

Dálnice D1

MÚK Brno východ – MÚK Holubice

stavba 01312

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 12/2022



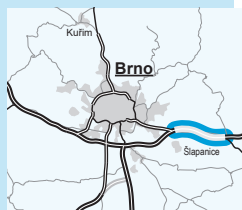
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Kapacita stávajícího čtyřpruhového uspořádání je v současné době téměř vyčerpána. Velké křižovatky Brno centrum a Brno jih nevyhovují kapacitně svým uspořádáním. Ve špičkách klesá rychlost dopravy a dochází zde ke konfliktním situacím vzájemným omezením mezi účastníky silničního provozu. Proto bylo rozhodnuto o rozšíření úseku dálnice D1 kolem Brna na šestipruhé uspořádání. V tomto úseku D1 kříží řadu důležitých tahů dálnice D2, silnice I/23, I/50 a I/52 a výhledově dálnice D43 a D52.

Soubor staveb tvoří úsek dálnice od Kývalky po Holubice délky 30 kilometrů, který je rozdělen do sedmi staveb, jež na sebe navzájem navazují s výjimkou připojení Černovické terasy.

Součástí rozšíření dálnice D1 je přestavba MÚK Brno centrum, MÚK Brno jih, MÚK Brno západ, MÚK Brno východ a přestavba MÚK Kývalka na všesměrovou, úprava ostatních křižovatek, rovněž budou provedeny připojovací a odbočovací pruhy na normovaný stav. Kromě zřízení třetích pruhů bude provedena rekonstrukce vozovky, mostů, odvodnění, SOS systému. Nadjezdy budou demolovány a postaveny znovu. Bude doplněn kamerový systém a zavedeno liniové řízení dopravy. Kromě jiného bude mít rozšíření D1 příznivý vliv na životní prostředí. Rozšíření D1 bude mít rovněž pozitivní vliv na snížení nehodovosti a bezproblémovou údržbu, což povede k zajištění větší bezpečnosti dopravy.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „D1 01312 MÚK Brno východ – MÚK Holubice (km 204,730 – 211,000)“ je jednou z částí souboru staveb rozšíření dálnice D1 kolem Brna na šestipruh, které jsou postupně připravovány. Stavba představuje rozšíření úseku dálnice D1 z let 1982 a 1983 ze čtyřpruhové kategorie D 26,5/120 na šestipruhou návrhovou kategorií D 33,5/130 se středním dělicím pásem šířky 4 metry, z důvodů homogenizace kategorie s navazujícími úseky. Rozšíření využívá stávající těleso dálnice D1, osa rozšířeného tělesa kopíruje osu stávající dálnice D1.

Stavba začíná v km 204,730 v místě připojení větvi MÚK Brno východ, která bude upravena. Na větvě Brno – Ostrava bude upravena na návrhovou rychlost 80 km/h. Z tohoto důvodu bude zvětšen poloměr směrového oblouku a dvoupruhově bude připojena na dálnici. Odpojení větve Ostrava – Brno bude rovněž dvoupruhové. Most přes údolí Říčky u Podolí bude zbourán a místo něho postaven nový most o šesti polích.

Vzpěradlový nadjezd silnice III/0471 Šlapanice–Vela-tice nevyhovuje budoucímu šestipruhovému uspořádání dálnice D1 a bude snesen. Silnice bude v přilehlém úseku přeložena. Dálniční most přes Rokytnici bude demontován a na jeho místě bude postaven třípolový most respektující lokální biokoridor.

