

DYNAMAX Yokohama Trofeo Slovakia Nová Bystrica 2022



ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

DYNAMAX Yokohama Trofeo Slovakia Nová Bystrica 13.8. - 14.8.2022 (Dvojpreteky)

DYNAMAX MEDZINÁRODNÉ MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKEJ REPUBLIKY
V PRETEKoch AUTOMOBILOV DO VRCHU (MMSR PAV)

DYNAMAX MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKEJ REPUBLIKY
V PRETEKoch AUTOMOBILOV DO VRCHU (MSR PAV)

MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKEJ REPUBLIKY V PRETEKoch
HISTORICKÝCH AUTOMOBILOV DO VRCHU (MSR PAV – HA)

SLOVENSKÝ KOPCOVÝ POHÁR (SKP)

SLOVENSKÁ TROFEJ PAV HISTORICKÝCH AUTOMOBILOV PRAVIDELNOSTI (ST PAV HP)

OBSAH

1.	USTANOVENIA	3
2.	ORGANIZÁCIA	3
3.	ŠPECIFICKÉ INFORMÁCIE O SÚŤAŽI	3
4.	PRIHLÁŠKY	5
5.	PROGRAM A ČASOVÝ HARMONOGRAM SÚŤAŽE:	6
6.	ADMINISTRATÍVNE A TECHNICKÉ PREBERANIE	7
6.1.	ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE:	7
6.2.	TECHNICKÉ PREBERANIE:	7
7.	SPÔSOBILÉ VOZIDLÁ	8
8.	POVINNOSTI ÚČASTNÍKOV	10
9.	ČINOVNÍCI	10
10.	POISTENIE	10
11.	PROTESTY A ODVOLANIA	11
12.	ZÁVEREČNÝ CEREMONIÁL A ODOVZDÁVANIE CIEN	11
12.1.	KLASIFIKÁCIA	11
12.2.	CENY A POHÁRE	11
12.3.	ŠPECIÁLNE CENY	13
13.	DALŠIE USTANOVENIA	13
14.	PRÍLOHA Č.1	14

DYNAMAX Yokohama Trofeo Slovakia Nová Bystrica 2022

1. USTANOVENIA

Konečným znením týchto Zvláštnych ustanovení je slovenská verzia, ktorá bude použitá v prípade, ak by vznikol spor o ich interpretáciu. Nadpisy v tomto dokumente sú určené pre uľahčenie referencií, majú len informatívny charakter a nie sú súčasťou týchto Zvláštnych ustanovení.

2. ORGANIZÁCIA

WINDSCAPE, s.r.o., Jána Dekana 1428/13 851 10 Bratislava - Rusovce **v spolupráci SIGMA MOTOR s.r.o.**, na základe poverenia SAMŠ, organizuje na trati Nová Bystrica preteky automobilov do vrchu Yokohama Trofeo Slovakia – Nová Bystrica, ktoré sa uskutočnia v dňoch 12.8. - 14.8.2022.

Preteky, ktoré sú zaradené do národného kalendára, budú prebiehať v súlade s:

- Medzinárodným športovým poriadkom FIA (MŠP) a jeho prílohami,
- Národným športovým poriadkom (SAMŠ)
- Oficiálnymi FIA bulletinmi,
- Všeobecnými predpismi pre medzinárodné súťaže PAV, - Športovými predpismi FIA EHC, SAMŠ pre PAV a - týmito Zvláštnymi ustanoveniami.

Preteky sa započítavajú do nasledujúcich majstrovstiev a pohárov:

- Medzinárodné Majstrovstvá Slovenskej republiky v pretekoch automobilov do vrchu - MMSR
- Majstrovstvá Slovenskej republiky v pretekoch automobilov do vrchu - MSR
- Majstrovstvá Slovenskej republiky v pretekoch historických automobilov do vrchu - MSR H
- Slovenský kopcový pohár - SKP
- Slovenská trofej PAV historických automobilov pravidelnosti - ST HP

3. ŠPECIFICKÉ INFORMÁCIE O SÚŤAŽI

Národná športová autorita (ASN): **Slovenská asociácia motoristického športu (SAMŠ)**
Fatranská 3, 949 01 Nitra, Slovenská republika
+421 37 655 4696 info@sams-asn.sk
www.sams-asn.sk

