

1. TATRANSKÝ RALLYE SLALOM

POPRAĐ 26. MÁJ 2024

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

26.05.2024

OBSAH:

1. Úvod
2. Organizácia
3. Súťažiaci
4. Prihlasovanie
5. Klasifikácia, triedy, ceny
6. Vozidlá
7. Identifikácia, reklama
8. Priebeh súťaže
9. Penalizácie, diskvalifikácie

Príloha 1 Systém hodnotenia časových penalizácií

Príloha 2 Umiestnenie štartovných čísel a povinnej reklamy

1. ÚVOD

1.1 Program

19.04.2024	08:00	Začiatok prijímania prihlášok
24.05.2024	12:00	Uzávierka prihlášok pre jazdcov s celoročnou licenciou SAMŠ
26.05.2024	08:15	Uzávierka prihlášok pre jazdcov bez celoročnej licencie SAMŠ
26.05.2024	07:00 - 08:30	Administratívne preberanie (pri štarte do SS)
26.05.2024	07:00 - 08:30	Technické preberanie (pri štarte do SS)
26.05.2024	07:00 - 08:30	Obhliadka trate - pešia
26.05.2024	08:40	Rozprava (pri štarte do SS)
26.05.2024	09:05	Štart do tréningovej jazdy
26.05.2024	10:00	Štart do prvej súťažnej jazdy, čas je orientačný
26.05.2024	15:30	Zverejnenie neoficiálnych výsledkov
26.05.2024	15:45	Odovzdávanie cien

1.2 Definícia

Automobilový slalom je usporiadaný podľa FIA Medzinárodných športových poriadkov a ich príloh, Národných športových poriadkov pre automobilový slalom pre rok 2024 vydaných SAMŠ, Ročenkou SAMŠ pre rok 2024 a týmito zvláštnymi ustanoveniami. Zmeny a doplnky ZU budú oznámené datovanými a číslovanými vykonávacími nariadeniami vydanými organizátorom, alebo športovým komisárom a budú vyvesené na oficiálnej informačnej tabuli.

1.3 Informácie

Názov súťaže:	1. TATRANSKÝ RALLYE SLALOM
Zaradenie súťaže:	Majstrovstvá SR v automobilovom slalome 2024
Organizátor:	AOS klub Poprad
Miesto konania:	Letisko Poprad - Tatry
GPS servisné parkovisko:	N 49 04 30.81, E 20 14 50.65
Povrch trate:	asfalt
Dĺžka trate:	1,1 km
Počet tréningových jász:	1
Počet súťažných jász:	3
e-mail:	info@aosklubpoprad.sk

1.4 Informačné tabule

- a) Digitálna informačná tabuľa (DIT): Sportity, heslo: SLALOM2024.

2. ORGANIZÁCIA

2.1 Organizačný výbor

Stanislav Hanzeli - predseda, Peter Oravec, Igor Dzivý, Pavol Pribilovič

2.2 Delegovaní činnovníci

Športový komisár:	Peter Danielis
Technický komisár:	František Koval
Hlavný časomerač:	Miroslav Dzuriš

2.3 Hlavní činnovníci

Riaditeľ súťaže:	Stanislav Hanzeli
Bezpečnostný komisár:	Igor Dzivý
Tajomník súťaže:	Peter Oravec

3. SÚŤAŽIACI

3.1 Spôsobilí súťažiaci

- a) Súťaže sa môžu zúčastniť osoby staršie ako 18 rokov, ktoré sú držiteľmi platného VP min. skupiny „B“ a včas doručia organizátorovi kompletne vyplnenú prihlášku.

- b) Súťažiaci (jazdec, spolujazdec) nesmú byť pod vplyvom alkoholu, omamných, psychotropných a dopingových látok.

3.2 Junior

- a) Súťaž sa môžu zúčastniť aj osoby vo veku od 15 do 18 rokov (od 14 do 18 rokov v prípade, že súťažiaci sú držiteľmi minimálne národnej licencie SAMŠ s obmedzením pre automobilový slalom v roku 2024) s vozidlom do objemu 1600 cm³, za ktorých počas trvania súťaže v plnom rozsahu zodpovedá ich zákonný zástupca (otec, matka), ktorý je povinný byť súčasťou posádky (spolujazdec).
- b) Spolujazdcom junióra môže byť aj iná plnoletá osoba staršia ako 25 rokov, ktorá pri administratívnom preberaní súťaže doloží ku prihláške notársky overené splnomocnenie o poverení a prebratí všetkej zodpovednosti za nepĺnoletého v čase trvania súťaže od zákonného zástupcu (otec, matka).
- c) Spolujazdec (zákonný zástupca) je v triede junior povinný a musí byť držiteľom VP minimálne 5 rokov. Mimo SS (Slalomová skúška) počas prejazdu môžu riadiť vozidlo len osoby, ktoré sú držiteľmi VP.

3.3 Spolujazdec

- a) Spolujazdec musí byť osoba staršia ako 18 rokov, ktorej všetky potrebné údaje budú uvedené v prihláške.
- b) Spolujazdec vo všetkých triedach (okrem triedy junior) nie je povinný.

