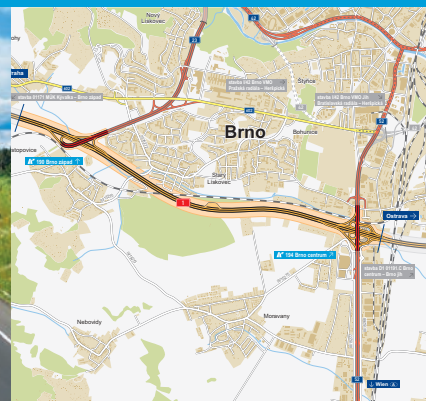


Dálnice D1

MÚK Brno západ – MÚK Brno centrum

stavba 01191.B

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 12/2022



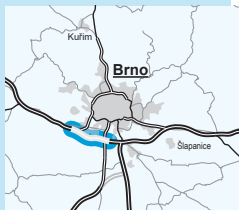
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Dálnice D1 je v úseku kolem Brna značně dopravně zatížená. Kapacita stávajícího čtyřpruhového uspořádání je v současné době téměř vyčerpaná. Velké křižovatky Brno centrum a Brno jih nevyhovují kapacitně svým uspořádáním. Ve špičkách klesá rychlost dopravy a dochází zde ke konfliktním situacím vzájemným omezením mezi účastníky silničního provozu. Proto bylo rozhodnuto o rozšíření úseku dálnice D1 kolem Brna na šestipruhové uspořádání. V tomto úseku D1 kříží řadu důležitých tahů dálnice D2, silnice I/23, I/50 a I/52 a výhledové dálnice D43 a D52.

Soubor staveb tvoří úsek dálnice od Kývalky po Hlubice délky 30 kilometrů, který je rozdělen do sedmi staveb, jež na sebe navzájem navazují s výjimkou připojení Černovické terasy.

Součástí rozšíření D1 je přestavba MÚK Brno centrum, MÚK Brno jih, MÚK Brno západ, MÚK Brno východ a přestavba MÚK Kývalka na všesměrovou, úprava ostatních křižovatek, rovněž budou provedeny připojovací a odbočovací pruhy na normovaný stav. Kromě zřízení třetích pruhů bude provedena rekonstrukce vozovky, mostů, odvodnění, SOS systému. Nadjezdy budou demolovány a postaveny znovu. Bude doplněn kamerový systém a zavedeno líniové řízení dopravy. Kromě jiného bude mít rozšíření D1 příznivý vliv na životní prostředí díky výstavbě protihlukových stěn a novému povrchu, čímž poklesne hlukové zatížení. Rozšíření D1 bude mít pozitivní vliv též na snížení neohodnosti a bezproblémovou údržbu, což povede k zajištění větší bezpečnosti.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba D1 01191.B MÚK Brno západ – MÚK Brno centrum (km 189,095 – 194,542) je jednou z částí souboru staveb rozšíření dálnice D1 kolem Brna na šestipruhé uspořádání.

Stavba představuje rozšíření úseku dálnice D1 z let 1976 a 1978 ze čtyřpruhové kategorie D 26,5/120 na šestipruhou návrhovou kategorii D 33,5/130 se středním dělicím pásem šířky 4 metry, z důvodu homogenizace kategorie s navazujícími úseky. Rozšíření využívá stávající těleso dálnice D1, osa rozšířeného tělesa kopíruje osu stávající dálnice D1. V oblasti křižovatek Brno centrum a Brno jih bude provedeno rozšíření na čtyřpruhovou kategorii D 28/120.

V úseku mezi křižovatkami Brno centrum a Brno jih bude dálnice rozšířena na kategorii D 34,5/130 čtyřpruh s oboustrannými přídavnými pruhy.

Stavba začíná v km 189,500 před MÚK Brno západ a končí v km 194,542 před mostní estakádou D1-233 přes železniční trať.

MÚK Brno-západ je křižovatka trubkového typu a bude upravena tak, aby vyhovovala šířkovému uspořádání rozšířené dálnice D1. Je navržena jako trubková s dvoupruhovými větvemi ve směru Brno-Vyškov a Vyškov-Brno. Současně s úpravou MÚK bude provedena přestavba mostu D1-226.

V křižovatce Brno západ se na dálnici D1 napojuje silnice I/23, tzv. západní přivaděč, která zprostředko-

vává hlavní propojení brněnské aglomerace ve směru na Prahu. V jižní části MÚK Brno západ dálnice sousedí s železniční tratí Brno-Střelice a s výhledovým koridorem vysokorychlostní železnice.

