

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ
IV. Rallye Kroměříž
4.–5. 11. 2022

www.multi-s.cz

Obsah ZU:

1. Charakteristika rallye
2. Přihlášení k rallye
3. Startovné
4. Klasifikace vozidel
5. Přehled důležitých termínů
6. Organizace
7. Seznamovací jízdy
8. Účastníci
9. Pojištění a odpovědnost za škody
10. Průběh rallye
11. Ostatní

1.

Charakteristika rallye

- 1.1 Zařazení rallye** Rallye je započtena: Českomoravský pohár v rallye 2022
- 1.2 Datum rallye:** **4.–5. listopadu 2022**
- 1.3 Místo konání:** **Kroměřížsko – Chříby**
- 1.4 Celková délka trati:** cca 110 km RZ
- 1.5 Počet RZ I. etapa:** 2 RZ, jeden průjezd, obě noční
- 1.6 Počet RZ II. etapa:** 4 RZ, dva průjezdy v jednom směru, všechny denní
- 1.7 Délka RZ/celkem:** **RZ1 15,5 km, RZ2 5,2 km, RZ3 7,4 km, RZ4 7 km, RZ5 15,7km, RZ6 14,7km (110 km)**
- 1.8 Počet etap/sekcí:** **4. 11. 2022 – 1/2 (RZ1 1 průjezd, RZ2 1 průjezd)**
5. 11. 2022 – 2/2 (RZ3 2 pr., RZ4 2 pr., RZ5 2 pr., RZ6 2 pr.)
- 1.9 Povrch trati:** **97 % asfalt, silnice II. tř. a III. tř., místní komunikace**
- 1.10 Koeficient přepočtu bodů:** **1,8**

Pozn.: Účastníkům skupiny Legendy se časy nezapočítávají do celkového hodnocení, budou klasifikováni v rámci třídy.

3.2 Cenové zvýhodnění pro vzdálené účastníky

Je-li trvalé bydliště jezdce vzdáleno **více než 220 km městu Kroměříž** (nutno doložit výtiskem dle www.mapy.cz – nejrychlejší cesta), **může při úhradě v termínu odečíst z příslušné ceny startovného 500 Kč (příspěvek na dopravu).**

3.3 Výše startovného při odmítnutí reklamy pořadatele na vozidle

- viz. Odst. 3.1. + 1 000 Kč

Rozumí se při odmítnutí nalepení, při nalepení mimo předepsanou plochu v PU nebo při ztrátě v průběhu závodu.

3.4 Způsob úhrady startovného

**- bankovním převodem na účet MULTI-S Racing z.s.
FIO č. ú.: 2101885791/2010**

**variabilní symbol = telefonní číslo jezdce
konst. s. 0008**

- zahraniční posádky:

Pošlou pouze závaznou přihlášku, startovné z důvodu vyšších bankovních poplatků uhradí při administrativní přejímce.

3.5 Další poplatky

Servisní zóna: Zdarma soutěžní vozidlo, 1 doprovodné vozidlo a 1 vozidlo pro seznamovací jízdy. Další vozidlo proti úhradě za označení 500 Kč, **neoznačené vozidlo nesmí do areálu najíždět pod pokutou 1 000 Kč, náklady na odtažení a časová penalizace posádky 3:00 min. do jízdni doby v rallye.**

3.6 Vrácení startovného

- Při odvolání (zrušení) rallye před startem.

- Při odmítnutí přihlášky.

- Pořadatel vrátí minimálně 80 % výše startovného soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start rallye a omluvili svoji neúčast do zahájení administrativní přejímky. Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rallye nedostaví, vklad propadne ve prospěch pořadatele.

4.

Klasifikace vozidel

4.1 Objemové třídy

Objemová třída je dána velikostí skutečného zdvihového objemu atmosférického zážehového (benzínového) motoru.

V případě přeplňování zážehového motoru (turbodmychadlem, mechanicky poháněným dmychadlem, příp. Comprex) se zdvihový objem motoru násobí příslušným koeficientem (viz Technický předpis ČMPR).

V případě vznětového (naftového) motoru a přeplňovaného vznětového motoru se zdvihový objem motoru násobí příslušnými koeficienty (viz Technický předpis ČMPR).

4.2 Rozdělení do tříd

Soudobá a historická vozidla (přesněji v odstavci 8.2 těchto ZU) odpovídající **Technickému předpisu ČMPR** rozdělujeme do tříd takto:

Soudobá vozidla:

uvedení modelu na trh od 1. 1. 1992

- A1** do 1400 ccm
- A2** od 1400 ccm do 1600 ccm
- A3** od 1600 ccm do 2000 ccm
- A4** nad 2000 ccm (dvě hnací nápr. - 4WD)
- A5** nad 2000 ccm (jedna hnací nápr. - 2WD)
- A6** do 2000 ccm (vznětové motory)
- S** vozidla mimo tř. A1–A6

Pravidelnost viz dále

Historická vozidla:

vyrobená do 31. 12. 1991

- H1** do 750 ccm
- H2** od 750 ccm do 1200 ccm
- H3** od 1200 ccm do 1600ccm
- H4** nad 1600 ccm (jedna hnací nápr. - 2WD)
- H5** do 1400 ccm pohon PN (pouze karburátor)
- H6** nad 1600 ccm (dvě hnací nápr. - 4WD)
- H Classic** vozidla mimo tř. H1–H6 viz dále
- Legendy** bez rozdílu objemu

Upřesnění pro zařazení vozidel do třídy S

Vozidla se specifickými úpravami, které nevyhovují, resp. překračují předpisy skupin A1–A6. V případě restriktorů u přeplňovaných motorů povinnost instalace a zachování rozměrů zůstává – platí bez tolerance. Do tř. S budou zařazeny i vozy specifikace R2T, Rally3, 4, 5, a to i v případě, že po přepočtu koef. 1,7 by mohly objemem motoru obsadit třídu vyšší.

Specifikace Rally5, např. Renault (pokud se přihlásí 4 a více vozidel, může pořadatel dodatečně vyspat samostatnou třídu Rally5)

Upřesnění pro zařazení vozidel do třídy H Classic

Pokud má vozidlo sekvenční převodovku řazenou jen vzestupně a obráceně (neplatí pro pseudosekvenční řazení klasické převodovky ani pro bezsynchronní Hewland, případně byla do r. 1991 s vozidlem homologována).

Je-li motor osazen elektronickým vstřikováním paliva.