3.4 Dabléri

Súťaž sa môžu zúčastniť dabléri „maximálne dvaja súťažiaci na jednom vozidle“. Riešenie otázky štartu dablérov bude objasnené v rozprave.

3.5 Všeobecné podmienky a odporúčania

- a) Jazdec sa nemôže súťaže zúčastniť s viacerými vozidlami.
- b) Jazdec nemôže počas trvania súťaže zmeniť vozidlo.
- c) Počas súťaže (obhliadka trate, SS) sa môže vo vozidle nachádzať len jazdec a spolujazdec.
- d) Súťažiaci sú povinní mať počas jazdy na SS nasadenú ochrannú motoristickú prilbu s homologizačnou značkou „E“.
- e) Kombinéza nie je povinná (odporúča sa), povinný je dlhý rukáv a dlhé nohavice.
- f) Súťažiaci sú povinní mať počas jazdy na SS obutú pevnú obuv.
- g) Súťažiaci sú povinní byť počas jazdy na SS pripútaní bezpečnostnými pásmi.
- h) Súťažiaci sú povinní vo vozidle mať počas jazdy na SS zatvorené všetky okná, výnimku pootvoreného okna (max 5 cm) môže udeliť riaditeľ súťaže počas rozpravy.
- i) Nie je povolené nahrievanie pneumatík, za porušenie môže byť udelená časová penalizácia, prípadne diskvalifikácia.
- j) Bezpečnostný rám je doporučený (v prípade rámu, povinné min. 4.bodové pásy a športové sedačky).
- k) Súťažiacim sa odporúča uzavrieť v čase súťaže úrazové poistenie.

3.6 Zodpovednosť

Každý účastník štartuje v súťaži na vlastné nebezpečenstvo a náklady.

3.7 Poistenie

Súčasťou vkladu je poistenie (poistná zmluva uzavretá medzi SAMŠ a poisťovňou Kooperatíva, Vienna Insurance Group a.s., č. 6574436169), ktoré garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám do výšky 233 000 €. Poistné krytie začína administratívnym preberaním a prestáva platiť skončením súťaže, alebo v momente odstúpenia, alebo diskvalifikácie.

4. PRIHLASOVANIE

4.1 Prihlášky

- a) Maximálny počet prijatých prihlášok je 80 .
- b) Každý, kto sa chce prihlásiť do súťaže, musí do termínu uzávierky prihlášok odoslať organizátorovi kompletne vyplnenú elektronickú prihlášku zverejnenú na internetovej stránke organizátora.
- c) Prihlasovanie môže byť predčasne ukončené z dôvodu naplnenia maximálneho počtu prijatých prihlášok do súťaže.
- d) Zmeny v prihláškach je možné vykonať do termínu uzávierky prihlášok.
- e) Zmeniť, alebo doplniť spolujazdca počas administratívneho preberania nebude možné.
- f) Organizátor môže neprijať prihlášku.

4.2 Odhlásenie zo súťaže

- a) Prípadnú neúčast na súťaži je potrebné oznámiť organizátorovi najneskôr do 24.05.2024.

4.3 Prihlasovacie vklady

- a) 70 € vklad do súťaže.
- b) 60 € vklad do súťaže pre držiteľov licencie SAMŠ v roku 2024.
- c) Vklad do súťaže s odmietnutím voliteľnej reklamy bude navýšený o 25 €.

5. KLASIFIKÁCIA, TRIEDY, CENY**5.1 Klasifikácia**

- a) Do klasifikácie sa započítavajú dve z troch meraných súťažných jazd.
- b) Vypísané klasifikácie:
 - v absolútnom poradí
 - vo vypísaných triedach S1, S2, S3, S4
 - junior
 - ženy
- c) Do celoročného hodnotenia MSR v slalome získavajú body len jazdci s celoročnou licenciou SAMŠ

5.2 Rozdelenie vozidiel do tried

S1	do 1400 cm ³	2WD, 4WD
S2	od 1401 cm ³ do 1600 cm ³	2WD, 4WD
S3	od 1601 cm ³ do 2000 cm ³	2WD, 4WD
S4	nad 2001 cm ³	2WD, 4WD
JUNIOR	do 1600 cm ³	2WD, 4WD
ŽENY	bez objemových rozdielov	2WD, 4WD

5.3 Ceny

Ocenení budú:

- prví traja v triedach S1, S2, S3, S4, junior, ženy
- prvý traja v absolútnom poradí