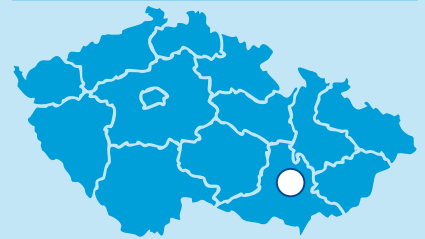
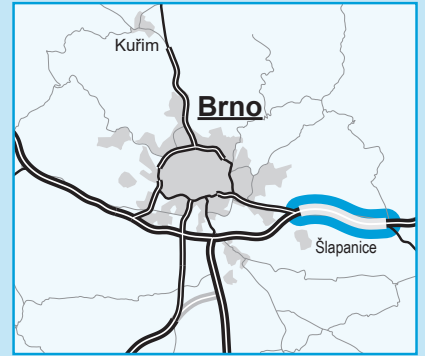
Levá strana odpočívky Rohlenka (směr Brno) bude zrušena. Pravá polovina je zachována, bude upraveno napojení přes plánovanou všesměrnou MÚK Tvarožná.



MÚK Tvarožná (Rohlenka) v km 206,7 se nachází odpočívka Rohlenka, připojená na D1 pomocí odbočovacího a připojovacího pruhu v obou směrech. Vzhledem ke stávajícímu využití odpočívky je nutné její připojení legislativně a dopravně narovnat, tedy odpojit z D1 a napojit přes plánovanou všesměrnou MÚK Tvarožná pomocí dvou okružních křižovatek s napojením na silnice II/430.

MÚK Holubice – vzhledem k plánované logistické výstavbě a ostatním aktivitám v okolí této křižovatky, které budou připojeny pomocí úpravy křižovatek a sjezdů na sil. II/430. Ta spočívá kromě doplnění všesměrnosti MÚK Holubice pomocí dvou okružních křižovatek i v možnosti zapojení území v okružní křižovatce se silnicí II/430.



Dálnice D1
 Rozšíření dálnice D1 v úseku Kývalka – Holubice
 stavba 01312 Brno východ – MÚK Holubice



 řešená stavba
 jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2015

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Aktualizace 1. a 2. Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje nabyla účinnosti 31. 10. 2020. Stanovila koncepci dálniční a silniční dopravy pro celé území Jihomoravského kraje a konečnou podobu dopravního uspořádání.

Na stavbu jsou zpracovány projektové podklady - diagnostický průzkum mostu D1-246 (12/2020), monitoring a čištění stávající kanalizace, geodetické zaměření vozovky a zemního tělesa, aktualizace biologického průzkumu (12/2017) a migrační studie (11/2019), podrobný GTP pro nový most D1-246 (01/2022).

Stanovisko EIA pro tah Kývalka – Holubice bylo MŽP prodlouženo do 30. 5. 2024.

Byla zpracována Technicko – ekonomická studie úseku Brno východ – Holubice. Probíhá zpracování dokumentace DUSP na nový most D1-246.

Probíhá zpracování technické studie D1 v úseku Kývalka - Holubice - Liniové řízení dopravy a telematické systémy.

EIA	ZP	SP	VŘ	ZS	UP
02/2005	02/2001	2025	2027	2027	2030

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SP: Vydání Společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 6775 m
návrhová kategorie: D 33,5/130

Mostní objekty:

na dálnici: 4
nad dálnicí: 5
na větších křižovatkách: 2
celková délka mostu: 857 m

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 2
celková délka větví: 5088 m

Protihlukové stěny:

počet: 9 (celková délka: 8250 m)

Opěrné zdi:

počet: 2 (celková délka: 345 m)

Přeložky ostatních komunikací:

počet: 15 (celková délka: 4664 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 28
objekty elektro: 9
přeložky plynovodu: 2

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 296 600 m³
násypy: 77 700 m³

Název stavby:

D1 01312 MÚK Brno východ – MÚK Holubice

Místo stavby:

Jihomoravský kraj
Katastrální území:
Bedřichovice, Podolí u Brna, Velatice, Tvarožná, Jiříkovice, Holubice

Druh stavby:

rozšíření dálnice na šestipruhové uspořádání

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

Dopravoprojekt Brno a.s.

Zpracovatel TS:

PK Ossendorf spol. s r.o.

Zpracovatel DUSP prozatímní úpravy:

RSPP – Morava 2017

Zpracovatel TES včetně HDM4:

Metroprojekt Praha, a.s.

Předpokládaná cena stavby:

2 150 475 077 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v prosinci 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.