Je-li zapalování elektronické v samostatné řídicí jednotce a mapy zapalování využívají pro regulaci více veličin než jen otáčky a podtlak v sacím potrubí (např. polohu škrticí klapky, teplotu motoru, snímač bohatosti směsi, atmosférický tlak vzduchu, apod.) Pokud je použit el. rozdělovač Favorit, bezkontaktní a případně má naprogramovanou křivku předstihu zážehu závislou pouze na otáčkách a podtlaku v sacím potrubí, vozidlo zůstává v H3, popř. H2.

Vozidlo, u něhož karoserii dobově neodpovídá hnací agregát a konstrukce náprav (např. MB 1000 s motorem FAV, převodovkou Hewland a úhlové nápravy se šikmou osou kývání...).

Do třídy **LEGENDY** budou zařazena historická vozidla vyrobená nebo homologovaná do 31. 12. 1991 (ve zvlášť významných případech může ředitel udělit výjimku a termín prodloužit až o 2 roky), která mají dokladově svůj historický původ nebo jsou věrnými 100% replikami těchto vozů (s povolenými změnami stejně jako pro start v ME historických automobilů nutno doložit TP, homologační listy, HTP apod.) Jsou postavena s většími/menšími omezeními než povolené úpravy pro skupiny **H1–H6**.

4.3 Počet vozů ve třídě

Pro každou třídu je stanoven minimální počet startujících vozidel **2**; nebude-li splněno, třída zaniká.

4.4 Přerazení ze třídy

Pokud nebudou údaje uvedené v přihlášce souhlasit s danou skutečností, bude vozidlo přerazeno technickým komisařem do odpovídající třídy. Za nepravdivé údaje v přihlášce bude posádka potrestána finanční pokutou **1 000 Kč**; pokud nebude uhrazena, odmítnutí startu bez nároku na vrácení startovného.

5.

Důležité termíny

5.1 Zahájení příjmu přihlášek

místo: **MULTI-S Racing z.s.**, Kaplanova 4598/3, 767 01 Kroměříž
datum: **3.–4. 10. 2022**

5.2 Uzávěrka přihlášek

místo: **MULTI-S Racing z.s.**, Kaplanova 4598/3, 767 01 Kroměříž
datum: 16. 10. 2022
čas: 20:00 hod.

5.3 Servisní zóna

místo: **SZ Kotojedy, prům. areál**
GPS: 49.2839958N, 17.4047175E
(mapa na webu)
datum: čtvrtek 3. 11. 2022 – neděle 6. 11. 2022
čas: čtvrtek od 8:00 – neděle do 10:00 hod.

5.4 Výdej itinerářů

místo: **SZ, MULTI-S s.r.o.**, Kaplanova 4598/3, 767 01 Kroměříž
datum: čtvrtek 3. 11. 2022
čas: 9:00–18:00 hod.

5.5 Administrativní převjíмка

místo: **SZ, MULTI-S s.r.o.**, Kaplanova 4598/3, 767 01 Kroměříž
datum: čtvrtek 3. 11. 2022
čas: 9:00–17:00 hod.
datum: pátek 4. 11. 2022
čas: 07:00–18:00 hod.

5.6 Seznamovací jízdy

datum: čtvrtek 3. 11. 2022 – pátek 4. 11. 2022
čas: bude upřesněno v PU

Minimálně 1 průjezd a maximálně 3 průjezdy každou RZ! Kontroly rychlosti viz 7.1.

5.7 Technická přejímka

místo: **SZ** Kotojedy, prům. areál
datum: pátek 4. 11. 2022
čas: bude upřesněno v PU

Jednotlivým startovním číslem bude přidělen čas TP, který je nutno dodržet. V opačném případě přidělení penalizace 15 s. Časy budou vydány v PU.

5.8 Rozprava

místo: **SZ** Kotojedy, prům. areál
datum: pátek 4. 11. 2022
čas: 13:00–13:30 hod., popř. bude upřesněno v PU

5.9 Vjezd 1. vozu do ČK 1a – přejezd ze SZ na slavnostní start Velké náměstí

5.10 Slavnostní start ČK 1b – Velké nám.

5.11 Školení – pro vůbec poprvé startující posádky v rallye – **nahlásit jména u adm. přej.**

místo: **SZ** Kotojedy, prům. areál
datum: pátek 4. 11. 2022
čas: 11:00 hod. (popř. bude upřesněno v PU)

5.12 Start rallye – I. etapa

místo: **SZ** Kotojedy, prům. areál
datum: pátek 4. 11. 2022
čas: bude upřesněno v PU

5.13 Cíl rallye

místo: **SZ** Kotojedy, prům. areál
datum: sobota 5. 11. 2022
čas: bude upřesněno v PU

5.14 Vyvěšení neoficiálních konečných výsledků

místo: **SZ** Kotojedy, prům. areál
datum: sobota 5. 11. 2022
čas: dle průběhu rallye cca v 19:45 hod.

5.15 Vyhlášení vítězů

místo: podle počasí, bude upřesněno v PU
datum: sobota 5. 11. 2022
čas: bude upřesněno při vyvěšení výsledků (cca ve 20 hod.)

5.16 Oficiální vývěska

místo: bude upřesněno v PU

5.17 Ředitelství soutěže

místo: **MULTI-S Racing z.s.**, Kaplanova 4598/3, 767 01 Kroměříž

6.

Organizace

Název rallye: IV. Rallye Kroměříž
Pořadatel: MULTI-S Racing z.s.
Kaplanova 4598/3, 767 01 Kroměříž
IČ: 26912678

Adresa sekretariátu: MULTI-S Racing z.s., Kaplanova 4598/3, 767 01 Kroměříž
tel.: 602 361 471 Jaroslav Urban
e-mail: multi-s@multi-s.cz

6.1 Organizační výbor:

složení: Jaroslav Urban, Josef Urban, Kristýna Urbanová

6.2 Činovníci rallye

Ředitel rallye:	Jaroslav Urban
Hl. tech. komisař:	Jiří Donát
Technický komisař:	Luděk Hartman
Vedoucí trati:	Lukáš Smékal
Bezpečnost:	Lukáš Smékal
Dispečink rallye:	bude upřesněno v PU tel: 732 732 969
Vedoucí RZ 1:	Jaroslav Rybka
Vedoucí RZ 2:	Vladimír Horák
Vedoucí RZ 3:	Vladimír Horák
Vedoucí RZ 4:	Lukáš Smékal
Vedoucí RZ 5:	Lukáš Smékal
Vedoucí RZ 6:	Pavel Vylimec
Hlavní časoměřič:	Radomír Navrátil
Záležitosti jezdců:	Kristýna Urbanová
Zpracování výsledků:	bude upřesněno v PU
Webmaster:	Jan Fischer
Administrativ. přejímka:	Kristýna Urbanová, Lucie Bílková
Traťoví pořadatelé:	dle seznamu bezp. plánu
Školení první pomoci:	bude upřesněno v PU

6.3 Organizační příslušnost

Rallye je organizována na základě stanovených **pravidel ČMPR**, která jsou nedílnou součástí těchto ZU a zveřejněna na adrese:

<http://www.cmpr.cz/>.