Organizátor / sekretariát: **WINDSCAPE, s.r.o.**, v spolupráci SIGMA MOTOR s.r.o.,
Jána Dekana 1428/13 851 10 Bratislava
Tel.: +420 778 792 107,
Email: firtl@sigmamotor.cz,
Web: <http://www.sigmamotor.cz/>

Správa prihlášok: Branislav Kolieska
+421 905 580 424, brano.kolieska@jvrsok.sk

Organizačný výbor: Predseda: Stanislav Firtl
Tel.: +420 778 792 107,
Email: firtl@sigmamotor.cz,
Roman Pagáč
Tel.: +421 903 217 776
Email: roman.pagac.pagi@gmail.com

DYNAMAX Yokohama Trofeo Slovakia Nová Bystrica 2022

Charakteristika trate pretekov

Trať má nasledovné parametre:

- Dĺžka trate: 4.100
- Minimálna šírka: 6-8 m
- Prevýšenie: 284 m
- Umiestnenie Štartu: Cesta 520A z Novej Bystrice na Oravskú lesnú,
poloha: 49°22'15.3"N 19°03'39.5"E
613 m.n.m

- Nadmorská výška Cieľa: 897 m.n.m
- Umiestnenie Cieľa: Cesta 520A z Novej Bystrice na Oravskú lesnú,
poloha: 49°22'00.7"N 19°06'09.9"E 897 m.n.m

- Počet zákrut: 13
- Počet stanovišť traťových komisárov: 22

Charakteristiky pretekov:

- a) Počet oficiálnych tréningových jazd: **sobota: 2 , nedeľa: 2**
- b) Počet oficiálnych súťažných jazd: **sobota 2 , nedeľa 2**
- c) Každý jazdec musí absolvovať aspoň jednu tréningovú jazdu a musí mať pripísaný čas tréningovej jazdy, aby mal povolený štart do pretekov. Špeciálne prípady budú predložené športovým komisárom.
- d) **Klasifikácia jazdca bude zostavená súčtom časov z dvoch najlepších súťažných jazd.** Po odstúpení v prvej súťažnej jazde môže jazdec nastúpiť na druhú jazdu.

Požiadavky na licencie:

Jazdci: vodičský preukaz (okrem jazdcov Junior kategórie v MSR vo veku do 18 rokov)

MMSR PAV

- a) medzinárodnú licenciu jazdca požadovaného stupňa alebo národnú licenciu jazdca a licenciu súťažiaceho vydanú SAMŠ,
- b) medzinárodnú licenciu požadovaného stupňa a licenciu súťažiaceho vydanú ASN z krajín FIA CEZ a zároveň povolenie štartu v zahraničí c) národnú licenciu jazdca a licenciu súťažiaceho vydanú FAS ČR

MSR PAV Medzinárodnú licenciu požadovaného stupňa vydanú SAMŠ alebo národnú licenciu jazdca vydanú SAMŠ a licenciu súťažiaceho vydanú SAMŠ

MSR PAV HA

- a) medzinárodnú licenciu jazdca požadovaného stupňa alebo národnú licenciu jazdca bez obmedzenia a licenciu súťažiaceho vydanú SAMŠ,
- b) medzinárodnú licenciu jazdca požadovaného stupňa a licenciu súťažiaceho vydanú ASN z krajín FIA CEZ a zároveň povolenie štartu v zahraničí
- c) národnú licenciu jazdca a licenciu súťažiaceho vydanú FAS ČR
- d) Jednotlivých pretekov zaradených do MSR v PAV-HA sa môžu zúčastniť aj súťažiaci a jazdci, ktorí sú držiteľmi licencie vydanéj ASN štátu EU, ktorý nepatrí do FIA CEZ. Výsledky týchto jazdcov a súťažiacich sa nebudú započítavať do MSR a ich účasť na podujatí nebude zohľadnená pre plnenie požiadaviek na klasifikáciu v seriáli Jazdcov a súťažiacich sa nebudú započítavať do MSR a ich účasť na podujatí nebude zohľadnená pre plnenie požiadaviek na klasifikáciu v seriáli.

