9
Príloha 1 Časový harmonogram RS		10
Príloha 2 Rozmiestnenie štartových čísel		11
Príloha 3 Pohár organizátora		11

1. ÚVOD

- 1.1** Súťaž sa uskutoční v súlade s týmito Zvláštnymi ustanoveniami, pričom organizátor sa bude snažiť aplikovať niektoré časti Športových predpisov pre Regionálny Rally Pohár (RRP), s cieľom zvyšovať úroveň nasledujúcich ročníkov podujatia Dobšinská zima. Zmeny, dodatky a modifikácie týchto Zvláštnych stanovení budú oznámené číslovanými, datovanými vykonávacími nariadeniami, ktoré vydá organizátor. Predpisy pre RRP sú zverejnené na webstránke organizátora www.dobsinskykopec.com v sekcii Amatérska rally.

1.2 Povrch trate:

Povrch tratí RS je 33 % asfalt, 67 % nespevnený povrch – predpokladaný ľad a sneh.

1.2.1 Celková dĺžka RS a celková dĺžka trate

celková dĺžka trate:	87,88 km
počet RS:	7
celková dĺžka RS:	24,88 km
počet sekcií:	2
počet etáp:	1

2. ORGANIZÁCIA

2.1.1 Zaradenie súťaže

Voľné amatérske podujatie

2.1.2 Číslo povolenia

SAMŠ č.: - podujatie nie je zapísané v kalendári SAMŠ

2.2 Názov organizátora, adresa a kontakty

Podujatie XVII. Dobšinskú zimu organizuje Autoklub EHC Dobšinský kopec v spolupráci s mestom Dobšiná

adresa: Autoklub EHC Dobšinský kopec, Hnilecká č. 921, 049 25 Dobšiná, Slovenská republika

mobil: +421 903934222

e-mail: info@dobsinskykopec.com

fax:

web: www.dobsinskykopec.com

2.3 Organizačný výbor

František Tvrzický (predseda), Ján Slovák, Marcel Kollárik, Slavomír Kuchár, Miroslav Herčka, Jozef Gorej, Ján Hudák, Pavol Horváth, Radovan Revúcky

2.4 Športoví komisári

nebudú delegovaní

2.5 Delegovaní činovníci

hlavný technický komisár

nie je delegovaný

hlavný časomerač:

Miroslav Dzuriš

2.6 Hlavní činovníci

Riaditeľ súťaže:

Marcel Kollárik

Tajomník:

Pavol Kušnier

Činovník pre styk s jazdcami:

Matúš Pavlík, Miroslav Herčka ml.

Vedúci sekretariátu:

Slavomír Kuchár

Tlačový tajomník:

Ľuboš Kašický

Hlavný lekár:

MUDr. Anna Vidoová

Vedúci servisného parkoviska:

Pavol Horváth

Spracovanie výsledkov:

Radovan Revúcky

Ekonom:

František Tvrzický

Umiestnenie riaditeľstva súťaže a kontakty

miesto: Mestský úrad Dobšiná, Námestie baníkov
(48°82'02,09''N, 20°36'60.43''E)
telefón: +421 903934222
doba činnosti: 11. 2. 2022 piatok od 13:00 do 18:30
12. 2. 2022 sobota od 07:00 do 17:00

Oficiálna informačná tabuľa

miesto: Mestský úrad Dobšiná, Námestie baníkov – Vstupná hala
čas: 11. 2. 2022 piatok od 13:00 do 12. 2. 2022 sobota do 17:00

Všetky dokumenty budú zverejnené aj v elektronickej podobe na oficiálnej webstránke súťaže
www.dobšinskýkopec.com v sekcii OIT.

3. PROGRAM**Uzávierka prihlášok s redukovaným prihlasovacím vkladom**

dátum a čas: 7. 2. 2022 pondelok 23:59 hod.

Uzávierka prihlášok

dátum a čas: 9. 2. 2022 streda 23:59 hod.

Zverejnenie zoznamu prihlásených

dátum: 10. 2. 2022 piatok 14:00 hod.

Obhliadka trate - obhliadka jednotlivých RS – po absolvovaní administratívneho preberania

začiatok: 11. 2. 2022 piatok od 13:30 hod.

koniec: 11. 2. 2022 piatok do 17:00 hod.