Tato **ZU** upřesňují a doplňují některá pravidla specifická pro tuto rallye známá ke dni vyhlášení **ZU**. Jakékoliv další změny nebo doplňky budou uvedeny v **PU – Prováděcích ustanoveních**, zveřejněných na oficiální vývěsce před startem rallye.

7.

Seznamovací jízdy

- 7.1 Seznamovací jízdy** slouží k prohlídce směru, míst pro odbočení, zpomalovacích retardérů, profilu a kvality povrchu vozovky a nebezpečných míst z titulu vysoké rychlosti jízdy v závodě. K tomu je nutná tvorba poznámek. V žádném případě se nejedná o trénink rychlosti jízdy a **nesmí být překročena rychlost 50 km/h na žádném úseku RZ v obci a 90 km/h mimo obec** (pokud není v itineráři nebo dopravním omezením max. povolená rychlost nižší).
- Každé jednotlivé překročení rychlosti (i z měření městské policie nebo jiného subjektu) bude potrestáno navíc i peněžitou pokutou pořadatele:
o více než 10 km/h 200 Kč
o více než 20 km/h 500 Kč + penalizace do závodu 10 s
o více než 30 km/h 1 000 Kč + penalizace do závodu 20 s
Nebude-li pokuta uhrazena do okamžiku startu, pořadatel má nárok start provinilé posádky odmítnout bez nároku na vrácení vkladu.
- 7.2 Seznamovací jízdy** budou probíhat **za plného provozu** a hlavně **v jednom směru!!!** Je zakázáno se otáčet, couvat nebo vracet třeba i na část úseku, stejně tak se připojovat v jiném místě, než je stanoven start RZ itinerářem.
Dbejte zvýšené opatrnosti; pořadatel svou přítomností neorganizuje zabezpečení nebo uzavření trati, ale pouze kontroluje průjezdy účastníků. Za svou činnost **jste plně odpovědní!** Nedodržení těchto pokynů může znamenat vyloučení ze soutěže bez nároku na vrácení startovního, příp. časovou penalizaci do jízdní doby.
- 7.3 Počet průjezdů** bude omezen na 3, registrace bude zaznamenávána do Karty pro seznamovací jízdy. Posádka, která překročí počet průjezdů, bude potrestána dle odstavce 7.7. Současně také platí minimální počet průjezdů – 1. Pokud nebude splněn, posádka nebude připuštěna ke startu. Jakákoliv přítomnost jezdce nebo spolujezdce na trati RZ v době od vydání ZU je považována za nepovolenou seznamovací jízdu.
- 7.4 Vozidla** použitá pro seznamovací jízdy musí být sériová, odpovídající podmínkám platné vyhlášky silničního provozu (zejména bez úprav zvyšující hluk). Je zakázáno absolvovat SJ závodním vozidlem!
Musí být označeno v pravém horním rohu čelního skla (z pohledu řidiče = na straně spolujezdce) startovním číslem přiděleným do závodu. Není povoleno pohybovat se po trati neoznačeným vozidlem (**penalizace 60 s**).
- 7.5** Posádky musí dodržovat stanovený časový rozvrh pro seznamovací jízdy, viz odstavec 5.6. těchto ZU.
- 7.6** Posádka, která z jakýchkoliv důvodů nezvládne ve vymezeném čase absolvovat seznamovací jízdy, nebude převzata k účasti v rallye. Za tímto účelem musí předložit nejpozději při slavnostním startu Karty pro záznam průjezdů jednotlivých úseků.
- 7.7** Při porušení předpisů pro seznamovací jízdy bude posádka potrestána finanční pokutou ve výši 1 000 – 3 000 Kč, ve vážném případě nebo v případě nezaplacení nepovolením startu do rallye bez nároku na vrácení startovního.

8. Účastníci

8.1 **Osoby – posádka**

Řeší **pravidla ČMPR**.

Výjimku pro spolujezdce ve věku 17–18 let lze udělit jen tehdy, je-li řidičem vozidla zákonný zástupce (otec, matka) spolujezdce a s tímto písemně souhlasí.

V průběhu pohybu vozidla mezi ČR musí být posádka úplná, tedy dvoučlenná, tak jak je zapsána u administrativní přejímky, nesmí přibrat do vozu třetí osobu (vyjma mimořádných situací).

Všechna pravidla platí i pro posádky předjezdců, vyjma účasti ve třídách hodnocení pro tuto rallye.

Každý účastník je povinen prostudovat ZU, související předpisy ČMPR, prováděcí ustanovení a sledovat pokyny činovníků v průběhu rallye.

Rallye se může zúčastnit posádka, která v době určené pro administrativní přejímku (čl. 5.5 těchto ZU) prokázala splnění všech požadavků těchto ZU a souvisejících předpisů ČMPR.

Posádka nebo jeden ze členů posádky jedoucí v roce 2022 první rallye je povinen účastnit se školení jezdců (viz čl. 5.10 ZU).

Všichni účastníci (posádky i jejich členové týmu) **se účastní rallye na vlastní nebezpečí a zříkají se u pořadatele požadavku jakýchkoliv náhrad** případných škod na majetku, poškození zdraví či jiných kompenzací v souvislosti s rallye!

8.2 **Soutěžní vozidla**

Rallye se mohou zúčastnit k tomu účelu upravená soudobá vozidla a **historická vozidla** odpovídající **pravidlům ČMPR**.

Vozidla, která neodpovídají, nebudou započtena do hodnocení poháru.

Výjimka je udělena vozidlům pro třídu LEGENDY, kde jde o zachování historického původu, bezpečnostní prvky dle posouzení technika a vozidlům Českého mistrovství Jízdy pravidelnosti, která jsou blíže specifikována v čl. 4.2.

