

= 9 / È â 7 1 ( 8 6 7 \$ 1 2 9 ( 1 ,  
Ä . ( 6 . 2 0 2 % , / ( \$ 8 7 2 6 + 2 2 <sup>3</sup>

04. t 05.11.2022

# 1. 092'

Podujatie KESKO MOBILE AUTO SHOW 2022 sa uskutoční v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom (MŠP) a jeho prílohami, so Športovými predpismi pre FIA regionálne majstrovstvá 2022 (FIA Predpisy), národným športovým poriadkom, ktorý je v súlade s FIA predpismi a týmito Zvláštnymi ustanoveniami.

Zmeny, dodatky a/alebo modifikácie týchto Zvláštnych stanovení budú oznámené číslovanými a datovanými vykonávacími nariadeniami, ktoré vydá organizátor alebo športoví komisári. Športové predpisy pre FIA regionálne majstrovstvá 2022 sú zverejnené na web stránke [www.sams-asn.sk](http://www.sams-asn.sk). Zvláštne ustanovenia sú vydané v jazyku slovenskom.

## 1.1. Povrch trate:

Povrch tratí RS je 99 % asfalt, 1 % nespevnený povrch.

## 1.2. Počet a dĺžka RS

počet RS: 4  
celková dĺžka RS: 30,8 km

Príloha bude zverejnená 3 dni pred štartom súťaže

# 2. 25 \* \$ 1 , = È & , \$

2.1 • CE v ] • • › Ĩ  
- Voľné preteky ostatné

2.2 \_ • o } % } À } o v ]  
SAMŠ č.: 220110/2022

2.3 E ĩ } À } CE P v ] ĩ š } CE kontakty CE •  
názov: SLOVAKIA RING AGENCY s.r.o.,  
adresa: 930 02 Orechová Potôň 800, Slovenská republika  
mobil: +421 905 561 567  
e-mail: [mmajlath@gmail.com](mailto:mmajlath@gmail.com)  
internet: [www.sloviaring.sk](http://www.sloviaring.sk)

2.4 O CE P v ] ĩ v É À É } CE  
Miroslav Majláth – predseda, Peter Kevický, Peter Pecze

2.5 o P } À v \_ ] v } À v \_ ]

Športový komisár:	Ľubomír Šimko
Hlavný technický komisár:	Viliam Jágerský
Hlavný časomerač:	TBA

2.6 , o À v _ ] v } À v _ ]	
Riaditeľ súťaže	Peter Kevický
Zástupca riaditeľa súťaže	Peter Jakus
Hlavný bezpečnostný komisár:	Mikuláš Kuruc
Starostlivosť o jazdcov:	Miroslav Majláth
Vedúci trate:	Mikuláš Kuruc
Hlavný lekár:	TBA
Tajomník:	TBA
Vedúci servisného parkoviska:	Tomáš Lakatos

2.7 Kontakty:
 

- miesto: prvé poschodie riadiacej veže  
Orechová Potôň 800, (48°3'21'' N, 17°34'15'' E)
- telefón: +421 917 974 095
- Pracovný čas: 04.11.2022 – piatok 08:00 – 19:00  
05.11.2022 – sobota 08:00 – 17:00

2.8 Umiestnenie parčíka  
Paddock, areál SLOVAKIA RING

### 3. 352 \* 5 \$ 0

#### Spustenie prihlasovania:

dátum: 25.09.2022

#### h1 Å] CEI %o CE] Zo " }I

dátum a čas: 31.10.2022 - 23:59 hod.

#### h1 Å] CEI } i v Å}I v } š} v •µ• ] %o CE] •š} CE Ç Å • CE À]•v}u %o CEI}À]}Iµ

dátum a čas: 31.10.2022 – 23:59 hod.

#### Zverejnenie zoznamu %o CE] Zo • v É Z

dátum a čas: 03.11.2022

#### K š Å} CE v] • CE À]•v Z} %o CEI}À]}I

miesto: Paddock SLOVAKIA RING, Orechová Potôň 800 (48° 3' 15''N, 17° 34' 14''E)

dátum a čas: 03.11.2022 od 16:00 hod

#### h1 Å] CEI • sp] Å}Zdcovi

dátum a čas: 04.11.2022 - pri administratívnom preberaní

#### u]v]•š CE š\_Åv %o CE CE v]

miesto: Riaditeľstvo súťaže, sekretariát

dátum a čas: 04.11.2022 od 08:30 do 16:30 hod

#### d Z v] I %o CE: CE v]

miesto: Box č.0

dátum a čas: 04.11.2022 od 08:45 -16:45 hod

#### W CE À } i } Ç W

miesto: areál Slovakia Ring

dátum a čas: 04.11.2022 od 09:00 do 12:30 hod a od 14:30 do 16:00 hod.