Otvorenie servisného parkoviska

miesto: Námestie baníkov a príslušné plochy (48°82'02,09''N, 20°36'60.43''E)

dátum a čas: 11. 2. 2022 piatok od 12:00 hod.

Administratívne preberanie – výdaj itinerárov

miesto: Riaditeľstvo súťaže, Mestský úrad Dobšiná, Námestie baníkov
(48°82'02,09''N, 20°36'60.43''E)

dátum a čas: 11. 2. 2022 piatok od 13:00 do 17:00 hod.

Technické preberanie

nebude organizované

Rozprava jazdcov

miesto: Pred budovou Mestského úradu Dobšiná

dátum a čas: 12. 2. 2022 sobota od 07:15 hod.

Zverejnenie zoznamu prevzatých posádok a štartovej listiny

miesto: oficiálna informačná tabuľa

dátum a čas: 12. 2. 2022 sobota od 07:30 hod.

Štart súťaže (1. vozidlo)

miesto: Štart – TC1 pred budovou Mestského úradu

dátum a čas: 12. 2. 2022 sobota od 08:00 hod.

Cieľ rally – odovzdávanie cien

miesto: Námestie baníkov Dobšiná

dátum a čas: 12. 2. 2022 sobota po dojazde posledného vozidla cca 14:30 hod.

Zverejnenie predbežnej záverečnej klasifikácie

miesto: oficiálna informačná tabuľa

dátum: 12. 2. 2022 sobota, cca 14:30 hod

Zverejnenie oficiálnej záverečnej klasifikácie

miesto: oficiálna informačná tabuľa
dátum: 12. 2. 2022 sobota, cca 15:00 hod.

4. PRIHLÁŠKY

4.1 Termín uzávierky prihlášok

- S redukovaným vkladom: 7. 2. 2022 pondelok 23:59 hod
- S normálnym vkladom: 9. 2. 2022 streda 23:59 hod
- Zverejnenie zoznamu prihlásených: 10. 2. 2022 piatok 14:00 hod

4.2 Postup prijímania prihlášok

4.2.1 Súťažiaci sa prihlasujú prostredníctvom formulára prihlášky na oficiálnej stránke organizátora www.dobsinskykopec.com do termínu uzávierky prihlášok. Stiahnu si formulár, ktorý po vyplnení zašlú prostredníctvom e-mailu na adresu info@dobsinskykopec.com

Organizátor prijme prihlášku iba v prípade, ak bude mať potvrdenú platbu. Potvrdenie zasielajte spolu s prihláškou.

4.2.2 Po spracovaní prihlášky organizátor potvrdí jej prijatie mailom.

4.3 Počet prijatých prihlášok a triedy

4.3.1 Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je 70

4.3.2 Spôsobilé vozidlá

a) Vozidlá, ktoré spĺňajú základné bezpečnostné požiadavky a to:

- bezpečnostná klieťka podľa prílohy J MŠP FIA v minimálnom prevedení ako pre skupinu P alebo F NTP SAMŠ (pozri Ročenku SAMŠ – www.sams-asn.sk), vozidlá 4WD minimálne ako pre skupinu F NTP.
- Sedadlá vozidla podľa štandardu FIA aj po skončení životnosti, resp. sedadlo s integrovanou opierkou hlavy.
- Bezpečnostné pásy podľa štandardu FIA aj po skončení životnosti nevykazujúce známky poškodenia.

c) Spojovacie úseky Dobšinskej zimy vedú po verejných komunikáciách, preto je potrebné aby autá mali platné EČV, technické preukazy a povinné zmluvné poistenie.

Vozidlá nemusia byť testované SAMŠ.

4.3.2.1 Rozdelenie spôsobilých vozidiel

Spôsobilé vozidlá, budú rozdelené do tried podľa objemu nasledovne:

X1 – vozidlá s objemom do 1400 cm³

X2 – vozidlá s objemom nad 1401 do 1600 cm³

X3 – vozidlá s objemom nad 1601 do 2000 cm³

X4 – vozidlá s objemom nad 2000 cm³

Vozidlá s preplňovaným motorom budú zaradené do objemových tried na základe ich prepočítaného objemu, ich objem sa vynásobí koeficientom 1,7.

V prípade dieselových motorov sa vozidlá zaraďujú podľa ich nominálneho objemu.

Súťažiaci zodpovedá za správnosť zaradenia vozidla do príslušnej kategórie v prihláške.