Dále **neupravená sériová vozidla pořadatele** (organizace trati, bezpečnosti, záchranného systému, hostů rallye, předjezdců apod.).

Výše uvedená vozidla mohou být převzata k účasti na rallye za těchto podmínek:

- pokud se ve stanoveném termínu dostaví k technické přejímce;
- musí souhlasit číslo karoserie – VIN s technickým průkazem a OTP;
- musí být platné: RZ (registrační značka) nebo SPZ (stát. pozn. zn.), kontrola STK na vlastní žádost (neměří se emise, není přidělena známka, ale vydán protokol o stavu vozidla);
- musí být platné pojištění „Odpovědnosti za škodu – zelená karta“ způsobenou v běžném silničním provozu;
- musí mít sjednané platné pojištění „Odpovědnosti za škodu“ na uzavřeném úseku (hromadná pojistka pořadatele);
- pokud absolvuje techn. přejímku dle bodu 8C pravidel ČMPR a hlavní technický komisař rozhodne o souladu stavu vozu s požadovanými technickými předpisy;
- musí být předložena povinná a bezpečnostní výbava vozu a bezpečnostní výbava posádky dle **pravidel ČMPR** (ochranná přilba atd.).

Změny provedené na voze po technické přejímce, zvláště v rozporu s předpisem, jsou nepřijatelné a mohou být důvodem pro vyloučení ze soutěže nebo hodnocení.

9.

Pojištění a odpovědnost za škody

9.1 Úrazové pojištění

Na rallye je doporučeno mít uzavřeno úrazového pojištění každého z členů posádky pro odpovídající sportovní odvětví. Toto pojištění si každý účastník sjednává samostatně.

9.2 Povinné ručení

Každý soutěžní automobil musí mít platné pojištění odpovědnosti pro provoz na pozemních komunikacích (tzv. povinné ručení), které se vztahuje na škody vzniklé třetí straně při provozu na pozemních komunikacích (tzn. v běžném provozu mimo uzavřené úseky). Toto pojištění si sjednává posádka samostatně. Bude vyžadováno předložení „zelené karty“ u administrativní přejímky.

9.3 Pojištění rallye

Všechny posádky jsou pod pojištěním odpovědnosti za škodu na uzavřeném úseku. Vztahuje se na škody vzniklé posádkou (soutěžním automobilem) třetí straně na uzavřené trati (rychlostní zkoušce). Toto pojištění hradí účastník v rámci vkladu – startovního.

Upozornění: V případě vzniklé škody třetí osobě je při plnění pojišťovnou odečítána **spoluúčast ve výši 5 000 Kč na vrub škůdce, viníka – tedy jezdce, který je povinen ji pořadateli uhradit do 10 dnů od vzniku PU**. Při nesplnění této povinnosti je stanoven úrok z prodlení ve výši 1 % z dlužné částky za každý den prodlení. Škody do této výše hradí škůdce na vlastní náklady pořadateli nebo poškozenému přímo ve stejném termínu.

9.4 Odpovědnost

Posádka (jezdec a spolujezdec) je odpovědná:

- za vystupování a jednání týmu v průběhu rallye;
- za pořádek v servisním stanovišti a další, viz příloha II.;
- za škody způsobené na trati rallye, zejména na uzavřených úsecích RZ;
- za bezodkladné nahlášení vzniku škody dispečinku rallye v nejbližším radiobodu nebo stanovišti STOP, popř. na tel. č. dispečinku rallye;
- za úhradu způsobené škody, zejména součinnost s pořadatelem pro nahlášení škody pojišťovně, poskytnutí všech potřebných dokumentů;
- za úhradu spoluúčasti na škodě;
- za účast na rozpravě s jezdcí;
- za sledování informací v rámci průběžně vydávaných PU – prováděcích ustanovení a plnění vzniklých pokynů.

V případě poškození cizího majetku na uzavřených RZ je posádka povinna bezprostředně nahlásit tuto skutečnost na dispečink rallye (**732 732 969**) a do 48 hodin písemně na adresu pořadatele. Posádka je zodpovědná za škody způsobené na uzavřených RZ, kde vzniklé škody třetím osobám budou hrazeny z pojištění trati uzavřeného mezi pojišťovnou a pořadatelem. Vzniklé škody mimo tratě RZ budou hrazeny z pojištění odpovědnosti za provoz motorového vozidla (povinné ručení). Soutěžní posádka je odpovědná za chování svých mechaniků, svého doprovodu a je odpovědná za to, že bude sledovat informace vyvěšené pořadatelem na určeném místě.

Posádka se účastní soutěže na vlastní nebezpečí!!!

Posádka je povinna určit pro případ zranění a odvozu do nemocnice osobu, která zajistí osobní doklady, platební prostředky, náhradní oblečení a vyřídí náležitosti spojené s ošetřením.

V případě odstoupení pro havárii nebo technickou závadu je posádka povinna ihned nahlásit tuto skutečnost na dispečink rallye (**732 732 969**), kde uvede důvod odstoupení s upřesněním RZ a místa události. Zároveň je posádka povinna označit místo nehody nebo odstoupení výstražným trojúhelníkem, a to v dostatečné vzdálenosti před ním.

10.