#### O(] ] ov ]v(} CE u v š µ q

Bude použitá OIT cez aplikáciu Sportity

- ] š }h]jadky trate (obhliadka tratí sa bude konať za zavádzacím vozidlom)

dátum a čas: 04.11.2022 od 13:00 do 14:00 hod.

#### Rozprava:

miesto: VIP salónik terasa

dátum a čas: 04.11.2022 – 17:00 hod.

W CE À Ì • v μ š % } Z E š Ç À É Z l } u ] • CE } À

miesto: Riaditeľstvo súťaže, miestnosť RŠK

dátum a čas: 04.11.2022 17:30 hod.

• À CE i v v ] Ì } Ì v u μ % CE À Ì š É Z À } l ] ] o “ š CE š } À i o } • š ] v Ç í X š % Ç

miesto: App Sportity

dátum a čas: 04.11.2022 18:00 hod.

a š CE š • • } Í

miesto: výjazd z boxovej uličky

dátum a čas: 05.11.2022 (podľa zverejneného poradia a časov štartu na Sportity o 19:00 hod.)

] q

miesto: vjazd do boxovej uličky

dátum a čas: 05.11.2022 (dojazd posledného vozidla do cieľa)

K } À Ì À v ] ] v

miesto: Pódium pred Race Office

dátum a čas: 05.11.2022 (cca 1 hodina po dojazde posledného vozidla do cieľa)

## 4. 35, + / È â . <

4.1. d CE u \_ v μ Ì À ] CE l Ç % CE ] Z o “ } l

Uzávierka prihlášok 31.10.2022 – 23:59 hod.

Zverejnenie zoznamu prihlásených: 03.11.2022

4.2. Postup % CE ] i \_ u v ] % CE ] Z o “ } l

4.2.1. Súťažiaci sa prihlasujú vyplnením elektronickej prihlášky na [www.sams-asn.sk/prihlaska3](http://www.sams-asn.sk/prihlaska3) do termínu uzávierky prihlášok. Zároveň musia mailom zaslať na adresu organizátora uvedenú v bode 2.3:

- potvrdenie o úhrade prihlasovacieho vkladu
- kópiu licencie súťažiaceho

Objednávka dodatočného a susediaceho priestoru v servisnom parkovisku sú súčasťou elektronickej prihlášky.

K CE P v ] l š } CE % CE ] i u % CE ] Z o “ } l } μ } À š v À Ç } u d e v u v } % } š À CE v . % o š μ À l o v i v • l € CE x À Ì À ] CE l Ç % CE ] Z o • } À v ]

s % CE \_ % U l μ % o • š } l } % CE ] Z o • } À \_ À } š } À } • š ] μ } • š À À l o ð v À É “ v É }

4.2.2. Po uzávierke prihlášok organizátor potvrdí prijatie prihlášky mailom prostredníctvom web stránky. Súťažiaci potom z prílohy e-mailu vytlačí obojstranne prihlášku, technickú kartu a kartu bezpečnostnej výbavy, podpíše ju a predloží organizátorovi pri administratívnom preberaní. V prípade nesplnenia tejto povinnosti, budú spomínané dokumenty vytlačené na mieste za poplatok í Ì .!

4.3. W } š % CE ] i š É Z r i e d y CE ] Z o “ } l

4.3.1. Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je 120

4.3.2. Sp € • } ] o À } l ] o

a) Autoshow

Podujatia sa môžu zúčastniť vozidlá, ktoré sú v súlade s predpismi Prílohy J FIA MŠP, Prílohy K FIA MŠP alebo s národnými technickými predpismi SAMŠ pre rally, PAO (okrem divízia D4 a D5), PAV (okrem kategórie II), autocross, rallycross, cross country. Všetky vozidlá musia byť testované. Spôsobilé sú aj rally vozidlá registrované v inej ASN patriacej do CEZ, nutnosť testovania podľa podmienok ASN, kde je vozidlo registrované.

Všetky bezpečnostné prvky vozidla a všetka bezpečnostná výbava jazdca a spolujazdca musí vyhovovať predpisom pre MSR rally (viď. Ročenka SAMŠ 2022).

b) Podujatia sa môžu zúčastniť aj vozidlá skupiny Rally Legend. Zúčastniť sa môže posádka – jazdec a spolujazdec, ktorí sú držiteľmi vodičského preukazu na vedenie motorového vozidla, a zároveň sú držiteľmi niektorej platnej licencie jazdca vydanéj SAMŠ, alebo ASN členských štátov EU, minimálne však s dennou licenciou.