4.4 Prihlasovacie vklady/„balíky“

4.4.1 Prihlasovacie vklady

s prijatím voliteľnej reklamy	X1,X2,X3,	X4
1. termín - od zverejnenie ZU	80 €	100 €
2. termín – 8. 2. – 9. 2. 2022	+ 20 € k základnému vkladu	
Platba na mieste	+ 20 € k základnému vkladu	

4.4.2 Prihlasovacie vklady zahŕňujú:

- Prihlasovací vklad zahŕňa: štartovné + 2x teplé jedlo + 2x štartové číslo

4.5 Údaje o platbe

Prihlasovací vklad má byť uhradený na účet:

Autoklub EHC Dobšinský kopec:

VÚB a.s. pobočka Rožňava;

IBAN: SK71 0200 0000 0032 8349 4453

SWIFT/BIC: SUBASKBX

V poznámke pre organizátora je potrebné uviesť meno jazdca!

4.6 Refundácie

Prihlasovacie vklady budú vrátené v plnej výške:

- prihláseným, ktorých prihláška nebola akceptovaná,
- v prípade, že sa rally neuskutočnilo – oznámenie zverejní organizátor pred štartom podujatia na svojej webovej stránke a na svojom facebookovom profile,
- pri odvolaní prihlášky pred uzávierkou prihlášok.

Organizátor vráti 60 % prihlasovacieho vkladu súťažiacim, ktorí sa z dôvodu vyššej moci nemohli dostať na štart rally a svoju neúčast' ospravedlnili pred začiatkom administratívneho preberania. O vrátenie prihlasovacieho vkladu je potrebné písomne požiadať s uvedením dôvodu.

V prípade mimoriadnej udalosti počas konania súťaže, organizátor rozhodne o výške vráteného vkladu, pričom zhodnotí konkrétnu situáciu.

4.7 Spôsobilí súťažiaci (jazdci/spolujazdci)

4.7.1 Dobšinská zima je vypísaná pre posádky, tvorené jazdcom a spolujazdcom – (**Spolujazdec je povinný**), ktorí:

- majú minimálny vek 18 rokov
- sú držiteľmi vodičského oprávnenia skupiny B,

4.7.2 Je možný aj štart jazdca vo veku od 17 rokov ale len s vozidlom s objemom do 1600cm³ ak je držiteľom vodičského preukazu vydaného na Slovensku. **Jeho spolujazdec musí mať vek minimálne 18 rokov a na tento účel ho orgán PZ na základe žiadosti zákonného zástupcu zapísal do evidencie vodičov. Ak spolujazdec nie je zákonný zástupca, jazdec musí mať písomný súhlas zákonného zástupcu so štartom na podujatí Dobšinská zima, s ktorým sa musí preukázať na administratívnom preberaní.**

4.7.3 Je zakázané štartovať tzv. dablérom (dvom posádkam na jednom súťažnom vozidle),

4.7.4 Každý jazdec a spolujazdec môžu na podujatí Dobšinská zima štartovať len ako členovia jednej posádky v jednom aute (napr.: spolujazdec nemôže byť jazdec v inom vozidle a ani nemôže byť spolujazdcom v inom vozidle, to isté platí aj pre jazdca),

4.7.5 Rýchlostné skúšky absolvuje každý súťažiaci na vlastné nebezpečenstvo, znášajúc všetky možné následky v prípade vzniknutej škody, čo potvrdzujú svojim podpisom na prihláške obaja členovia posádky.

4.7.6 Jazdci a spolujazdci sú povinní mať nasledovnú výstroj:

- **Prilba** – minimálne motoristická schválená pre cestnú premávku, odporúčaná je prilba pre rally s platnou alebo skončenou homologáciou,
- **Kombinéza** – odporúčaná je homologovaná kombinéza, prípustné sú aj kombinézové montérky,
- **Spodné prádlo** – ľubovoľné, odporúčané podľa štandardov FIA,
- **Rukavice** - jazdec je povinný mať motoristické rukavice,
- **Obuv** – odporúčaná homologovaná, schválená ľubovoľná športová.

5. POISTENIE

5.1 Popis poistného krytia

Podujatie nie je poistené voči škodám spôsobeným tretím osobám. Pri jazde na spojovacích úsekoch platia ustanovenia zákona o cestnej premávke.

