

Dálnice D1

D1 01313 Připojení BPZ Černovická terasa na D1 stavba 01313

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 12/2022



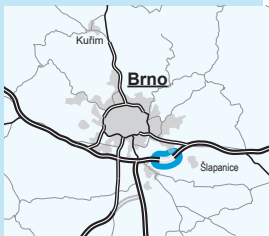
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba „D1 01313 Připojení BPZ Černovická terasa na D1“ je částí souboru staveb rozšíření dálnice D1 kolem Brna na šestipruhově uspořádání, jež jsou postupně připravovány.

Záměr města Brna na vybudování průmyslové zóny Černovická terasa i další záměry vyvolaly potřebu řešit adekvátní dopravní napojení tohoto území na silniční a zejména dálniční síť. Stavba představuje výstavbu útvárové křižovatky, která se skládá ze dvou samostatných křižovatek: Brno – Černovická terasa se silnicí III/15283 Slatina–Tuřany (výhledově II/380 Brno–Hodonín) a Brno–Slatina se silnicí III/15289 Slatina–letišť. Obě křižovatky jsou propojeny oboustrannými kolektory do jedné z důvodu nevyhovující mezikřižovatkové vzdálenosti. Kromě přímého napojení nově budované průmyslové zóny Černovická terasa se skvalitní stávající napojení letiště Brno–Tuřany na dálnici D1 a umožní se realizace dalších výhledových záměrů v dané oblasti. Cílová doprava bude odvedena z dálnice přímo na místo určené mimo zastavěnou část Slatiny.

Rozšíření dálnice D1 bude mít kromě jiného příznivý vliv na životní prostředí díky výstavbě nových protihlukových stěn a novému povrchu, čímž poklesne hlukové zatížení obyvatel z přilehlých obcí.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Pro zpracování dokumentace DÚR byla stavba rozdělena na dvě etapy:

- 1. etapa zahrnuje vybudování dvou okružních křižovatek pro připojení ramp upravené MÚK Slatina a úprava přilehlé části silnice III/15289 (ulice Řípská)
- 2. etapu tvoří vlastní připojení BPZ Černovická terasa.

V rámci stavby D1 01313 je navržena útvárová dálniční křižovatka, která je tvořena dvěma mimoúrovňovými křižovatkami deltovitého tvaru (MÚK Černovická terasa a MÚK Brno Slatina) propojenými nově navrženými oboustrannými kolektory podél dálnice. Šířkové uspořádání kolektorů odpovídá dvoupruhové křižovatkové větvi s volnou šířkou 9,00 m s návrhovou rychlostí 80 km/h. Základní šířka zpevnění je 8,00 m. Kolektory jsou navrženy v poloze, která respektuje výhledové rozšíření dálnice D1 na šestipruhově uspořádání. Kolektory jsou připojeny na dálnici prostřednictvím odbočovacích, resp. připojovacích pruhů. Délka úpravy celého levého kolektoru (včetně připojovacího a odbočovacího pruhu) je 2476,80 m. V případě pravého kolektoru činí délka úpravy (rovněž včetně připojovacího a odbočovacího pruhu) 2151,49 m.

Stávající deltovitou křižovatkou Brno–Slatina je nutno s ohledem na návrh kolektorů upravit. V místech připojení upravených křižovatkových větví na ulici Řípskou (silnice III/15289) budou vybudovány okružní křižovatky, přičemž vnější poloměr obou okružních křižovatek je 35,75 m. Jižní i severní okružní křižov

vatka má tři papsky. Dále bude provedeno napojení křižovatkových větví na nově navržené kolektory. Celková délka úpravy všech větví MÚK je 853,793 m.

Upravená deltovitá křižovatka MÚK Brno–Slatina bude doplněna o další deltovitou křižovatkou (MÚK Černovická terasa) umístěnou západně od železniční trati Brno – Veselí nad Moravou. Tato mimoúrovňová křižovatka je připojena větvemi na přeloženou silnici III/15238 (výhledově označena a vedena jako II/380) také pomocí dvojice okružních křižovatek. Okružní křižovatka situovaná severně od dálnice má čtyři papsky. Vnější poloměr okružní křižovatky je 40 m. Do ní bude v rámci stavby připojena kromě křižovatkové větve a přilehlých úseků přeložky silnice III/15238 (MO 14/50 a S 9,5) i ulice Průmyslová a Tuřanka.