Rally Legend sa môžu zúčastniť historické automobily (HA) alebo ich repliky, homologované do 31.12.1996. Vozidlo musí mať platný preukaz športového vozidla a RLTP, HTP, NHTP alebo HRCP alebo NHRCP. Vozidlá homologované od 1.1.1991 do 31.12.1996 musia byť originálne súťažné vozidlá, ktoré reprezentujú značku a sú v súlade s pôvodnými technickými predpismi. Bezpečnostná výbava musí zodpovedať minimálne bezpečnostnému predpisu pre Rally Legend. Vozidlo – replika HA by malo zodpovedať vzhľadom a technickým prevedením pôvodnému historickému automobilu a pôvodnej homologácii. Pre vozidlá Rally Legend je doporučené použiť pôvodné farebné prevedenie, ktoré zodpovedá pôvodnému továrenskému alebo teamovému prevedeniu.

Organizátor zaistí pred štartom Rally Legend rozpravu s jazdcami. Počas rozpravy budú jazdci zoznámení s pravidlami a spôsobom jazdy po trati a trati RS.

Pre jazdcov Rally Legend platia všetky bezpečnostné a športové predpisy podľa ročenky SAMŠ 2022

c) Podujatia sa môžu zúčastniť aj jazdci podľa predpisov pre skupinu RRP

RRP sa môžu zúčastniť len jazdci a spolujazdci, ktorí spĺňajú nasledovné:

- sú občanmi Slovenskej republiky
- majú minimálny vek 18 rokov
- sú držiteľmi vodičského preukazu pre skupinu B
- jazdec (spolujazdec) má celoročnú licenciu SAMŠ alebo jazdec (spolujazdec) sa podujatia zúčastnia s "dennou licenciou", ktorú získajú po absolvovaní inštruktáže pred podujatím, licencia bude vydaná formou zoznamu jazdcov, ktorým bola licencia vydaná

#### 4.3.3 ^%o €•} ] o ĀoĀ ] Ź or €E vu ] :Z Z W

Vozidlá, ktoré sú v súlade s technickými predpismi pre niektorú zo skupín A, N, H, NH, F, P, A/SK, N/SK, HK4, HK5, R1, R2, R3, R4, Rally5, Rally4, Rally3. Tieto vozidlá nemusia byť testované a nemusia mať platný PŠV.

#### 4.3.3.1 ĩ%o v}•š v %o }:ĭ] Ā I Ç

- bezpečnostná klieťka podľa prílohy J MŠP FIA v minimálnom prevedení ako pre skupinu P, v prípade vozidiel s objemom nad 2000 cm<sup>3</sup> v prevedení ako pre skupinu F NTP,
- sedadlo vozidla podľa štandardu FIA aj po skončení životnosti.
- bezpečnostné pásy podľa štandardu FIA aj po skončení životnosti nevykazujúce známky poškodenia.

V rámci Auto Show budú tieto vozidlá zaradené do tried podľa predpisov RRP:

- X1 – 4x4 alebo predný pohon s objemom do 1300 cm<sup>3</sup>
- X2 – 4x4 alebo predný pohon s objemom od 1300 cm<sup>3</sup> – do 1600 cm<sup>3</sup>
- X3 – 4x4 alebo predný pohon s objemom od 1600 cm<sup>3</sup> – do 2000 cm<sup>3</sup>
- X4 – 4x4 alebo predný pohon s objemom nad 2000 cm<sup>3</sup>
- X5 – zadný pohon s objemom do 1600 cm<sup>3</sup>
- X6 – zadný pohon s objemom nad 1600 cm<sup>3</sup>

Vozidlá s dieselovým motorom budú zaradené do objemových tried podľa ich nominálneho objemu

#### 4.3.4. Pre jednotlivé súťažné vozidlá bude v servisnom parkovisku vyhradený priestor 10 x 5 m

Na základe požiadavky súťažiaceho a podľa kapacitných možností poskytne organizátor susediace priestory alebo dodatočný priestor v servise za poplatok 5 €/m<sup>2</sup>.

Súťažiaci má možnosť prenájmu boxu a tomu prislúchajúceho predboxového priestoru. Cena prenájmu na víkend je stanovená na 18 € (piatok – sobota). Prenájom boxu treba nahlásiť do 03.11.2022 mailom na adresu: [mmajlath@gmail.com](mailto:mmajlath@gmail.com), alebo telefonicky na čísle +421 905 561 567

#### 4.4. Prihlasovacie vklady : 280.- € h d K ^, K t

#### 4.5. j i %o o š ~ Ā \_š v %o oš š]voĀ ĀZ } v ] Z •

Prihlasovací vklad má byť uhradený na účet:

banka: Privatbanka, a.s.  
IBAN: SK06 8120 0000 1911 2161 7060

## 5. 3 2 , 6 7 ( 1 , (

### 5.3. W } % } • % } kryšav Z }

Súčasťou vkladu je poistenie (poistná zmluva uzavretá medzi SAMŠ a poisťovňou Kooperatíva, ViennaInsurance Group a.s., č. 6574436169, ktoré garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám do výšky € 233 000. Poistné krytie začína štartom podujatia a prestáva platiť skončením podujatia, alebo v momente odstúpenia alebo vylúčenia.