Průběh rallye

- 10.1** Posádka po splnění všech podmínek obdrží na administrativní přejímce **itinerář**, který jí umožní absolvovat seznamovací jízdy (viz čl. 7.1 až 7.7 těchto ZU) a následně ji vede celou rallye po vyznačené trati, kde je nedílnou součástí **Jízdní výkaz** pro záznam plnění časových limitů.
- 10.2** **Technické karty**
- Každá posádka obdrží při administrativní přejímce technickou kartu, která je rozdělena na dvě části. Každá posádka je povinna předložit technickému komisaři již vyplněnou 1. část technické karty (v níž uvedené údaje stvrdí svým podpisem) při technické přejímce. Technická karta slouží pro záznam technického komisaře o nesouladu s technickým předpisem (viz čl.8.2 těchto ZU).
- Technické závady jsou vždy evidovány a je nutno je odstranit do startu rallye. V případě neodstranění této technické závady má technický komisař právo odmítnout převzetí vozidla k účasti v rallye bez nároku na vrácení startovního.
- Upozornění:** Hasicí přístroj musí mít platnou revizi!!!
- 10.3** Po úspěšně absolvované kontrole na technické přejímce může být posádka oficiálně převzata k účasti v rallye. Toto je potvrzeno okamžikem zveřejnění oficiální startovní listiny a startovních časů pro první etapu/sekci, kde v daném čase rovněž posádka obdrží **jízdní výkaz**.
- 10.4** Posádka je povinna účastnit se **slavnostního startu (pokud je organizován)** v pořadí dle předběžné startovní listiny zveřejněné na webové stránce soutěže a jízdního výkazu. Nesplnění této podmínky může znamenat odmítnutí startu do rallye bez nároku na vrácení startovního nebo penalizaci.
- 10.5** Podstatou rallye je absolvování itinerářem popsané trati v předepsaném čase od jedné časové kontroly (ČK) k následující ČK bez penalizace a měřených úseků v co nejkratším čase. Podstatná místa na trati jsou označena symboly, které vymezují jejich charakter. Posádka je povinná dodržet vyznačenou trasu – není dovoleno zkrácení nebo záměrné opuštění trasy. Posádka je povinna dodržovat pravidla silničního provozu s výjimkou uzavřených úseků RZ. Po celou dobu průjezdu tratě musí mít rozsvícena tlumená světla a zapnuta bezpečnostní. Při průjezdech RZ nesmí být u vozidla otevřeno žádné okno. U třídy H jsou povolena vyklopená boční trojúhelníková okénka v zadních dveřích. Při průjezdech RZ musí posádka použít bezpečnostní ochranné přilby. V žádném případě nesmí projíždět trať s třetí osobou v automobilu. Posádka nesmí svévolně opustit trasu soutěže.

Časové kontroly

Činnost ČK a posádky vymezují **pravidla ČMR**.

Detailní vysvětlení podstaty ČK a průběhu při průjezdu

Všechny ČK v oblasti startu a cíle rychlostních zkoušek, servisní zóny, seskupení, UP se označují panely se symboly hodin (viz. standardní označení kontrol).

Začátek oblasti kontroly je označen návěstním panelem se žlutým podkladem. Ve vzdálenosti cca 25 metrů je umístěno stanoviště kontroly označené panelem s červeným podkladem a stejným symbolem jako návěst.

Každá oblast kontroly, tj. oblast mezi panely, je považována za uzavřené parkoviště a žádné opravy ani servis nemohou být v oblasti kontroly prováděny.

Doba zastavení v oblasti kontroly nesmí být delší, než je nezbytně nutné pro provedení úkonů kontroly.

Za ideální čas pro záznam v kterékoliv kontrole zodpovídá sama posádka, která si však může porovnat čas s oficiálními hodinami na stanovišti kontroly.

Komisař kontroly neposkytuje posádkám jakékoliv informace o jejich ideálním čase pro záznam.

V každé kontrole jsou posádky povinny se řídit pokyny vedoucího kontroly.

Postup v oblasti ČK

Posádka smí vjet do oblasti ČK (žlutý panel) nejdříve 1 minutu před svým ideálním časem příjezdu, tj. čas z výchozí (předcházející) ČK povýšený o jízdní dobu vyznačenou v **jízdním výkazu**.

Mezi panelem návěsti a stanovištěm kontroly nesmí posádka zastavit, nestanoví-li vedoucí stanoviště zřetelně jasným způsobem jinak.

Zaznamenávání času do jízdního výkazu může být provedeno jedině tehdy, jsou-li oba členové posádky i s vozidlem v oblasti kontroly a kdy jeden z členů posádky předloží jízdní výkaz komisaři. Tomuto okamžiku přesně (na celé minuty) odpovídá i zaznamenaný čas.

Tento skutečný čas, ve kterém byl jízdní výkaz předložen, vyznačí komisař do jízdního výkazu posádky a kontrolní listiny pořadatele.

Posádka nepodléhá žádné penalizaci za předčasný příjezd, vjede-li do oblasti kontroly v ideální minutě pro záznam nebo v minutě předcházející. Vjede-li dříve, obdrží přesto penalizaci, aniž by vydala **jízdní výkaz** komisaři.

Posádka nepodléhá žádné penalizaci za zpoždění, jestliže čas předložení jízdního výkazu komisaři odpovídá ideální minutě pro záznam.

Výjimka: V případě pozastavení RZ se může nashromáždit tolik vozidel, že není technicky možné, aby vozidlo přijelo do oblasti kontroly. V takovém případě jeden z členů posádky vystoupí z vozu na místě, kde mu situace zastavení umožnila, a pěšky přinese jízdní výkaz k záznamu. Opět platí, že je zaznamenán čas v okamžiku předání komisaři.

Příklad: Posádka vyjíždí z ČK v 10:00h a jízdní doba pro daný úsek je 22 min. Má tedy přijet do následující kontroly v 10 h 22 min, záznam musí být proveden v čase 10 h 22 min 00 s až 10 h 22 min 59 s.

Vjede-li posádka za panel se žlutým podkladem v 10h 20 min a dříve, obdrží penalizaci.

Vjede-li posádka za panel se žlutým podkladem v 10h 21 min a vydá u panelu s červeným podkladem **jízdní výkaz** před časem 10 h 22 min, obdrží penalizaci.

Přijede-li posádka k panelu s červeným podkladem v 10 h 23 min 00 s a později, obdrží penalizaci.

Každý rozdíl mezi skutečným a ideálním časem bude penalizován takto:

- pro pozdní příjezd 10 s za každou i započatou minutu;
- pro předčasný příjezd 60 s za každou i započatou minutu.

Úsek od ČK do startu RZ je oblast s pravidly uzavřeného parkoviště UP – platí zákaz oprav a úprav vozidla. Jedinou činností, kterou smí posádka provádět na vozidle, je aplikace a seřízení bezpečnostních prvků (pásky, přilby, komunikační zařízení, kontrola zajištění/uzavření kapot, snímací zařízení/video apod.).

Jednotlivé časové údaje (příjezd do ČK, čas startu a cíle v RZ, penalizace, PK) jsou pořadatelem zaznamenávány do **jízdního výkazu**. Posádka smí zaznamenat pouze vypočtený čas příjezdu do ČK (čas z výchozí ČK povýšený o jízdní dobu). Posádka je povinná kontrolovat záznam pořadatele se skutečností a v případě nesouladu na místě vyřešit, popř. sepsat protest

(příloha itineráře). Na pozdější stížnosti nebo protest nepodepsaný pořadatelem nebude brán zřetel.

Ztráta **JV** nebo přepisování údajů znamená ukončení účasti v soutěži. Součet časů a penalizací rozhoduje o umístění v rallye.