SKP

a) Slovenský kopcový pohár je vypísaná pre súťažiacich a jazdcov, ktorí majú platnú národnú licenciu jazdca s obmedzením pre pohárové súťaže vydanú SAMŠ. V tomto prípade licencia jazdca môže nahradiť licenciu súťažiaceho.

b) Na pretekoch sa môžu zúčastniť aj jazdci, ktorí sa zaregistrujú na jedno podujatie a získajú „dennú licenciu“. Títo sú hodnotení iba na podujatí a nebudú hodnotení v rámci seriálu Slovenský kopcový pohár.

ST PAV HP

- medzinárodnú licenciu jazdca požadovaného stupňa, národnú licenciu jazdca bez obmedzenia a licenciu súťažiaceho vydanú SAMŠ,
- národnú licenciu jazdca s obmedzením pre pohárové súťaže vydanú SAMŠ. V tomto prípade licencia jazdca môže nahradiť licenciu súťažiaceho;
- medzinárodnú licenciu jazdca požadovaného stupňa a licenciu súťažiaceho vydanú ASN zo štátov FIA CEZ a povolením štartu v zahraničí,
- národnú licenciu jazdca a licenciu súťažiaceho vydanú FAS ČR.

Na pretekoch sa môžu zúčastniť aj jazdci, ktorí sa zaregistrujú na jedno podujatie a získajú „dennú licenciu“, títo sú hodnotení iba na podujatí a nie sú hodnotení v rámci seriálu Slovenskej trofeje.

4. Prihlášky

Súťažiaci: medzinárodná a národná licencia.

Začiatok prijímania prihlášok:

21.07.2022

Uzávierka prihlášok:

09.08.2022 (čas: 24:00)

Zverejnenie zoznamu prihlásených a harmonogramu

11.08.2021 (čas: 16:00)

administratívneho a technického preberania

Prihlasovací vklad:

- s voliteľnou reklamou organizátora - dvojpreteky: **220 € (150 € platí len pre PAV HP a HA, 150 € pre začínajúcich jazdcov v 1.roku od vydania 1. licencie jazdca)**
- bez voliteľnej reklamy organizátora - dvojpreteky: **300 € (250 € platí len pre PAV HP a HA, 200 € pre začínajúcich jazdcov v 1.roku od vydania 1. licencie jazdca)**

Spôsob platby:

Uvedený štartovný poplatok je nutné poselať na účet:

Banka: Slovenská sporiteľňa -

IBAN: SK07 0900 0000 0051 9303 2035 SWIFT/BIC: GIBASKBX

V poznámke pre prijímateľa je potrebné uviesť: **PAV + meno jazdca**

Maximálny počet účastníkov pretekov je 70

V prípade prekročenia tohto počtu budú prihlášky akceptované v poradí, v akom budú doručené.

Postup prihlasovania a prihláška:

DYNAMAX Yokohama Trofeo Slovakia Nová Bystrica 2022

Súťažiaci sa prihlasujú vyplnením elektronickej prihlášky na webstránke www.sams-asn.sk/prihlaska do termínu uzávierky prihlášok.

Organizátor potvrdí prijatie prihlášky emailom prostredníctvom stránky www.sams-asn.sk/prihlaska.

Súťažiaci potom musí z prílohy e-mailu vytlačiť prihlášku, podpísať ju a doručiť organizátorovi v súlade s predpismi. Súťažiaci a/alebo jazdec sú povinní spolu s prihláškou zaslať kópiu licencie súťažiaceho a jazdca.

Odmietnutie prihlášky, odstúpenie

Prihlasovacie vklady budú plne vrátené, ak prihláška nebude prijatá alebo ak bude podujatie zrušené. V prípade odstúpenia z dôvodu vyššej moci po zverejnení zoznamu prihlásených (neúčast' na administratívnom a technickom preberaní) vráti organizátor 60 % prihlasovacieho vkladu na základe písomnej žiadosti.