### 5.4. Organizátor nezodpovedá súťažiacim za straty alebo škody, ktoré im vznikli. Posádky sa zúčastňujú podujatia na svoju vlastnú zodpovednosť.

## 6. 5 ( . / \$ 0 \$ \$ 2 = 1 \$ ý ( 1 , \$

### 6.3. Štartové čísla, mená jazdca a spolujazdca ako aj reklamy organizátora musia byť na vozidle umiestnené od momentu pristavenia vozidla na technické preberanie po cieľ súťaže resp. po odstúpenie zo súťaže. Ich umiestnenie bude skontrolované na technickom preberaní a rozhodcami faktu v priebehu súťaže. Ak bude kedykoľvek počas súťaže zistené, že na vozidle chýba:

- 1 štartové číslo udelí riaditeľ súťaže súťažiacemu peňažný trest 165 €,
- viac štartových čísel, bude posádka oznámená športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP,
- voliteľná reklama organizátora, bude udelený peňažný trest vo výške prihlasovacieho vkladu posádky.

## 7. 3 1 ( 8 0 \$ 7 , . <

Pneumatiky musia vyhovovať FIA športovým predpisom pre rok 2021 alebo 2022 nezávisle, či boli homologované pred alebo po 01.05.2013. Ručné rezanie alebo akákoľvek úprava vzoru je možné iba v servisnom parkovisku. Na všetkých diskoch použitých na podujatia musia byť odstránené staré nálepky pre kontrolu pneumatík.

Pre túto súťaž je povolená odchýlka od čl.13.1.3 ŠP RRM, pričom sa povoľuje v priestoroch SERVISNÉHO PARKOVISKA použitie akéhokoľvek zariadenia na ohrev pneumatík namontovaných na diskoch. Ohrev pneumatík šmykom, pretáčaním a podobným spôsobom je v priestoroch SERVISNÉHO PARKOVISKA zakázané.

## 8. 3 \$ / , 9 2

### 8.3. Všetci súťažiaci môžu použiť iba palivo, ktoré je v súlade s čl. 252.9 Prílohy J FIA MŠP.

### 8.4. Tankovanie je povolené podľa FIA predpisov iba v tankovacej zóne.

## 9. 2 % + / , \$ ' . \$ 7 5 \$ 7 (

### 9.2.1 Obhliadka trate bude vykonávaná za zavádzacím vozidlom dňa 03.11.2022 od 13:00 do 14:00 hodiny. Pri obhliadke trate sú povolené maximálne 3 prejazdy RS.

### 9.2.2 Počas obhliadky trate sa posádka musí riadiť platnými dopravnými predpismi Slovenskej republiky.

### 9.2.3 Prejazd RS je povolený iba v smere rýchlostnej skúšky a za zavádzacím vozidlom.

### 9.2.4 Každé porušenie pravidiel pre obhliadku trate uvedených v čl. 9 bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu udeliť trest až po nepripustenie na štart.

Všetky pokuty udelené za porušenie pravidiel obhliadky trate musia byť zaplatené do 05.11.2022 do 7:00 hod. na riaditeľstve súťaže, pokiaľ nie je v rozhodnutí napísané inak.

## 10. \$ ' 0 , 1 , 6 7 5 \$ 7 Ě 9 1 ( 3 5 ( % ( 5 \$ 1 , (

### 10.1. Dokumenty, ktoré majú byť predložené účastníkmi KESKO MOBILE AUTO SHOW 2022:

- licencia súťažiaceho, jazdca a spolujazdca (včítane zdravotných preukazov)
- vodičské preukazy jazdca a spolujazdca
- povolenie štartu od ASN (držiteľa inej licencie ako SAMŠ a FAS AČR)
- doplnenie všetkých detailov v prihláške, kompletne vyplnený technický preukaz
- potvrdenie o poistení vozidla
- športová a technická karta vozidla

- Z CE v j v É u % s e € I C E u Ì v } % } C E . u > μ C E • % • I μ Ì C E E A } \$ v . I C E š μ % } ] • š v

10.2 Spolujazdec musí mať buď celoročnú licenciu SAMŠ, ak ju nemá, musí byť preškolený, po čom mu bude vydaná jednodňová licencia SAMŠ. Spolujazdec bez celoročnej licencie, alebo bez školenia pre dennú licenciu nemôže štartovať. Spolujazdec musí mať vek minimálne 18 rokov. Jazdec úmysel štartovať s takýmto spolujazdcom musí oznámiť pri administratívnom preberaní, pričom rovnako musí oznámiť aj požadované údaje takéhoto spolujazdca (spolujazdcov) a zároveň je potrebné, aby sa osoby žiadajúce o jednodňovú licenciu, osobne v určenom čase (bude zverejnené na Sportity 03.11.2022) dostavili k preškoleniu. Bezpečnostná výbava jazdca a spolujazdca musí vyhovovať predpisom pre MSR rally (viď. Ročenka SAMŠ 2022).