5.2 Organizátor nezodpovedá súťažiacim za straty alebo škody, ktoré im vznikli. Posádky sa zúčastňujú na rally na svoju vlastnú zodpovednosť.

6. REKLAMA A OZNAČENIA

- 6.1 Štartové čísla zabezpečuje pre všetkých súťažiacich organizátor.
- 6.2 Štartové čísla a reklamy musia byť na vozidle umiestnené pred slávnostným štartom. Posádka je zodpovedná za svoje štartové číslo. V prípade straty štartového čísla jej bude pridelené nové za poplatok 10 €. Bez štartových čísel nebude posádka pripustená na štart.
- 6.3 Štartovné čísla budú prideľované vzostupne v poradí objemových tried (X4, X3, X2, X1).
- 6.4 Poradie štartu posádok do RS bude vzostupné (od š. č. 1).
- 6.5 **Štartové čísla musia byť na vozidla umiestnené podľa prílohy č. 2.**

7. PNEUMATIKY

Súťažné vozidlá môžu byť vybavené ľubovoľnými pneumatikami schválenými pre cestnú premávku alebo pneumatikami schválenými pre športovú disciplínu rally – rezanie pneumatík je povolené len v servisnom parkovisku.

Pri vhodných klimatických podmienkach je možné použiť aj **pneumatiky s hrotmi**, schválenými pre rally, ktoré je možné použiť len na trati RS. Vozidlá s inými ako predpísanými hrotmi (podomácky opravené pneumatiky s klinkami a skrutkami) nebudú pripustené na štart. Pri súvislej snehovej pokrývke je posádka povinná **použiť zimné pneumatiky**, v opačnom prípade nebude pripustená na štart. **Snehové reťaze sú zakázané.**

8. PALIVO

- 8.1 Všetci súťažiaci môžu použiť ľubovoľné palivo.
- 8.2 Tankovanie je povolené v sieti čerpacích staníc v okolí mesta Dobšina, alebo v servisnom parkovisku, pri dodržaní všetkých zásad ochrany pred požiarom a únikom ropných produktov do pôdy a vody. **Súťažiaci zodpovedá za bezpečnosť pri tankovaní svojho vozidla.**

9. OBHLIADKA TRATE

9.1 Postup registrácie

Každá posádka sa pred začatím obhliadky trate musí dostaviť a absolvovať administratívne preberanie. Pri administratívnom preberaní dostane itinerár a výkaz pre obhliadku trate, ktorý je povinná mať u seba pri obhliadkach. Po skončení obhliadky trate odovzdá posádka tento výkaz na riaditeľstve súťaže do začiatku rozpravy s jazdcami.

9.2 Časový harmonogram obhliadky trate

Poradie obhliadky trate je ľubovoľné v časovom intervale 13:30 – 17:00 hod, dňa 11. 2. 2022.

Vzhľadom na možné zmeny klimatických podmienok si usporiadateľ vyhradzuje právo na zmenu umiestnenia rýchlostných skúšok.

9.3 Špecifické obmedzenie pri obhliadke trate - obmedzenia rýchlostí

9.3.1 Každá posádka je povinná zastať na štarte RS a dať si traťovými komisármi zaznamenať prejazd RS, takisto je posádka povinná zastaviť na pokyn traťových komisárov vo vnútri RS pri obhliadke trate. Nezastavenie alebo nepredloženie jazdného výkazu pre obhliadku trate bude považované za porušenie predpisov pre obhliadku trate.

9.3.2 Sú povolené **maximálne dva** prejazdy každou rýchlostnou skúškou. Pre okružnú rýchlostnú skúšku je povolený 1 prejazd celou RS.

9.3.3 Prejazd RS je povolený iba v smere, ktorý je uvedený v itinerári. Jazda v protismere RS **je zakázaná.**

9.3.4 Maximálna rýchlosť pri obhliadke trate RS je **40 km/h.**

9.3.5 **Pri obhliadke trate nesmie posádka použiť súťažné vozidlo.** Pod hrozbou vylúčenia zo súťaže je zakázané pri obhliadkach používať pneumatiky s hrotmi.

9.3.6 Posádky sú počas obhliadky trate povinné maximálne ohľaduplne sa správať voči organizátorom, ostatným jazdcom a hlavne bežným účastníkom cestnej premávky a dodržiavať všetky ustanovenia zákona o cestnej premávke.