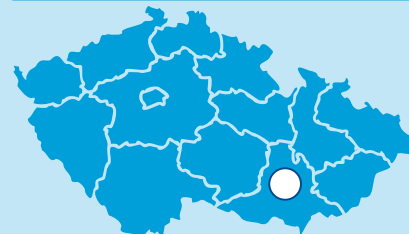
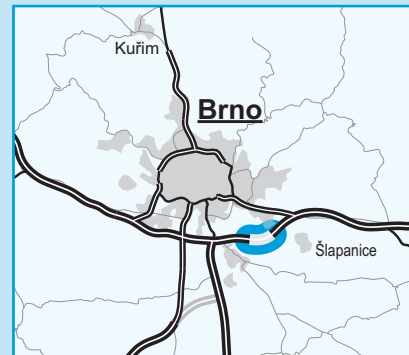
Okružní křižovatka situovaná jižně od dálnice má rovněž čtyři papsky. Vnější poloměr okružní křižovatky je 35,75 m. Do ní je kromě křižovatkových větví a přilehlých úseků přeložky silnice III/15283 (S9,9) připojena i komunikace pro připojení letiště Brno–Tuřany (S9,5), která dříve umožňovala přetahování letadel.



Celková délka všech větví MÚK Černovická terasa je 828,975 m.

Podél přeložky silnice III/15283 je vpravo ve směru do Tuřan navržena cyklistická stezka, navazující na připravovaný úsek cyklistické stezky.

Dálnice D1

Rozšíření dálnice D1 v úseku Kývalka – Holubice
stavba 01313 Připojení BPZ Černovická Terasa na D1



-  řešená stavba
-  jiné stavby



0 250 500 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Byly zpracovány diagnostické průzkumy mostů, aktualizace dopravně-inženýrských údajů, aktualizace migrační studie (11/2019) a podrobný doplňkový GTP (09/2020).

Platnost stanoviska EIA pro tah Kývalka – Holubice byla MŽP prodloužena do 30. 5. 2024.

Probíhá majetkoprávní vypořádání pro 1. etapu stavby a inženýrská činnost ke společnému povolení pro 2. etapu stavby.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2005	06/2004	06/2016	2023	2024	2024	2027

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního/společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 560 m

kategorie: MS2c 14/9,5/50

počet všech stavebních objektů: 119

Mostní objekty:

na kolektorech: 4

na silnici III/15283: 1

celková délka mostů: 411 m

Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 1521 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice III/15289: 1 (délka: 220 m)

ulice Evropská: 1 (délka: 54 m)

ulice Řípská: 1 (délka: 167 m)

úprava Drážní ulice: 1 (délka: 162 m)

přeložka sil. III/15283: 1 (délka: 1067 m)

připojení Průmyslové ul.: 1 (délka: 80 m)

polní cesty: 3 (celková délka: 1315 m)

příjezd k retenční nádrži: 2 (270 m)

připojení letiště: 1 (délka: 511 m)

cyklostezka: 1

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 17

objekty elektro: 26

přeložky plynovodu: 8

dražní objekty: 9

Název stavby:

D1 01313 Připojení BPZ Černovická terasa na D1

Místo stavby:

Jihomoravský kraj
Katastrální území:

Tuřany, Slatina

Druh stavby:

rozšíření dálnice na šestipruhévo uspořádání

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel TES a DÚR I. etapy:

PK OSSENDORF spol. s r.o.

Zpracovatel DÚR II. etapy:

Dopravoprojekt Brno a.s.

Zpracovatel DSP I. etapy:

Sudop Group – 2016 I (ved. společník: Dopravoprojekt Brno a.s.)

Zpracovatel DUSP II. etapy:

Dopravoprojekt Brno a.s.

Předpokládaná cena stavby:

1 746 816 343 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v prosinci 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.