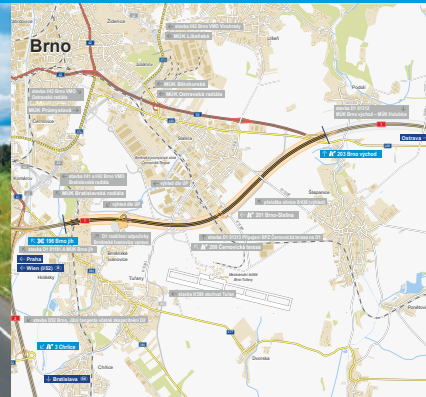


Dálnice D1

Brno jih – Brno východ stavba 01311

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **08/2022**



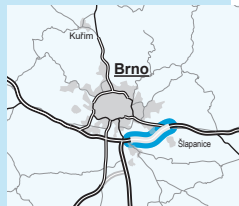
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Dálnice D1 je v úseku kolem Brna značně dopravně zatížená. Kapacita stávajícího čtyřpruhového uspořádání je v současné době téměř vyčerpána. Velké křižovatky Brno-centrum a Brno-jih nevyhovují kapacitně svým uspořádáním. Ve špičkách klesá rychlost dopravy a dochází zde ke konfliktním situacím vzájemným omezením mezi účastníky silničního provozu. Proto bylo rozhodnuto o rozšíření úseku dálnice D1 kolem Brna na šestipruhové uspořádání. V tomto úseku D1 kříží řadu důležitých tahů dálnice D2, silnice I/23, I/50 a I/52 a výhledové dálnice D43 a D52.

Soubor staveb tvoří úsek dálnice od Kývalky po Holubice délky 30 kilometrů, který je rozdělen do sedmi staveb, jež na sebe navzájem navazují s výjimkou připojení Černovické terasy.

Součástí rozšíření dálnice D1 je přestavba MÚK Brno centrum, MÚK Brno jih, MÚK Brno západ, MÚK Brno východ a přestavba MÚK Kývalka na všesměrovou, úprava ostatních křižovatek, rovněž budou provedeny připojovací a odbočovací pruhy na normovaný stav. Kromě zřízení třetích pruhů bude provedena rekonstrukce vozovky, mostů, odvodnění, SOS systému. Nadjezdy budou demolovány a postaveny znovu. Bude doplněn kamerový systém a zavedeno liniové řízení dopravy. Rozšíření D1 bude mít rovněž pozitivní vliv na snížení nehodovosti a bezproblémovou údržbu, což povede k zajištění větší bezpečnosti dopravy.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „D1 01311 Brno jih – Brno východ“ mezi km 197,500 – 204,730 je jednou z částí souboru staveb rozšíření dálnice D1 kolem Brna na šestipruhové uspořádání.

Stavba představuje rozšíření úseku dálnice D1 z let 1982 a 1983 ze čtyřpruhové kategorie D 26,5/120 na šestipruhovou kategorii D 34,0/130 se středním dělicím pásem šířky čtyři m, z důvodu homogenizace kategorie s navazujícími úseky. Rozšíření využívá stávající těleso dálnice D1, osa rozšířeného tělesa kopíruje osu stávající dálnice.

Stavba začíná v km 197,500 za MÚK Brno jih před dálničním mostem přes železniční trať, který bude v rámci stavby rekonstruován a rozšířen. Napojení odpočívky Brněnské Ivanovice bude upraveno zřízením odbočovacích a připojovacích pruhů. Rampy budou směrově a výškově upraveny kvůli napojení na šestipruhové uspořádání. Stávající nadjezd vyhovuje pro budoucí šestipruhové uspořádání, pouze bude provedena jeho rekonstrukce. Se silnicí III/15283 Slatina–Tuřany je navržena křižovatka Brno – Černovická terasa, která je propojena oboustranně kolektory s křižovatkou Brno–Slatina do jedné útvárové křižovatky Brno – Černovická terasa, jež je předmětem samostatné stavby „Připojení BPZ Černovická terasa na D1“. Rovněž demolice a výstavba nového nadjezdu silnice III/15283 je součástí stavby D1 01313. Do křižovatky bude napojena silnice II/380 (východní obchvat Tuřan).

Dálnice bude výškově upravena v oblasti mostu přes železniční trať Brno – Veselí nad Moravou tak, aby byla dodržena podjezdná výška na železnici. Dálniční most bude rozšířen o 2,5 m vlevo, resp. 6 m vpravo.