5. PROGRAM A ČASOVÝ HARMONOGRAM SÚŤAŽE:

Deň	Hodina	Program
21.07.2022		Začiatok prijímania prihlášok
09.08.2022	24:00	Uzávierka prihlášok
11.08.2022	16:00	Zverejnenie zoznamu prihlásených a harmonogramu administratívneho a technického preberania (web)
12.08.2022	9:00	Otvorenie parkoviska pretekárskych vozidiel
12.08.2022	11:00 do 13:30 a 14:15 do 17:00	Administratívne preberanie
	11:15 do 13:30 a 14:15 do 17:15	Technické preberanie
	17:45	Zasadnutie RŠK
	18:30	Povinná rozprava jazdcov
13.08.2022	8:00	Zverejnenie prevzatých jazdcov
	9:00 až 10:00	1. tréningová jazda
	10:45 až 11:45	2. tréningová jazda
	13:00 až 14:00	1. súťažná jazda
	14:30 až 15:30	2. súťažná jazda
	Po skončení pretekov	Záverečná technická kontrola
	do 60 min. od skončenia poslednej jazdy	Zverejnenie výsledkov
18:30	Vyhlásenie víťazov	
14.08.2022	8:00	Zverejnenie prevzatých jazdcov
	9:30 až 10:30	1. tréningová jazda
	11:00 až 12:00	2. tréningová jazda
	13:00 až 14:00	1. súťažná jazda
	14:30 až 15:30	2. súťažná jazda
	Po skončení pretekov	Záverečná technická kontrola
	do 60 min. od skončenia poslednej jazdy	Zverejnenie výsledkov
18:30	Vyhlásenie víťazov	

6. ADMINISTRATÍVNE A TECHNICKÉ PREBERANIE

6.1. Administratívne preberanie:

Adresa: ZŠ a MŠ Nová Bystrica 645, 023 05

Jazdci sa osobne musia zúčastniť preberania!

Nasledovné dokumenty musia byť predložené:

- *licencia jazdca*
- *licencia súťažiaceho*
- *vytlačенú a podpísanú prihlášku na podujatie, vrátane príloh*
- *zdravotný preukaz*
- *vodičský preukaz (jazdci starší ako 18 rokov), mladší jazdci ako 18 rokov, vykonávajú preberanie v sprievode zákonného zástupcu a obidvaja predložia občiansky preukaz - športový preukaz vozidla*
- *FIA PF technický list*
- *technickú kartu a kartu bezpečnostnej výbavy jazdca - povolenie štartu v zahraničí u zahraničných jazdcov - doklad o zaplatení prihlasovacieho vkladu.*

Súčastou administratívneho preberania je aj doplnenie chýbajúcich údajov v prihláške

Časový rozpis administratívneho a technického preberania pre prvé preteky bude vyznačený v potvrdení štartu, ktorý obdrží každý súťažiaci – jazdec na základe prihlášky.

6.2. Technické preberanie:

Adresa: Areál ZŠ a MŠ Nová Bystrica 645, 023 05

Jazdci sú povinní sprevádzať svoje vozidlo na technické preberanie tak, aby mohla byť vykonaná identifikácia a bezpečnostné kontroly. (môžu byť aj zástupcovia teamu, alebo súťažiaci)

Na technické preberanie musí súťažiaci predložiť tieto doklady:

- *vyplnenú technickú kartu*
- *vyplnenú kartu bezpečnostnej výbavy*
- *preukaz športového vozidla*
- *HTP alebo NHTP, HRCP alebo RLCP- platí pre historické vozidlá*
- *FIA PF technický list*
- *homologačný list, ak je pre vozidlo požadovaný*
- *bezpečnostnú výbavu jazdca /prilba, kombinéza, obuv, .../*

Ak nebudú predložené požadované doklady, môže byť technické preberanie zamietnuté.

Jazdci, ktorí sa po havárii v prvom dni dvojpretekov chcú zúčastniť pretekov na druhý deň, musia sa dostaviť s vozidlom na technické preberanie 14. 8. 2022, 7:00 hod.

Ďalšie kontroly (váženie, atď.): Areál ZŠ a MŠ Nová Bystrica 645, 023 05

Uzavreté parkovisko: Priestor štartu - **poloha:** 49°22'15.3"N 19°03'39.5"E

Oficiálna informačná tabuľa:

- Na podujatí sa bude využívať **Digitálna informačná tabuľa**. Všetky informácie budú v aplikácii „**Sportity**“ (heslo bude zverejnené na administratívnom preberaní).