Bude zachován stávající tvar MÚK Brno centrum pouze s úpravou napojení na dálnici D1 směr Ost-rava pomocí kolektoru. Trasy severních větví (včetně napojení na dálnici) zůstanou bez úprav, bude upravena pouze dálnice D1 na šestipruhé uspořádání a větev Brno-Praha. Bude upraveno směrové a výškové vedení větve tak, aby umožnilo budoucí realizaci VRT.

V blízkosti obytné zástavby jsou nově navrženy protihlukové stěny výšky 4,5–6 metrů, které budou mít příznivý účinek na snížení hlukové zátěže.

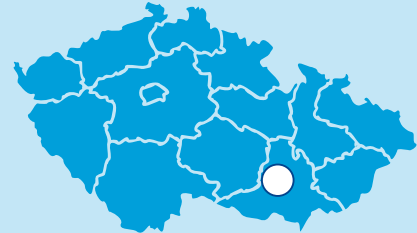
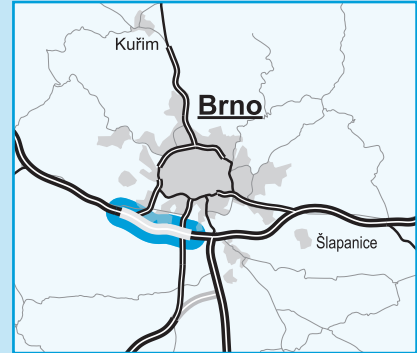
Na základě expertního posouzení v roce 2012 a navazujících projekčních a přípravných prací byla původní stavba D1 01191 Starý Lískovec – Brno-jih rozdělena na tři stavby:



- D1 01191.A MÚK Brno jih (km 196,000–197,500)
- D1 01191.B MÚK Brno západ – MÚK Brno centrum (km 189,095–194,542)
- D1 01191.C Brno centrum – Brno jih (km 194,542–196,000)
- Ke stavbě D1 01191.B byla přičleněna část stavby D1 01172, která byla zrušena



Dálnice D1

Rozšíření dálnice D1 v úseku Kývalka – Holubice
stavba 01191.B MÚK Brno západ – MÚK Brno centrum



-  řešená stavba
-  jiné stavby



0 700 1400 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V srpnu 2016 byla zpracována technicko-ekonomická studie, která nastavila nové hranice staveb v úseku.

Jsou zpracovány projektové podklady: aktualizace fotogrammetrického zaměření (01/2018), podrobný GTP na zemní tělesa (08/2018), aktualizace biologického průzkumu (10/2019) a migrační studie (11/2019), diagnostika mostů (01/2020). V 01/2020 bylo dokončeno zpracování aktualizace dopravně inženýrských údajů MÚK. Stanovisko EIA pro tah Kývalka – Holubice bylo MŽP prodlouženo do 30. 5. 2024.

Probíhá zpracování technické studie koordinace stavby s VRT. Zakázka na zpracování aktualizace DÚR byla ukončena dohodou v rozpracovanosti z důvodu rozsáhlých změn technického řešení a připravuje se zakázka na zpracování dokumentace pro společné povolení (DUSP). Je dokončena doplňková diagnostika mostů D1-227 a D1-232.3. Je zpracován projekt podrobného GTP pro stavební objekty. Probíhá zpracování DSP oprav mostů D1-226 a D1-230. Probíhá zpracování technické studie D1 v úseku Kývalka - Holubice - Liniové řízení dopravy a telematické systémy.

EIA	ZP	SP	VŘ	ZS	UP
02/2015 01/2010	-	2024	2025	2026	2029

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SP: Vydání Společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 5006 m
návrhová kategorie: D 33,5/130

Mostní objekty:

počet: 7
Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Brno západ, MÚK Brno centrum

Protihlukové stěny:

počet: 9 (celková délka: 6133 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 15

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 30
objekty elektro: 30
přeložky plynovodu: 7

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 800 000 m³
náspy: 350 000 m³

Název stavby:

D1 01191.B MÚK Brno západ – MÚK Brno centrum

Místo stavby:

Jihomoravský kraj
Katastrální území:
Ostopovice, Bosonohy, Starý Lískovec, Moravany u Brna, Bohunice, Horní Heršpice, Dolní Heršpice

Druh stavby:

rozšíření na šestipruhovú uspořádání

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel DÚR a TES:
PK Ossendorf spol. s r.o.

Zpracovatel TS:

Viapont spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

4 311 521 900 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v prosinci 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.