Dálniční most přes silnici III/15289 Slatina–Tuřany bude rekonstruován a rozšířen. Nadjezd silnice III/15286 bude snesen a na jeho místě vznikne nový nadjezd, který bude vyhovovat šestipruhovému uspořádání na D1. Silnice III/15286 Slatina–Šlapanice bude přeložena v kategorii S 9,5 s rezervou pro umístění chodníku. Stávající kategorie S 7,5 již nevyhovuje nárokům provozu. Dálnice dále klesá k MÚK Brno východ. Dálniční most přes větev křižovatky bude opraven a rozšířen na každou stranu o 3,75 m. Stavba končí v km 204,730 za připojením křižovatkových větví MÚK Brno východ, kde navazuje na stavbu „D1 01312 MÚK Brno východ – MÚK Holubice“.

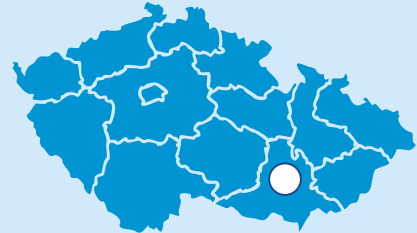
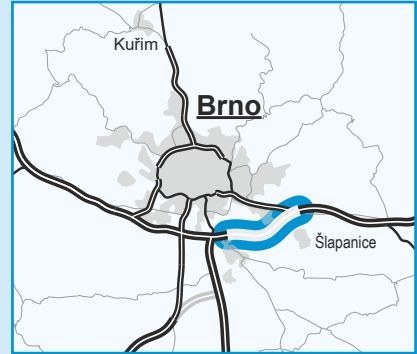
Konstrukce vozovky je navržena variantně buď jako s cementobetonovým krytem, anebo s asfaltbetonovým krytem. Po celou dobu výstavby bude zachována provoz ve 2+2 pruzích. Za tímto účelem bude provizorně rozšířena vozovka na 11,5 m. Realizace je plánována během 48 měsíců.

Rozšíření dálnice bude mít kromě jiného příznivý vliv na životní prostředí díky výstavbě nových protihlukových stěn a novému povrchu, čímž poklesne hlukové zatížení obyvatel přilehlých obcí.



→ Dálnice D1

Rozšíření dálnice D1 v úseku Kývalka – Holubice
stavba 01311 Brno jih – Brno východ



- řešená stavba
- jiné stavby

S

0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚJ Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V říjnu 2008 byla zpracována původní dokumentace pro územní rozhodnutí. V srpnu 2016 byla zpracována technicko-ekonomická studie. Tato stanovila nové hranice staveb v celém úseku.

Jsou zpracovány projektové podklady - aktualizace fotogrammetrického zaměření (01/2018), aktualizace biologického průzkumu (10/2019) a migrační studie (11/2019), diagnostický průzkum mostů (05/2020).

V 01/2020 bylo dokončeno zpracování aktualizace dopravně inženýrských údajů MÚK. Platnost stanoviska EIA pro tah Kývalka – Holubice byla MŽP prodloužena do 30. 5. 2024.

Probíhá aktualizace dokumentace DÚR a inženýrská činnost k územnímu rozhodnutí. Je zpracován projekt podrobného GTP.

Probíhá zpracování technické studie D1 v úseku Kývalka - Holubice - Liniové řízení dopravy a telematické systémy.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2005	02/2001	2023	2024	2025	2026	2029

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 6200 m
kategorie: D 34,0/130

Mostní objekty:

na dálnici: 4
nad dálnicemi: 2

Protihlukové stěny:

počet: 6 (celková délka: 2851 m)

Opěrné zdi:

počet: 1 (délka: 240 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 6 (celková délka: 2492 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 12
objekty elektro: 5
přeložky plynovodu: 3

Název stavby:

D1 01311 MÚK Brno jih – MÚK Brno východ

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Brněnské Ivanovice, Tuřany, Slatina, Bedřichovice, Podolí u Brna

Druh stavby:

rozšíření na šestipruhovú uspořádání

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel TES:

PK OSSENDORF s.r.o.

Zpracovatel DÚR:

Dopravoprojekt Brno a.s.

Zpracovatel aktualizace DÚR:

Dopravoprojekt Brno a.s.

Předpokládaná cena stavby:

2 083 263 400 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v srpnu 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.