7. SPÔSOBILÉ VOZIDLÁ

MMSR a MSR PAV

Kategória 1

- a) V zmysle prílohy J MŠP: skupina S2000 (okruh a rally), R1, R2, R3, R4, R5, Rally2, Rally 2 Kit (VR4K), Rally 3, Rally 4 (VR2B), Rally 5, E2-SH,N, A (vrátane Kit Car, S1600), WRC, GT3, RGT, E1,
- b) V zmysle NTP SAMŠ skupina P,F, E1/SK, NF 1000),N/SK, WRC/SK, A/SK, GT3/SK, SP/SK, NGT/SK, SRC, MX5, MX5ND.
- c) V zmysle technických predpisov uvedených v prílohe 7 šport. Predpisov pre PAV FIA – skupina HC1 Všetky vozidlá Kategórie 1 musia mať preukaz športového vozidla a technický list Pf (podľa prílohy č. 6 Športových predpisov pre PAV FIA)

Kategória 2

- a) V zmysle prílohy J MŠP skupina D/E2-SS, CN/E2-SC, SBS, XC, XC jun.
- b) V zmysle NTP SAMŠ skupina NF 1000 Všetky vozidlá Kategórie 2 musia mať preukaz športového vozidla.

MSR PAV – HA – na preteky sú spôsobilé vozidlá podľa Prílohy „K“ MŠP FIA, Prílohy „J“ MŠP FIA príslušnej periódy a platným národným technickým predpisom pre skupinu NH, HK4.

Vozidlá zaradené do kategórii HK1, HK2 a HK3 ktoré majú platný športový preukaz súťažného vozidla, platné http alebo NHTP. Môže sa zúčastniť aj vozidlo, ktoré má na TV SAMŠ podanú žiadosť, vypísané tlačivo na http/NHTP a súhlas TV SAMŠ. Vozidlá zaradené do kategórie HK4 a HK5, ktoré majú platný športový preukaz súťažného vozidla.

- a) Kategória HK1 – cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1931 až do 31.12.1981 períód D, E, F, G1, G2, H1, H2, I.
- b) Kategória HK2 – cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1982 až do 31.12.1990 períód J1, J2.
- c) Kategória HK3 – jednosedadlové pretekárske vozidlá (formulové vozidlá), dvojsedadlové pretekárske vozidlá HK 3 bez rozdielu objemu, Periód C, D, E, F, GR, HR, IR, JR.
- d) Kategória HK4 – cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1958 do 31.12.1990, ktoré sú v súlade s MŠP FIA príloha K s povolenými odchýlkami uvedenými v NTP pre skupinu HK4.
- e) Kategória HK5 – cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1991 až do 31.12.1996
 - skupín N, A, KIT CAR, WRC, H /len pre PAV/
 - skupiny B pre PAV bez obmedzenia

Vozidlá musia zodpovedať homologačnému listu zo svojej doby. Zaradene môžu byť jestvujúce ale aj novo postavené vozidlá, ktoré ale musia zodpovedať prílohe J a homologačnému listu v danej dobe, alebo národným technickým predpisom z toho obdobia

/ napr. predpis pre skupinu H /.

Slovenský kopcový pohár SKP – na preteky sú spôsobilé všetky vozidlá s prepĺňovaným vznetrovým motorom s nominálnym objemom do 2000 cm³ a vozidlá s prepĺňovaným zážihovým motorom s prepočítaným objemom do 2000 cm³ :

- Skupina N - vrátane R1, N/SK
- Skupina A - vrátane R2, R3, Kit Car, S1600, A/SK

DYNAMAX Yokohama Trofeo Slovakia Nová Bystrica 2022

Skupina E1 - vrátane GT, GT/SK, SP/SK, E1/SK

Skupina E0

Skupina P

Skupina F

Skupina MX5

Slovenská trofej PAV historických automobilov pravidelnosti

- a) vozidlá periódy D-J (1.1.1931 – 31.12.1990) podľa prílohy „K“ s platným HTP alebo NHTP;
b) sériové vozidlá s evidenčným číslom, s platným technickým preukazom, platnou TK, EK, vyrobené od 1.1.1955 do 31.12.1999;
c) vozidlá, ktoré majú vydané preukazy FIA HRCP alebo preukazy SAMŠ RLTP, NHRCP;
d) vozidlá s atestáciou FIVA a zvláštnym evidenčným číslom „H“ vyrobené od 1.1.1955. e) Vozidlá skupiny HK4.
f) Cestovné, upravené cestovné vozidlá, GT a GTS homologované od 1.1.1991 do 31.12.1996, skupín N, A, B, Kit car, WRC. Vozidlá musia zodpovedať homologačnému listu zo svojej doby. Zaradené môžu byť existujúce ale aj novo postavené vozidlá, ktoré ale musia zodpovedať prílohe J a homologačnému listu v danej dobe alebo národným technickým predpisom z toho obdobia. g) Nie je dovolené použiť pneumatiky typu SLICK