- 9.4 Dodržiavanie pravidiel pre obhliadku trate (počet prejazdov, rýchlosť, jazda v protismere,...) bude kontrolované rozhodcami faktu.

- 9.7 Každé porušenie pravidiel pre obhliadku trate uvedených v čl. 9 bude oznámené riaditeľovi súťaže, ktorí môže udeliť trest (aj finančný) až po nepripustení na štart.

10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE

10.1 Dokumenty, ktoré majú byť predložené:

- Vodičský preukaz jazdca a spolujazdca,
- Občianske preukazy,
- Doplnenie všetkých detailov v prihláške,
- Technický preukaz vozidla,
- Počas administratívneho preberania je možné uhradiť aj štartový vklad v sume, **ktorá sa rovná zvýšenému poplatku podľa bodu 4.4.1.**

10.2 Časový harmonogram

Časový harmonogram administratívneho preberania nebude zverejnený.

11. TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE A ZNAČENIE

11.1 Technické preberanie nebude organizované.

11.2 Označení vedúci RS budú pred štartom každej rýchlostnej skúšky kontrolovať či posádky majú riadne upevnenú prilbu a oblečenú predpísanú výstroj. Rovnako budú kontrolovať použité pneumatiky. V prípade porušenia predpisov majú právo nepripustiť posádku na štart. Túto skutočnosť oznámia riaditeľovi, ktorý posádku diskvalifikuje.

12. ĎALŠIE POSTUPY

12.1 Postup slávnostného štartu a poradie

12.1.1 Slávnostný štart sa uskutoční v sobotu 12. 2. 2022 od 08:00 na štartovej rampe pred Mestským úradom Dobšina – TC0

12.1.1 Systém štartu do RS

Štart do RS sa uskutoční v stanovenom poradí štartovej listiny, na pokyn štartéra, v jednominútových intervaloch. Vozidlo musí byť umiestnené tak, aby jeho predná časť bola na úrovni štartovej čiary. Na meranie všetkých rýchlostných skúšok bude použitá elektronická časomiera.

Činnosť štartéra:

Štartuje sa na celú minútu v jednominútových intervaloch, jazdec môže na štarte požiadať o zväčšenie intervalu štartu od predchádzajúceho vozidla.

- 30 s – ukáže tabuľku “30”
- 15 s – ukáže tabuľku “15”
- 10 s – ukáže tabuľku “10”
- 5 s – odpočíta na prstoch ruky
- štart – ihneď po uplynutí posledných 5 s. Rozhodujúci je čas zapísaný v jazdnom výkaze.

V prípade predčasného štartu bude posádka potrestaná riaditeľom súťaže (na základe oznámenia cestou hlavného časomerača súťaže) časovým trestom nasledovne:

- 1. prípad 10s
- za každý ďalší prípad 1 minúta

Pri oneskorenom štarte zavinenom posádkou, zapíše činovník do jazdného výkazu nový čas a trest bude potom 1 minúta za každú aj začatú minútu meškania. Každá posádka, ktorá odmietne odštartovať do RS v určenom čase, bude oznámená riaditeľovi, či sa RS koná alebo nie.

Každé vozidlo neschopné odštartovať zo štartovej čiary do 20 sekúnd od signálu štartu bude považované za odstúpené a vozidlo bude okamžite odtlačené na bezpečné miesto.

12.1.2 Okruhová RS –

Štart do ORS je letmý, nebude v 1-minútových intervaloch, posádky odštartujú na pokyn štartéra, ktorý ho dá s ohľadom na bezpečnosť na trati. V prípade, že posádka absolvuje väčší počet kôl, bude jej započítaný skutočný čas dosiahnutý v ORS. V prípade absolvovania menšieho počtu kôl bude posádke pridelený čas najlepšej posádky v danej triede + 3 min, toto platí aj v prípade, že neukončí poslednú RS.

12.1.3 Po absolvovaní rýchlostnej skúšky je posádka povinná zastaviť na stanovišti označenom STOP a nechať si zaznamenať do jazdného výkazu, ktorý dostala na administratívnom preberaní, dosiahnutý čas. Pri strate jazdného výkazu bude posádka zo súťaže diskvalifikovaná.