10.6 **Uzavřené parkoviště**

Uzavřené parkoviště před začátkem etap nebude zřizováno; po dojezdu do cíle je nutné setrvat 30 min za poslední ČK. V UP je zakázáno vozidlo opravovat nebo jakkoliv upravovat. V PU může být upřesnění rozhodnutí.

10.7 **Rychlostní zkoušky (RZ)**

Posádka je povinná:

- použít povinnou výbavu dle **pravidel ČMR**,
- použít správně utažené a zapnuté bezpečnostní pásy,
- použít rozsvícená tlumená světla za každého počasí,
- mít uzavřená boční okna předních dveří (zadní boční nebo výklopné mohou být použita k větrání).

Proces startu do RZ bude popsán v PU nebo při rozpravě.

Měření času v rychlostních zkouškách bude prováděno s přesností na 1 desetinu sekundy.

Retardéry jsou z bezpečnostních důvodů umělé překážky na trati (vyznačeno v itineráři) určené pro snížení rychlosti jízdy. Pokud posádka nereaguje zpomalením a neprojde retardér v určeném směru mezi vytyčovacími prvky, bude vyloučena z další účasti v rallye. Rozhodnutí bude stanoveno na základě výkladu = záznamu pořadatele v daném místě – rozhodčího faktu (RF). Nesprávným projetím retardéru (viz čl. 11.5 těchto ZU) je považováno posunutí vytyčovacího předmětu z původního místa při nedobrzdnění nebo nepřesném manévru. Průjezd téměř rovně je penalizován přičtením 60 sekund a správný průjezd mezi prvky nicméně spojený s kontaktem s vytyčovacím prvkem a jeho odsunutím z pozice či povalením je penalizován 15 sekundami k jízdnímu času.

Posádka se nesmí na RZ za žádných důvodů pohybovat v protisměru, couvat, zastavit na nepřehledném místě nebo v prostoru Cíl – Stop.

Radiobody jsou (cedulí s bleskem) označená stanoviště pořadatelů zajišťující rádiové spojení s dispečinkem. Zjistí-li posádka během průjezdu RZ závažnou skutečnost, která ohrožuje zdraví posádek, diváků nebo pořadatelů, je povinna zastavit u terče radiobodu a vše nahlásit pořadateli. Stejně tak v případě vážné nehody první soutěžní vůz v místě zastavuje, poskytne první pomoc posádce a řídí záchranné práce do příjezdu patřičných složek. Druhý v pořadí přijíždějící soutěžní vůz zjistí rozsah a závažnost nehody a neprodleně pokračuje k nejbližšímu radiobodu skutečnost nahlásit a přivolat záchranné složky.

Posádka nesoutěží s cílem dosažení co nejkratších časů v jednotlivých RZ a o vítězi nerozhoduje nejmenší součet všech těchto průjezdů jednotlivých úseků, ale naopak rozhoduje přesnost projetí RZ ve stanoveném čase vždy stejně. Nedodržení tohoto pravidla znamená přidělení trestných bodů. O vítězi rozhoduje zisk nejnižšího počtu trestných bodů.

Posádky jsou povinny absolvovat RZ tak, aby se letným průjezdem cíle co nejpřesněji přiblížily v každém dalším průjezdu RZ stanovenému času. Tento čas se určí tak, že pro každou posádku bude individuální a bude odpovídat času dosaženému v prvním průjezdu každé RZ.

Příklad 1

Předepsaný čas:	Dosažený čas	Penalizace
7:34,0	7:34,1	1 b
	7:34,5	5 b
	7:35,1	11 b

Při překročení předepsaného času: za každou desetinu sekundy (0,1 s) překročení je přidělen 1 bod.

Příklad 2

Předepsaný čas:	Dosažený čas	Penalizace
7:34,0	7:33,9	11 b
	7:33,5	15 b
	7:32,9	21 b

Při projetí před limitem předepsaného času: 10 bodů + za každou desetinu sekundy (0,1 s) pod limit je přidělen 1 bod.

Vozidlo v rámci jízdy Pravidelnosti nesmí na RZ předjet vozidlo startující před ním, vyjma případů, kdy by toto vozidlo vlivem velmi pomalé jízdy z důvodu závady, nehody nebo vyjetí mimo trať RZ mohlo vozidlo startující později zdržet.

Pokud posádka podkročí v druhém anebo dalším průjezdu svůj stanovený čas RZ o více než 15 s, bude vyloučena.

10.8 Pohyb vozidel mimo RZ

Vozidla jsou běžnými účastníky silničního provozu, posádky jsou povinny dodržovat všechna pravidla silničního provozu a dbát zvýšené opatrnosti vůči ostatním účastníkům, zejména divákům.

Podle vyhlášky 56/2001 Sb. není pohyb sportovních vozidel povolen, pokud není podnik součástí kalendáře FAS v AČR. Z tohoto důvodu je příslušným odborem dopravy a Policií ČR vydáno rozhodnutí o zvláštním užívání silnic určených pro přesun mezi RZ. V Rozhodnutí je stanoveno, že všechna tato sportovní vozidla musí mít po celou dobu jízdy mezi ČK a ČK nebo ze stanoviště STOP po RZ do následující ČK na střeše umístěný blikající oranžový maják. Bez tohoto opatření nemůže být vozidlo připuštěno ke startu do soutěže (platí i pro přesun ze servisní zóny v pátek na slavnostní start a zpět).

10.9 Odstoupení z rallye

Odstoupí-li posádka z dalšího průběhu soutěže, **je povinna NEPRODLENĚ oznámit** na tel. č. **732 732 969** – DISPEČINK – svůj záměr (uložte teď do mobil. telefonu), dále odevzdat **jízdní výkaz** na nejbližší ČK, v servisní zóně, na ředitelství rallye. Nesplnění tohoto bodu může znamenat povinnost posádky uhradit sankci až do 5 000 Kč pořadateli. (Z důvodu ochrany zdraví posádek dispečink zastaví rallye a stanoví prohledávání okolního terénu, čímž je podstatně narušen harmonogram.)

10.10 Pokračování v soutěži po technické závadě

Chce-li posádka pokračovat v rallye po opravení technické závady, je toto možné **jen do zpoždění 15 min.** proti stanovenému ideálnímu příjezdu do ČK. Po překročení tohoto limitu je posádka vyloučena z hodnocení. Další pokračování z jiného úseku je posádka povinna toto konzultovat s ředitelem rallye.