Vozidlá budú rozdelené do nasledujúcich objemových tried:

MMSR PAV: Kategória I

Skupina 1	Pf 15 až 39
Skupina 2	Pf 40 až 79
Skupina 3	Pf 80 až 119
Skupina 4	Pf 120 až 159
Skupina 5	Pf 160 až 249
Skupina 6	Pf 250 a viac

Kategória II

MSR PAV:	Kategória I	trieda 1	Pf 15 - 39
		trieda 2	Pf 40 - 79
		trieda 3 A	Pf 80 - 99
		3 B	Pf 100 - 119
		trieda 4 A	Pf 120 - 139
		4 B	Pf 140 - 159
		trieda 5 A	Pf 160 - 199
		5 B	Pf 200 - 249
		trieda 6	250 a viac

Kategória II - skupina D/E2 (D/E2-SS, CN/E2-SC) vrátane NF1000
- Skupina Cross car (SBS, XC, XC jr.)

Objemové triedy: D/E2 do 2000 cm³ nad 2000 cm³

MSR PAV - HA:

HK1:	do 1150 cm ³ do 1300 cm ³ do 1600 cm ³ do 2000 cm ³ nad 2000 cm ³
HK2:	do 1300 cm ³ do 1600 cm ³ do 2000 cm ³ nad 2000 cm ³
HK 3:	bez rozdielu objemu
HK4:	do 1300 cm ³ do 1600 cm ³ do 2000 cm ³ nad 2000 cm ³
HK5:	do 1300 cm ³ do 1600 cm ³ do 2000 cm ³ nad 2000 cm ³

Slovenský kopcový pohár SKP:

NP 1 – objem do 1600 cm³
NP 2 – objem nad 1600cm³

8. POVINNOSTI ÚČASTNÍKOV

Štartové čísla

Organizátor poskytne každému účastníkovi pretekov 1 sadu štartových čísel, ktoré musia byť zreteľne umiestnené na oboch stranách vozidla počas celých pretekov. Vozidlá bez správneho štartového čísla nebudú mať povolený štart.

Reklama

Organizátor si vyhradzuje právo na povinnú reklamu s rozmermi 50 x 7 cm (š x v).

9. ČINOVNÍCI

FUNKCIA	MENO A PRIEZVISKO	MOBIL
Riaditeľ pretekov	Roman Mikušiak	+421 905 484 196
Hlavný bezpečnostný komisár	Branislav Žitňan	+421 907 974 673
Hlavný lekár	tba	
Styk s jazdcami	Stanislav Firtl	+420 778 792 107
Sekretariát / Tajomník	Branislav Kolieska	+421 905 580 424
Hlavný športový komisár	Ľubomír Šimko	+421 903 501 404
Športoví komisári	Roman Pagáč Marián Matúš	+421 903 217 776 +421 907 192 375
Hlavný technický komisár	Dušan Navrkal	+421 907 893 337

DYNAMAX Yokohama Trofeo Slovakia Nová Bystrica 2022

Bezpečnostný delegát SAMŠ	Ľubomír Šimko	+421 903 501 404
Hlavný časomerač	Pavol Bednárík	+421 905 942 517

10. POISTENIE

V súlade s právnymi predpismi sú preteky poistené v poisťovni **Kooperativa, Vienna Insurance Group a.s.** číslo poistky je **6574436169**. Poistenie garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám do výšky **233 000 €**. Poistenie zahŕňa poistenie tretej osôb.

Poistenie zahŕňa celé preteky, t. j. nielen oficiálny tréning a súťažné jazdy, ale aj cestu z parkoviska na trať a späť.

Ďalšie spresnenie poistenia, ktoré pripraví organizátor bude zverejnené vo vykonávacích nariadeniach.