12.1.4 V prípade, že posádka ostane uviaznutá v snehovom záveji, z ktorého sa nebude môcť dostať vlastnými silami alebo s pomocou divákov pri trati a organizátor bude musieť zastaviť priebeh rýchlostnej skúšky, aby pomocou mechanizmov posádku vyslobodil, takáto posádka môže v súťaži pokračovať, pričom nesmie získať nijakú výhodu. Do výsledkov jej bude započítaný skutočný čas, kedy prešla fotobunku v cieľi RS.

12.2 Organizácia cieľa rally

Po absolvovaní poslednej RS posádka pokračuje do servisného parkoviska na Námestí baníkov, kde počká na zverejnenie záverečnej klasifikácie a vyhlásenie výsledkov.

12.3 Servisné parkovisko, promočné a reklamné aktivity

12.3.1 Servisné parkovisko bude otvorené od 12:00 dňa 11. 2. 2022.

12.3.2 V servisnom parkovisku je predpísaná rýchlosť 15 km/h. Zvlášť sa zakazuje jazdou, ktorí používajú hroty vykonávať šmyky alebo prudko akcelerovať v priestore námestia, kde sa nachádza servisné parkovisko. Pri zaznamenaní takýchto incidentov budú posádky potrestané finančnou pokutou podľa rozhodnutia riaditeľa súťaže – až do výšky 200 €.

12.3.3 Do servisného parkoviska majú okrem súťažného vozidla povolený vstup servisné vozidlá, pokiaľ sa zmestia do priestoru vyhradeného pre team.

12.3.4 Počas opráv súťažného vozidla je potrebné pod neho umiestniť plachtu s rozmermi 5 x 3 m, ktorá je nepriepustná pre benzín a oleje. Osadenstvo servisu musí mať k dispozícii minimálne 150 l vrece, do ktorého je povinné umiestniť všetok odpad. Ten žiadame aby po pretekoch team odviezol preč.

12.3.5 Príviesné vozíky je potrebné umiestniť na vyhradené parkovisko – Gymnázium Dobšiná.

12.3.6 Porušenie pravidiel určených pre servisné parkovisko bude potrestané riaditeľom súťaže peňažnou pokutou do výšky 200 €. Špeciálne sa zakazuje vŕtanie dier a maľovanie znakov na betónovú plochu námestia.

12.4 Oficiálny čas na rally

Podľa GPS času platného pre toto časové pásmo.

12.5 Opakovanie jazdy

Počas konania XVII. Dobšinskej zimy nebude posádkam umožnené opakovanie rýchlostných skúšok. V prípade rôznych incidentov bude dotknutým posádkam pridelený náhradný čas, ktorý stanoví riaditeľ pretekov.

12.6 Retardéry

12.6.1 Za retardér sa považuje prehradenie trate umelou prekážkou tvorenou stojkami pneumatík (balíkmi slamy).

12.6.2 Penalizované retardéry budú posádkam oznámené počas rozpravy.

12.6.3 Správnosť prejazdu retardérom posudzuje rozhodca faktu. Pod nesprávnym prejazdom sa rozumie posun stojky pneumatiky (aj čiastočne) mimo kružnicu zobrazujúcu pôdorys retardéra.

Tresty za nesprávny prejazd: - posun jednej stojky pneumatík, alebo jej prevrátenie: 10 s
- posun viac ako jednej stojky pneumatík: 30 s
- obídenie retardéra – skrátenie si trate: 30 s.

12.7 Postupy v prípade nehody a oznámenie nehody

12.7.1 Ak je posádka účastníkom nehody, pri ktorej bol zranený nejaký občan, musí dotknutý jazdec alebo spolujazdec zostať na mieste nehody a zastaviť nasledujúce vozidlo, ktoré túto skutočnosť oznámi v ďalšom rádiobode, ktorý je uvedený v itinerári a označený na trati. Zároveň tak rýchlo ako je možné, oznámi túto skutočnosť na **telefónne číslo: 0903934222** Posádka ďalej v súťaži nepokračuje a vyčká na príchod polície, ktorá nehodu vyšetrí.

12.7.2 Posádka je povinná najneskôr do 1 hodiny po odstúpení, alebo po príchode do cieľa oznámiť organizátorovi škodu, ktorú spôsobila svojím vozidlom na trati rally tretím osobám.