Podujatia sa môže zúčastniť aj jazdec, ktorý má menej ako 18 rokov, ak je držiteľom celoročnej licencie SAMŠ, a splní ustanovenia Ročenky SAMŠ 2022 pre štart pre rally disciplínu.

## 11. 7 ( & + 1 , & . e 3 5 ( % ( 5 \$ 1 , (

11.1. Technické preberanie sa uskutoční v priestoroch Box č. 0 dňa 04.11.2022 v čase od 08:45 do 16:45 hod.

11.2. • • š y C E l podľa FIA Prílohy J čl. 252, bod 7.7

11.3. K l v l • ] > l podľa FIA Prílohy J, čl. 253, bod 11

11.4. Ì % o v } • š v À É À i Ì } À

Súťažiaci musia na technickom preberaní preukázať všetky časti oblečenia včítane prilby a FHR (ak im predpisy ukladajú jeho použitie), ktoré budú používať a ktoré majú zodpovedať ustanoveniam uvedeným v príslušných prepisoch FIA a SAMŠ. Toto platí pre jazdca, ale aj všetkých spolujazdcov (celoročná, alebo jednodňová licencia)

11.5. Hladina hluku

Povolená vonkajšia hladina hluku je 96 dB(A) s povolenou toleranciou plus 2 dB(A) na chybu merania. Prekročenie limitu hladiny hluku bude potrestané nepripustením na štart, prekročenie pri kontrole v priebehu Rally bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP.

11.6. a % o ] o v v % E } ] v À I Ç

Pri technickom preberaní je potrebné preukázať dokumentáciu prihláseného vozidla:

- povinné zmluvné poistenie súťažného vozidla
- športový a technický preukaz súťažného vozidla (v prípade MRC iba ak má)
- kompletne vyplnená technická karta potvrdená na administratívnom preberaní
- karta bezpečnostného vybavenia posádky
- kompletná bezpečnostná výbava posádky
- homologačný list (v prípade MRC ak má)
- osvedčenia (ochranná klieťka, nádrž, katalyzátor...)

% 2 ; <

Box je možné objednať vopred písomne, po zaslaní prihlášky, na mailovej adrese: [mmajlath@gmail.com](mailto:mmajlath@gmail.com). Potvrdenie boxu obdržia súťažiaci zároveň s potvrdením prihlášky. Cena prenájmu boxov je 180,- € vrátane DPH na celý čas súťaže, čiže od 8:00 hod. dňa 04.11.2022 do 18:00 dňa 05.11.2022. Kaucia za box je 100,- €.

V prípade, že pri spätnom prevzatí boxu budú zistené poškodenia, nebude kaucia vrátená.

Súťažiaci je povinný box a priestor v servisnom parkovisku uvoľniť 05.11.2022 najneskôr do 18:00 hod.

## 2 % 6 / 8 ä 1 e . 2 0 8 1 , . È & , (

Vstup na obslužné komunikácie je povolený výlučne akreditovaným novinárom a činovníkom s platným označením, s vylúčením tých obslužných komunikácií, ktoré sú plánované ako trať meraného úseku. Akreditovaní novinári sa smú zdržiavať iba na miestach pre nich vyhradených. Mapa týchto miest bude k dispozícii v miestnosti pri akreditácii. Presun medzi vyhradenými miestami bude možný výlučne počas prestávok medzi jednotlivými RS pod dohľadom traťových komisárov. Neoprávnený vstup na obslužnú komunikáciu bude sankcionovaný peňažnou pokutou 200,- €.