Depozit za protest: **500 € (SKP 165 €)**

Depozit za odvolanie: **1340 € (SKP 670 €)**

11. PROTESTY A ODVOLANIA

Protest musí byť podaný v súlade s predpismi MŠP. Protest musí byť písomný a odovzdaný riaditeľovi súťaže alebo jeho zástupcovi alebo v ich neprítomnosti športovému komisárovi spolu s depozitom za protest.

Ak protest vyžaduje demontáž a spätnú montáž rôznych častí vozidla, je protestujúci povinný zaplatiť kauciu, ktorú stanovujú športoví komisári.

V rámci súťaže, ktorá je súčasťou majstrovstiev FIA (EHC) bude Medzinárodný odvolací súd riešiť odvolania proti rozhodnutiam športových komisárov podujatia proti organizátorom, súťažiacim jazdcom alebo iných držiteľom licencií, ktorí sú adresátmi takýchto rozhodnutí, alebo ktorí sú individuálne dotknutí tými rozhodnutiami. V takom prípade nemôže ASN odmietnuť poskytnúť pomoc a súhlas (článok 14.1.1 Súdných a disciplinárnych pravidiel FIA).

12. ZÁVEREČNÝ CEREMONIÁL A ODOVZDÁVANIE CIEN

12.1. Klasifikácia

Podmienkou na klasifikáciu je absolvovanie dvoch súťažných jazd pretekov, pričom výsledná klasifikácia bude stanovená na základe súčtu časov z dvoch najlepších jazd.

Pri rovnosti súčtu časov viacerých jazdcov rozhodujú o poradí lepšie časy v najrýchlejšej jazde.

MMSR PAV- hodnotenie pretekov je nasledovné:

- absolútna klasifikácia
- absolútne v kategóriách I a II
- klasifikácia v kategórii I skupinách 1,2,3,4,5,6

MSR PAV- hodnotenie pretekov je nasledovné:

- absolútna klasifikácia
- absolútne poradie v kategórii „JUNIOR“ - jazdci do 23 rokov (vrátane)
- klasifikácia v kategórii I v triedach 1,2,3a,3b,4a,4b,5a,5b,6
- klasifikácia v kategórii II v objemových triedach D/E2 - 2000 cm³ a D/E2 + 2000 cm³

„Dámska trofej“ – iba absolútne poradie

MSR PAV - HA - hodnotenie pretekov je nasledovné:

- absolútna klasifikácia MSR PAV - HA (iba kategórie HK1, HK2 a HK3)
- klasifikácia v kategóriách HK1, HK2, HK3, HK4 a HK5

- klasifikácia v objemových triedach

SKP - hodnotenie pretekov je nasledovné:

- klasifikácia v triedach NP1, NP2

ST PAV HP - hodnotenie pretekov je nasledovné:

absolútna klasifikácia

12.2. Ceny a poháre

Odovzdané budú nasledovné ceny, poháre a trofeje:

MMSR PAV

Odovzdané budú nasledovné ceny, poháre a trofeje:

- absolútna klasifikácia:

1. miesto – vecná cena
2. miesto - vecná cena
3. miesto - vecná cena

klasifikácia v kategórii II:

1. miesto – vecná cena
2. miesto – vecná cena
3. miesto – vecná cena

- klasifikácia skupín

1. miesto – vecná cena
2. miesto – vecná cena
3. miesto – vecná cena

MSR PAV

Odovzdané budú nasledovné ceny, poháre a trofeje:

- absolútna klasifikácia:

1. miesto – vecná cena
2. miesto – vecná cena
3. miesto – vecná cena

- klasifikácia v triedach

1. miesto – vecná cena
2. miesto – vecná cena
3. miesto – vecná cena

- absolútna klasifikácia v kategórii „JUNIOR“:

1. miesto – vecná cena
2. miesto – vecná cena
3. miesto – vecná cena

- absolútna klasifikácia v kategórii „Dámska trofej“:

1. miesto – vecná cena
2. miesto – vecná cena
3. miesto – vecná cena

MSR PAV-HA

Odovzdané budú nasledovné ceny, poháre a trofeje:

- absolútna klasifikácia všetkých kategórií:

1. miesto – vecná cena
2. miesto – vecná cena
3. miesto – vecná cena

DYNAMAX Yokohama Trofeo Slovakia Nová Bystrica 2022

- klasifikácia v kategóriách
 1. miesto – vecná cena
 2. miesto – vecná cena
 3. miesto – vecná cena