12.7.3 V prípade, že posádka vidí na trati súťaže havarované vozidlo a posádka havarovaného vozidla nesignalizuje, že je v poriadku, je súťažiaci povinný zastaviť a v rámci svojich možností poskytnúť prvú pomoc a okamžite informovať organizátorov.

12.7.4. V prípade, že je posádka účastníkom nehody na RS pri ktorej nedošlo k zraneniu, alebo vážnemu poškodeniu vozidla a posádka v jazde nebude pokračovať, je povinná vozidlo umiestniť

tak, aby neprekážalo ďalším pretekárskym autám a použiť výstražný trojuholník, ktorý umiestni minimálne 20m pred odstavené vozidlo.

Ak havarované vozidlo tvorí prekážku alebo zablokuje trať, je posádka povinná, ak je to možné, signalizovať ďalším posádkam toto nebezpečenstvo, informovať o tom organizátora alebo podať túto správu organizátorovi na číslo **0903934222**.

12.9 Odstúpenie zo súťaže

V prípade, že posádka odstúpi zo súťaže, je povinná oznámiť to na telefónne číslo organizátora: **+421 903934222** a odovzdať jazdný výkaz v najbližšej časovej kontrole, alebo na riaditeľstve súťaže.

12.10 Na podujatí budú použité červené vlajky, ale len na okružných RS.

Každá posádka, ktorá míňa vyvesenú červenú vlajku musí okamžite znížiť rýchlosť, udržiavať ju až do cieľa RS a riadiť sa pokynmi traťových komisárov alebo vodičov zásahových vozidiel. Nesplnenie tohto pravidla má za následok trest na základe rozhodnutia riaditeľa súťaže.

Posádke, ktorej bola vyvesená červená vlajka, bude pridelený náhradný čas.

13. OZNAČENIE ČINOVNÍKOV

Činovníci súťaže budú označení menovkami a budú identifikovateľní nasledovne:

vedúci RS a ich zástupcovia:	zelené reflexné bundy,
traťoví komisári:	oranžové vesty
traťoví komisári v rádio bodech:	žlté vesty
časomerači:	licencie
činník pre styk s jazdcami:	červená vesta

14. CENY

14.1 Budú udelené ceny:

Dobšinská zima :

- v absolútnom poradí bez rozdielu tried
- v klasifikácii jednotlivých tried
- v klasifikácii žien
- v klasifikácii junior (jazdec ma najviac 23 rokov)

14.2 Vo všetkých týchto klasifikáciách (s výnimkou klasifikácie junior) budú cenami odmenené prvé 3 posádky.

15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY

Nebudú realizované.

15.1 Poplatky za protesty

15.1.1 Depozit za protest je 200 €.

15.1.2 Protestovať nie je možné na technické parametre a konštrukciu vozidla s výnimkou pneumatík, reťazí a hrotov.

15.2.3 Protest proti nameraným časom a udeleným penalizáciám je neprijateľný.

15.3 Poplatky za odvolanie:

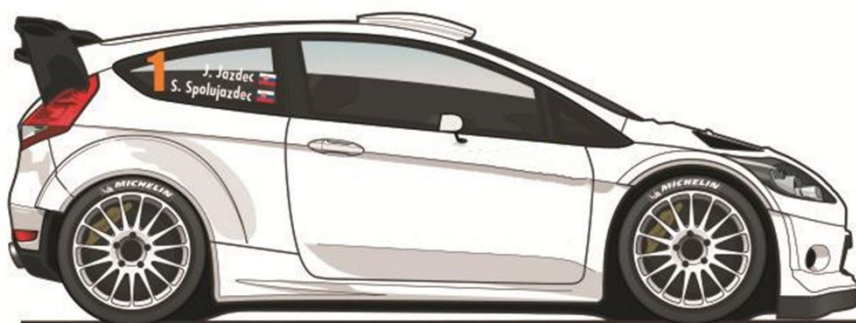
Proti rozhodnutiu riaditeľa nie je možné podať odvolanie.

Marcel Kollárik
riaditeľ rally

Príloha 1: Časový harmonogram RS

Bude zverejnený vo vykonávacích nariadeniach

Príloha 2: Rozmiestnenie štartových čísel



Príloha 3: Covid -19 manuál

Upresnenie podmienok pre účastníkov XVII. Dobšinskej zimy súvisiacich s pandémiou covid19 bude zverejnené vo vykonávacích nariadeniach pred začiatkom rally.