## 3.5 ('9 È' = \$ & , ( - \$ = ' <

Predvážacie jazdy sa budú konať na vyhradenej trati. Tieto jazdy organizuje SLOVAKIA RING AGENCY s.r.o. za účelom vyskúšania, či nastavenia vozidiel pred samotnou súťažou, ale aj na predstavenie rally disciplíny tímovým partnerom. Testovacie jazdy v čase 30 minút bude spoplatnené sumou 30 €, pričom si jazdec, alebo tím môže zaplatiť 30 minútové jazdy v čase od 9:00 do 12:30 hod a od 14:30 do 16:00 hod. dňa 04.11.2022. Jazdec musí byť držiteľom licencie SAMŠ platnej pre rok 2022 a musí byť administratívne prebratý v rámci podujatia KESKO MOBILE AUTO SHOW 2022, kde mu bude zároveň licencia a jej platnosť skontrolovaná, zároveň musí byť pri jazde plne ustrojený podľa predpisov SAMŠ. Spolujazdec licenciu vlastniť nemusí, je však povinný osobne sa dostaviť k podpísaniu Vyhlásenia účastníka, že sa týchto predvážacích jazd zúčastňuje na vlastné nebezpečenstvo a nebudú požadovať od organizátora, majiteľa okruhu, zúčastnených činníkov a spoločností podieľajúcich sa na zabezpečovaní podujatia odškodné. Po podpise Vyhlásenia účastníka budú zároveň takýto spolujazdci označení páskou na pravú ruku, ktorú sú povinní nosiť na ruke počas celej doby jazdy v súťažnom vozidle a v prípade, že túto pásku na ruke mať nebudú, bude im zakázaná jazda na sedadle spolujazdca. Vozidlá, v ktorých sa budú zúčastňovať jazdy spolujazdci musia byť vybavené okrem vodičovho aj druhým homologovaným sedadlom a bezpečnostnými pásmi pre spolujazdca, čo bude skontrolované technickým komisárom. V priebehu predvážacích jazd sa dôrazne odporúča, aby spolujazdec bol plne ustrojený podľa predpisov SAMŠ pre disciplínu rally (nehorľavá spodná bielizeň, nehorľavá kombinéza, jazdecká obuv, .....), ak to nie je možné musí mať „spolujazdec“ na sebe uzavreté dlhé oblečenie a prilbu, ako aj uzavretú pevnú obuv nad členok. Toto, vrátane podpísaného vyhlásenia účastníka, skontrolujú činníci súťaže pred každým štartom do meraného úseku.

## 2) , & , È / 1 < ý \$66 , ( % ( + â 7 \$ 5 7 8 5 6 - \$ 5 , ( % ( +

### 15.1 Podľa GPS času platného pre toto časové pásmo

#### 15.1.1 a š OE OE ] Z OE É Z o } • š v È Z • l • “ } l

Posádky sú povinné dostaviť sa na štart jednotlivých RS podľa časového harmonogramu v poradí podľa štartovej listiny. Vozidlo musí byť na štarte postavené tak, aby jeho predná časť bola presne na úrovni štartovej čiary. Presný čas štartu bude u všetkých RS zaznamenaný fotobunkou umiestnenou cca 1 m za štartovou čiarou.

#### 15.1.2. Z È Z o } • š v • l • “ l

Štart bude uskutočnený pomocou elektronických štartovacích hodín umiestnených na štarte RS v zornom poli posádky. Hodiny slúžia iba na to, aby posádky štartovali v jednomínútových intervaloch podľa štartovej listiny. Prípadné predčasné štarty sa nevyhodnocujú a nebudú brať do úvahy.

#### a š OE š } À % OE } • OE W

Na štarte bude svietiť červené svetlo.

15 sekúnd pred štartom bude štartérom ukázaná 15 sekundová tabuľa.

5 sekúnd pred štartom bude štartérom ukázaná 5 sekundová tabuľa.

Moment štartu bude zmenou semaforového svetla z červeného na zelený.

Skutočný čas štartu bude zaznamenaný transpondérom umiestneným vo vozidle.

#### 15.1.3. ^ % OE • } i Ì Ç

Po prejazde cieľom každej RS je posádka % } À ] v v Ì • š À ] › v • š v } À ] “ š ] ^ š } %

Každé nedodržanie trate, alebo jej skrátenie (kontrolované kamerovým systémom v miestnosti Race Control) bude potrestané časovou penalizáciou nasledovne:

1. priestupok 30 sekúnd

2. priestupok 60 sekúnd

Každý ďalší priestupok 60 sekúnd, resp. sankcia podľa rozhodnutia ŠK.

#### 15.1.4. Z š OE OE Ç

Za retardér sa považuje prehradenie trate umelou prekážkou tvorenou stojkami pneumatík, páskami, umelohmotnými zábranami alebo inými schválenými prekážkami.

15.1.5. Správnosť prejazdu retardérom posudzuje riaditeľ súťaže na základe kamerového systému. Pod nesprávnym prejazdom sa rozumie posun stojky pneumatiky (aj čiastočne) mimo kružnicu zobrazujúcu pôdorys retardéru.

Tresty za nesprávny prejazd:

- posun jednej stojky pneumatík alebo jej prevrátenie: 10 s
- posun viac ako jednej stojky pneumatík: 30 s

15.1.6. Jazda po trávnatých úsekoch v okolí trate je prísne zakázaná a bude sankcionovaná podľa rozhodnutia ŠK. Jazda v protismere je zakázaná a jazdec bude za tento prehršok diskvalifikovaný zo súťaže.