SKP

Odovzdané budú nasledovné ceny, poháre a trofeje:

- Klasifikácia v triedach NP1, NP2
 1. miesto – vecná cena
 2. miesto – vecná cena
 3. miesto – vecná cena

ST PAV HP

Odovzdané budú nasledovné ceny, poháre a trofeje:

absolútna klasifikácia :

1. miesto – vecná cena
2. miesto – vecná cena
3. miesto – vecná cena

12.3. Špeciálne ceny

Prekonanie rekordu:

Dosiahnutie najlepšieho absolútneho času v rámci súťažných alebo tréningových jazd, ktorým bude zároveň aj prekonaný platný rekord trate, bude ocenené pohárom.

Ceny

- a) Ceny budú udelené bez ohľadu na počet jazdcov, ktorí odštartovali, v triede/kategóriách.
- b) Všetky ceny sú kumulatívne, môžu sa navzájom kombinovať s ďalšími cenami v ostatných spoločne organizovaných súťažiach/klasifikáciách.
- c) Udelenie cien: Ceny budú udeľované na stupni víťazov - čas: cca 90 min. od ukončenia druhej súťažnej jazdy.
- d) Je vecou cti, aby sa všetci účastníci zúčastnili na ceremonii odovzdávania cien v pretekárskych kombinézach.

13. DALŠIE USTANOVENIA

Pozri prílohu č.1

V Novej Bystrici dňa 13.03.2022

ZU schválené SAMŠ 21.7.2022



Predseda organizačného výboru

14. PRÍLOHA č.1

Pravidlá pre servisné parkovisko a pre zvoz súťažných vozidiel

Každé vozidlo musí pred príchodom na štart zastaviť na prípravnej čiare, kde bude technickým komisárom potvrdený štart do príslušnej tréningovej alebo súťažnej jazdy.

Návrat vozidiel z priestoru Cieľa do servisného parkoviska je realizovaný samostatne. Jazdec po prejení cieľa pokračuje až do priestoru servisného parkoviska, kde môže svoje vozidlo umiestiť do priestoru svojho tímu. Jazdec je pri návrate povinný dodržiavať rýchlosť 40km/h a je mu zakázané zastaviť (mimo vyššej moci) medzi cieľom a servisným parkoviskom, poprípade uzavretým parkoviskom. Poškodené, ale pojazdné vozidlá sa môžu z pretekárskej trate vrátiť do parkovísk pretekárskych vozidiel len zaradené medzi sprievodné vozidlá organizátora. Pri návrate ostatných pretekárskych vozidiel z cieľa. Nepojazdné vozidlá budú odstránené z trate až po skončení tréningov alebo pretekov, pričom výnimku môže povoliť riaditeľ pretekov.

V priestore parkoviska pretekárskych vozidiel (DEPO) a na príjazdovej ceste po štart, definovanej ako štartová línia je povinnosť dodržiavať maximálnu povolenú rýchlosť do 20 km/hod. Povinnosť dodržiavať rýchlosť sa vzťahuje na pretekárov, ako aj na ich sprievodné tímy. Porušenie tohto predpisu môže mať za následok neumožnenie účasti pretekára na pretekoch.

Jedine v parkovisku pretekárskych vozidiel je možný presun v pretekárskom vozidle bez zapnutých bezpečnostných pásov.

Počas opráv súťažného vozidla je potrebné pod neho umiestniť plachtu s rozmermi minimálne 5x3 m, ktorá je nepriepustná pre benzín a oleje. Osadenstvo parkoviska pretekárskych vozidiel musí mať k dispozícii minimálne 150 l vreca, do ktorého je povinné umiestniť všetok odpad.

V parkovisku pretekárskych vozidiel sú prísne zakázané všetky obchodné akcie! Všetky podnikateľské aktivity (predaj občerstvenia, stravy, pneumatík, náhradných dielov, reklamných predmetov a ošatenia) sa môžu realizovať len s písomným súhlasom a za podmienok stanovených organizátorom.

Porušenie pravidiel určených pre parkovisko pretekárskych vozidiel bude potrestané riaditeľom súťaže peňažným trestom do výšky 500 €.