10.11 Servisní zóna

Posádka je povinna použít pod soutěžní vozidlo nepropustnou plachtu a zamezit úniku ropných látek, případně na své náklady neprodleně odstranit, místo zabezpečit vhodným sorbetem a nahlásit písemně kterémukoliv činovníkovi rallye (podepsanou kopii si ponechat).

Palivo je možné doplnit v průběhu rallye pouze v servisní zóně nebo u čerpací stanice, je-li přítomna na vytyčené trati.

Není povoleno poskytování servisu na jiných než k tomu určených místech, taková činnost je považována jako cizí pomoc = penalizace. **Posádka může opravy na trati dělat pouze svépomocí a s prostředky, které si veze ve vozidle.**

10.12 Průjezdni kontroly

Na trase může být PK – průjezdni kontrola, která není vyznačena v itineráři. Chybějící záznam v jízdním výkazu znamená **penalizaci 30 s.**

10.13 Použité symboly pro značení kontrol na trati

Časová kontrola začátek zóny	Časová kontrola konec zóny	Konec zóny	Start začátek zóny	Start konec zóny	Cíl začátek zóny	Cíl konec zóny	Radiobod	Stop	Průjezdni kontrola	Servisní zóna
										
žlutá	červená	běžová	žlutá	červená	žlutá	červená	modrá	červená	červená	modrá

10.14 Signalizace v průběhu rallye

Pokud je činovníkem vyvěšen v kterémkoliv místě RZ červený praporek, trať je uzavřena a pokračování nebo vjezd závodních vozidel do úseku je zakázán, rallye je pozastavena. Toto neplatí pro vedoucího RZ, ředitele rallye a záchranné složky.

Pokud projíždí uzavírací vůz s červenými prapory po trati RZ, znamená to pro činovníky, traťové pořadatele, že trať je uzavřena pro přístup vozidel, cyklistů, chodců a dalších účastníků veřejného provozu, vstup na dráhu zakázán a platí nejvyšší ostraha před projíždějícími závodními vozy.

Pokud projíždí uzavírací vůz se zelenými prapory po trati RZ, znamená to pro činovníky, traťové pořadatele, že trať je pro přístup vozidel, cyklistů, chodců a dalších účastníků veřejného provozu volně přístupná.

Pokud je činovníkem vyvěšen v kterémkoliv místě RZ žlutý praporek, posádka je povinna zpomalit, protože na trati je překážka ohrožující bezpečný průjezd. Posádka musí dbát zvýšené pozornosti a vizuálně vyhodnotit situaci. Posádce bude přidělen náhradní čas.

Pokud je činovníkem v kterémkoliv místě RZ žlutý praporek vyvěšen za současného mávání, posádka je povinna zpomalit nebo podle situace i zastavit. Jde o zrušení RZ (bezprostřední nebezpečí na trati – nemá řešení k odstranění, riziko je příliš velké).

S. O. S.
O. K.

první pomoc (vyvěsí posádka v případě potřeby první pomoci)
vše je v pořádku (povinnost vyvěsit na viditelné místo pro ostatní posádky v případě odstoupení bez potřeby lékařské první pomoci)

11. **Ostatní**

11.1 Reklama

Pořadatel má právo vyžadovat umístění povinné reklamy sponzorů na soutěžních vozech, které se zúčastní jím pořádaného podniku. Posádka je povinna umístit reklamu podle pokynů pořadatele. Podrobně řešeno v PU.

Ztráta nebo odstranění reklamních nápisů dodaných pořadatelem se trestá za každý chybějící nápis finanční pokutou 1 000 Kč nebo penalizací 60 s.

11.2 Startovní čísla

Pořadatel dodá každé posádce při administrativní přejímce startovní čísla a posádka je povinna před technickou přejímkou umístit na vozidlo dle PU.

Ztráta startovních čísel nebo přemístění na jiné vozidlo po technické přejímce nebo v průběhu soutěže znamená ukončení účasti v rallye.

11.3 Připomínky posádek k trati

Pokud má posádka v průběhu seznamovacích jízd připomínky k trati, musí je vznést v písemné formě a neprodleně doručit činovníkovi pro bezpečnost nebo řediteli soutěže.

místo:	ředitelství soutěže
datum:	nejpozději v pátek 4. 11. 2022
čas:	do 9 hod. nebo po dobu přítomnosti činovníků do 10 hod. osobně
činovník:	vedoucí trati, bezpečnost, ředitel rallye

V průběhu rallye je každá posádka povinna odvrátit vzniklé nebezpečí; není-li to možné všemi možnými prostředky, zabránit újmě na zdraví či majetku jiných účastníků a toto ohlásit na tel. č. DISPEČINKU – **732 732 969**.

11.4 Protesty

Protest proti času z RZ nebo přidělené penalizaci musí být **písemně** předán řediteli soutěže do 30 minut po vyvěšení neoficiálních výsledků a bude přijat po složení částky 2 000 Kč, která bude vrácena v případě, že protest bude oprávněný. Zjistí-li posádka nesrovnalost později, nejdéle však do 24h po zveřejnění výsledků na webových stránkách, může požádat o přezkoumání časů a zápisů v JV. V případě pozitivního zjištění dojde k úpravě pořadí, nicméně případné věcné ocenění nebude dále pořadatelem řešeno.

Protest proti obsahu motoru soupeře bude přijat po složení částky 15 000 Kč. Podávající protest se zavazuje, že bude hradit v plné výši náklady spojené s demontáží a montáží motoru. Bude-li protest oprávněný, bude částka 15 000 Kč vrácena zpět. V opačném případě připadá celá částka postižené posádce. Náklady na demontáž a montáž motoru hradí protestující v obou případech.

Bez ohledu na protest dojde k vyhlášení vítězů podle časového harmonogramu.

Případné úpravy v pořadí při oprávněném protestu proběhnou dodatečně. Posádka, u které bude na základě protestu zjištěn jiný obsah motoru, než je uveden v přihlášce, bude diskvalifikována. V případě úprav výsledků na základě oprávněného protestu je diskvalifikovaná posádka povinna vrátit na vlastní náklady ceny pořadatel. Protesty řeší **pravidla ČMPR**.

11.5 Sankce

Sankce řeší **pravidla ČMPR**.

Dále penalizace dle příslušných čl. ZU.