15.1.7. V priebehu súťaže nebude použitý jazdný výkaz.

15.1.8. Po skončení každej RS bude výsledok zverejnený na oficiálnej informačnej tabuli.

. / \$ 6 , ) , . È & , \$

16.1.1 Do záverečnej klasifikácie KESKO MOBILE AUTO SHOW 2022 budú zaradené iba tie posádky, ktoré absolvujú všetky štyri rýchlostné skúšky.

V prípade, že posádka odstúpi v niektorej RS, môže nastúpiť do ďalšej z nich, nebude však klasifikovaná v konečnom hodnotení.

6 ( 5 9 , 6 1 e 3 \$ 5 . 2 9 , 6 . 2 3 5 2 0 2 ý 5 1 ( e / \$ 0 1 e \$ . 7 , 9 , 7 <

17.1 Vstup a vjazd do servisného parkoviska (dvor areálu SLOVAKIA RING) bude umožnený od štvrtka 03.11.2022 od 16:00 hod. výlučne súťažiacim s oprávnením ku vstupu. Pre každé prihlásené súťažné vozidlo bude v servisnom parkovisku vyhradený priestor 10 x 5 m, pokiaľ nie je umiestnené v boxoch. V prípade umiestnenia vozidla v boxe, je možné dohodnúť ďalšie priestory výlučne s vedúcim servisného parkoviska.

17.1.2 Prevádzkovanie akejkoľvek podnikateľskej činnosti v celom areáli SLOVAKIA RING je možné výlučne na základe písomnej zmluvy so SLOVAKIA RINGAGENCY, s.r.o.

17.1.3 Všetci účastníci podujatia sú povinní v celom areáli rešpektovať dopravné značenia. V celom areáli je rýchlosť obmedzená na 30 km/hod.

17.1.4 V rámci servisného parkoviska je prísne zakázané nahrievanie pneumatík rýchlou jazdou, pod hrozbou pokuty 500,- €.

17.1.5 Všetci účastníci podujatia sú povinní udržiavať v areáli čistotu a chrániť životné prostredie pred znečistením, opotrebované oleje a ostatné ropné produkty je dovolené vylievať len do nádob na to určených.

17.1.6 Príviesy slúžiace na prepravu pretekárskych vozidiel musia byť zaparkované podľa nariadenia organizátora a podľa pokynov pracovníkov v servisnom parku.

17.1.7 Pretekári, súťažiaci a ich sprievodcovia sú povinní uposlúchnuť všetky pokyny usporiadateľov.

17.1.8 V celom servisnom parkovisku a v boxoch platí prísny zákaz vrtania otvorov do betónu pod hrozbou pokuty 50,- € za každú jednu navŕtanú dieru.

17.1.9 Po celý čas konania podujatia od 06:00 do 18:00 hod. musí byť boxová komunikácia od boxov po bielu čiaru vždy voľne prejazdna pod hrozbou pokuty 200,-€.

17.1.10 V servisnom parkovisku platí absolútny zákaz pohybu osôb mladších ako 18 rokov bez licencie na akomkoľvek motorovom dopravnom prostriedku pod hrozbou pokuty 200,-€. Uloženú pokutu je povinný zaplatiť súťažiaci, ktorého člen teamu sa previnil. Všetci účastníci podujatia sa musia podriadiť ustanoveniam Prevádzkového poriadku organizátora.

3 2 6 7 8 3 9 3 5 È 3 \$ ' ( 1 ( + 2 ' < - \$ - 2 = 1 È 0 ( 1 , (

18.1 Všetci účastníci musia dôkladne poznať čl. 53 FIA Predpisov.

18.1.1 Ak je posádka účastníkom nehody, pri ktorej bol zranený nejaký občan, musí dotknutý jazdec alebo spolujazdec zostať na mieste nehody a zastaviť nasledujúce vozidlo, ktoré túto skutočnosť oznámi Race Control, alebo najbližšiemu stanovištiu traťových komisárov.

Zároveň tak rýchlo ako je možné oznámi túto skutočnosť na š o ( • v v +421917974 095

Posádka ďalej v súťaži nepokračuje a vyčká na príchod polície, ktorá nehodu vyšetrí.

18.1.2 Posádka je povinná najneskôr do 1 hodiny po odstúpení, alebo po umiestnení vozidla do servisného parkoviska oznámiť organizátorovi škodu, ktorú spôsobila svojím vozidlom na trati Rally tretím osobám.

18.2 On-board kamery

Súťažiaci, ktorí chcú použiť vo vozidle kamery, musia to písomne oznámiť pri administratívnom preberaní. Upevnenie kamery bude skontrolované na technickom preberaní. V prípade, že kamera je umiestnená do vozidla až v priebehu súťaže, je posádka povinná nahlásiť jej použitie a dať si skontrolovať jej upevnenie technickými komisármi na výjazde zo servisu.