Vyloučením ze soutěže za:

- zkrácení (projetí retardéru rovně) nebo záměrné opuštění trasy, nedokončení trasy;
- vynechání některé ČK;
- neodstartování do RZ v okamžiku startu do 1min;
- nedokončení RZ do projetí „uzavíracího/otevíracího“ vozu;
- nesportovní chování, neuposlechnutí pokynů pořadatele;
- za dva a více dopravní přestupky v silničním provozu řešenými Policií ČR;
- přijetí „cizí“ pomoci;
- pokud posádka ve tř. Pravidelnost podkročí v druhém anebo dalším průjezdu svůj stanovený čas jízdy v RZ o více než 15 s.

Penalizace	
Přeřazení technickým komisařem do jiné třídy	1min. nebo 1 000 Kč (dle výběru posádky)
Předčasný příjezd do ČK	60 sekund za každou započatou minutu
Pozdní příjezd do ČK	10 sekund za každou započatou minutu
Opožděný příjezd na start RZ (více než 3 min. od ČK dané RZ)	10 sekund za každou započatou minutu
Předčasný start do RZ	10 sekund
Kontakt s pneu, kuželem na RZ	5 sekund
Posunutí prvku retardéru na RZ	15 sekund
Otevřené okno při průjezdu RZ	10 sekund (třída H povoleno trojúhel. okno)
	20 sekund
Nedodržení jízdy s rozsvícenými potkávacími světlomety Porušení zákazu servis a oprava vozidla mimo servisní zónu, popř. oprava vozidla v oblasti od ČK po start RZ	180 sekund
Nesportovní chování	až 10 minut – dle rozhodnutí ředitele závodu
Jízda v protisměru RZ při seznamovacích jízdách	až 10 minut – dle rozhodnutí ředitele závodu

Vyloučení	
Nedodržení ustanovení při seznamovacích jízdách	
Dva a více dopravních přestupků během seznamovacích jízd i během jízdy na spojovacích úsecích závodu	
Nenastoupení na start RZ (do 15 min. od ČK dané RZ)	
Úmyslné zkrácení tratě RZ	
Jízda v protisměru RZ (v závodě) – dle rozhodnutí ředitele závodu	
Nerespektování vyvěšení nebo mávání žlutým praporem	
Nepoužití odpovídajících ochranných přileb při RZ	
Nepoužití bezpečnostních ochranných pásů	

Účast třetí osoby nebo zvířete v automobilu
 Nedokončení RZ
 Nezastavení u stanoviště STOP – „zápis času“
 Předjíždění při průjezdu zrušenou RZ
 Vynechání PK, ČK
 Překročení časového limitu + 15 min. mezi ČK
 Překročení časového limitu 30 minut v jedné etapě
 Ztráta jízdního výkazu
 Přepisování údajů pořadatele uvedených v jízdním výkazu
 Odstranění povinné reklamy pořadatele během celého závodu
 Svévolné opuštění vozidla
 Servisní zásah třetí osoby mimo servisní zónu
 Porušení kázně, nesportovní chování
Neposkytnutí pomoci při nehodě jiné posádky
 Neuposlechnutí pokynů pořadatelů

Penalizace 1 minuta	
Neoznačení tréninkového vozidla	
Jeden dopravní přeštep (při sez. jízdách i na spoj. úsecích)	
Neodstartuje-li vozidlo do 20 s po startu do RZ	
Zastavení, předjíždění nebo couvání mezi stanovištěm CÍL a STOP	
Nedodržení tratě, jízda mimo stanovený spojovací úsek (uveden v itineráři) bez souhlasu ředitele	

11.6 Ocenění

Posádky budou oceněny takto: První tři místa v každé třídě. První místo pro Absolutního vítěze.

V Kroměříži dne 2. 10. 2022

Jaroslav Urban, ředitel rallye

Příloha I.

POKYNY K SERVISNÍ ZÓNĚ PRO ÚČASTNÍKY SOUTĚŽE

IV. RALLYE Kroměříž

Servisní zóna:

Je určena pro posádku soutěžního vozidla, její mechaniky dle seznamu přihlášených a případné diváky. Každá osoba je povinna se na požádání legitimovat.

Umožňuje zaparkování vozidel a provádění údržby před závodem a v jeho průběhu na soutěžních vozidlech, a to pouze na zpevněných plochách na neprosakující plachtě, se 100% zachycením ropných látek.

Každá posádka má nárok na přibližně stejnou plochu. Zabraní plochy nad rámec se nepovoluje. Pro parkování vozidel využijte prostor kolem servisní zóny.

Travnatá plocha smí být využita pro postavení stanu, popř. obytného přívěsu nebo automobilu a přenocování uvnitř zóny za 300 Kč.

Všichni účastníci jsou povinni se chovat řádně a ohleduplně k cizímu majetku a k životnímu prostředí.

Nakládat s odpady tak, aby nedošlo ke znečištění žádné plochy areálu a nejbližšího okolí, obstarat odvoz a likvidaci vyprodukovaných odpadů. Pořadatel přidělí plastový pytel každé posádce.

Každý účastník servisní zóny je odpovědný sám za sebe a tímto se zříká jakéhokoliv nároku na případnou škodu na osobním majetku nebo na zdraví s plněním od vlastníka areálu, ať už vznikne jakýmkoliv zaviněním.

Za jednání členů týmu je odpovědný jezdec, který se zavazuje o těchto podmínkách informovat všechny členy. Tyto skutečnosti stvrzuje svým podpisem.

V servisní zóně je dále zakázáno:

Parkovat více než jedno vozidlo pro seznamovací jízdy, jedno soutěžní a doprovodné (servisní) vozidlo, vlek pro přepravu. Ostatní za poplatek 500 Kč/den, jinak odtažena na náklady posádky. Manipulovat s palivou (přelévání do různých nádob, použití jako odmašťovače apod.).

Manipulace s ostatními ropnými látkami mimo záchytnou (absorpční) plochu = zákaz manipulace mimo uzavřené nádoby.

Rozdělávání otevřeného ohně!!

Manipulace s látkami, které by mohly způsobit tepelnou reakci nebo výbuch.

Vstupovat do jiných než vymezených prostor, pokoušet se vniknout do budov nebo do jiných zařízení objektu.

Použít jiné místo k osobní potřebě než přistavené mobilní veřejné WC! (A to i pro snadnější variantu osobní potřeby.)

Neplýtvat vodou v přistavených nádržích.

Porušení čehokoliv z výše uvedeného se považuje za porušení pravidel s penalizací či vyloučením ze soutěže.