2 = 1 \$ ý ( 1 , ( ý , 1 2 9 1 Ě . 2 9

Činovníci súťaže na trati budú označení oranžovými vestami. Ostatní činovníci licenciami.

& ( 1 <

20.1 Budú udelené ceny:

- 20.1.1 AUTOSHOW - v absolútnom poradí  
- v klasifikácii jednotlivých tried  
- v klasifikácii 2WD

20.2 Vo všetkých týchto klasifikáciách budú cenami odmenené prvé 3 posádky v prípade, ak v príslušnej kategórii odštartovali do súťaže minimálne 4 súťažné vozidlá, v opačnom prípade bude odmenená iba víťazná posádka.

20.3 Vlastníctvo pohárov, ktoré budú odovzdané víťazom na pódiu pod riadiacou vežou bude potvrdené oficiálnou záverečnou klasifikáciou.

= Ě 9 ( 5 ( ý 1 e . 2 1 7 5 2 \$ 3 5 2 7 ( 6 7 <

21.1 Záverečná technická kontrola nebude vykonávaná

21.2 Keďže podujatie je zaradené ako voľné a má v prvom rade za úlohu priblížiť motoristický šport divákovi, podávanie protestov a odvolaní sa na toto podujatie nevzťahuje.

8 ] D Y U H W p S D 3 D N U R F Y ) L H M U N P P

Nebude organizované

3 U R W L S R á L D U Q H R S D W U H Q L D

V priestoroch, označených zákazom fajčenia nie je dovolené fajčiť, manipulovať s otvoreným ohňom, používať gril s otvoreným ohňom. Tento zákaz sa vzťahuje najmä na priestory boxov, boxovej uličky. Porušenie týchto opatrení bude sankcionované pokutou 250,- € za každé porušenie.

\$ / â , ( 8 6 7 \$ 1 2 9 ( 1 , \$

23. 1 Podpísaním prihlášky súťažiaci prehlasuje, že akceptuje všetky ustanovenia týchto Zvláštnych ustanovení a zaväzuje sa nimi riadiť a tieto bude aj striktnie dodržiavať.

23.1.1 Všetci účastníci sú na podujatí poistení v rámci poisťky SAMŠ voči škodám na majetku voči tretím osobám.

23.1.2 Všetci účastníci podujatia sa zriekajú akýchkoľvek priamych alebo nepriamych požiadaviek alebo nárokov voči organizátorovi v prípade vzniku akejkoľvek škody.

8 ( 2 % ( & 1 e 8 6 7 \$ 1 2 9 ( 1 , \$

O všetkých podrobnostiach, ktoré nie sú obsiahnuté v týchto Zvláštnych ustanoveniach bude rozhodovať riaditeľ podujatia v spolupráci s Radou športových komisárov.

Prihlásený súťažiaci a pretekár svojim podpisom na prihláške potvrdzuje, že všetky osoby, ktoré bude viesť vo vozidle sú na podujatí na vlastné nebezpečenstvo. Taktiež prehlasuje, že sa podrobí pokynom členov organizačného výboru, riaditeľstva podujatia, usporiadateľov a delegovaných činovníkov.

V areáli pretekárskeho okruhu SLOVAKIA RING je prísne zakázané správať sa spôsobom ktorý ohrozuje bezpečnosť a poriadok, alebo bezdôvodným spôsobom hluku rušiť pokoj ostatných účastníkov podujatia.

2 3 \$ 7 5 ( 1 , \$ & 2 9 ,

Organizátor podujatia si vyhradzuje právo na zmenu týchto zvláštnych ustanovení a pravidiel v závislosti od aktuálne platných nariadení Vlády Slovenskej republiky, Covid automatu pre šport a odporúčaní Slovenskej asociácie motoristického športu

(SAMŠ) ohľadom organizovania verejných športových podujatí. Účastníci sú povinní dodržiavať tieto nariadenia a strieť prípadne kontroly v závislosti od aktuálneho vývoja a uvedených nariadení štátnych orgánov.

Súťažiaci, jazdci a ich teamy, činovníci, usporiadatelia a ostatný personál sú povinní dodržiavať súbor hygienických opatrení podľa aktuálnych pravidiel. Počty prítomných osôb a organizácie servisného areálu budú zodpovedať súboru hygienických a epidemiologických opatrení podľa aktuálne platných nariadení. Tieto opatrenia a obmedzenia budú vydané formou vykonávacích nariadení 3 dni pred podujatím. Pravidlá správania sa v areáli budú vyvesené na oficiálnej vývesnej tabuli a účastníkom budú zaslané emailom alebo budú oboznámení na administratívnom preberaní.



.....  
predseda organizačného výboru



^ Z À q } À ] } o } Î I W

Zvláštne ustanovenia boli schválené dňa 27.09.2022