6. VOZIDLÁ**6.1 Spôsobilé vozidlá**

- a) Spôsobilé vozidlá upravené v zmysle OEV, musia mať platný technický preukaz (OEV) a evidenčné číslo (EČV), sú povolené aj vozidlá s tuningovými úpravami.
- b) Spôsobilé vozidlá upravené podľa prílohy J (Prílohy K) MŠP FIA skupiny A, N, H, E1, R.
- c) Spôsobilé vozidlá upravené podľa národných technických predpisov skupiny F, P, NH, DR, A/SK, N/SK, E0.
- d) Spôsobilé vozidlá bez OEV a bez platného PŠV pochádzajúce zo sériovo vyrábaného typu z možnosťou využitia rozsahu povolených úprav uvedených na stránke SAMŠ v časti "športové predpisy pre slalom".
- e) Vozidlá s dieselovým turbomotorom 2WD sa zaradzujú do triedy podľa nominálneho objemu.
- f) Vozidlám s dieselovým turbomotorom 4WD a vozidlám typu Wankel sa násobí ich objem koeficientom 1,5.
- g) Vozidlám s benzínovým turbomotorom, kompresorom sa násobí ich objem koeficientom 1,7.
- h) Elektromobily a hybridy (el. + spaľovací motor) budú klasifikované len v absolútnom hodnotení.

6.2 Nespôsobilé vozidlá

- a) Vozidlá typu cabriolet.
- b) Vozidlá v nevyhovujúcom technickom stave.

7. IDENTIFIKÁCIA, REKLAMA**7.1 Štartovné čísla**

- a) Štartovné čísla musia byť umiestnené na predných dverách (vid'. príloha č.2).
- b) V prípade štartu viacerých posádok na jednom vozidle je potrebné prečiarknuť neaktuálne štartovné číslo.
- c) Súťažiaci nesmú mať na vozidlách štartovné čísla z iných súťaží.

7.2 Povinná reklama

- a) Organizátor si počas súťaže vyhradzuje právo umiestniť povinnú reklamu na súťažnom vozidle (vid'. príloha č.2).

7.3 Voliteľná reklama

- a) Voliteľná reklama môže byť umiestnená na ľubovoľnom mieste súťažného vozidla.
b) Súťažiaci môžu neprijívať voliteľnú reklamu v prípade uhradenia navýšeného prihlasovacieho vkladu.

7.4 Zakázaná reklama

Počas trvania súťaže sú v priestoroch servisného parkoviska a SS prísne zakázané všetky reklamné, propagačné a obchodné aktivity. Všetky reklamné, propagačné a podnikateľské aktivity (predaj občerstvenia a stravy, predaj a propagácia pneumatík, náhradných dielov, reklamných predmetov, ošatenia, vyvesenia reklamných bannerov a pod.) sa môžu realizovať len s písomným súhlasom a za podmienok stanovených organizátorom.

8. PRIEBEH SÚŤAŽE**8.1 Priebeh**

- a) Súťaž prebehne na vopred určenej trase na čas a presnosť, pozostáva z obhliadky trate a troch meraných súťažných jzd.
b) Organizátor môže v rozprave upraviť počet meraných súťažných jzd.
c) Poradie štartu bude podľa štartovej listiny.
d) Priestor štartu bude označený tabuľou ŠTART, štartovať sa bude s vozidlom v klude s naštartovaným motorom.
e) Cieľ je letmý označený tabuľou CIEĽ, vozidlo musí zastaviť pri tabuli STOP.

8.2 Servisné parkovisko

- a) Servisné parkovisko bude umiestnené v tesne blízkosti štartu
b) Je zakázané úmyselné zahrievanie pneumatík jazdou v servisnom parkovisku
c) Do a zo servisného parkoviska sa dá dostať autom len cez slalomovú trať, preto je nutné, aby všetci súťažiaci aj s technikou boli v servisnom parkovisku 26.05.2024 do 08:45. Po tomto termíne sa bude autom dať so servisného parkoviska odísť len v rámci prestávok medzi slalomovými skúškami.

8.3 Administratívne preberanie

- a) Pri administratívnom preberaní musia byť predložené doklady:
- Vodičský preukaz jazdca min. skupiny „B“;
- Občiansky preukaz jazdca aj spolujazdca;
- Juniori v prípade neprítomnosti zákonného zástupcu úradne overené splnomocnenie;
- Licencia jazdca (platí len pre držiteľov licencie).
b) Členovia posádky (jazdec aj spolujazdec) sú povinní počas trvania administratívneho preberania podpísať kompletne vyplnenú prihlášku a podmienky účasti na súťaži.

8.4 Technické preberanie

- a) Súťažiaci sú povinní po administratívnom preberaní pristaviť vozidlo na miesto určené pre technické preberanie.
b) Súťažiaci, ktorí neodstránili na vozidle technické nedostatky napomenuté v predošlých súťažiach nemusia byť pripustený do súťaže.

8.5 Obhliadka trate

Obhliadka trate bude pred rozpravou pešia. Po rozprave prebehne skupinová tréningová jazda po 7 vozidiel naraz bez merania času a penalizácii.

8.6 Signalizácia vlajkami

Počas priebehu SS bude v prípade možného nebezpečenstva použitá signalizácia červenými vlajkami, čo znamená pre súťažiacich, že trať je neprejazdná a je nutné okamžite zastaviť a počkať na inštrukcie usporiadateľov.

8.7 Opakovaná jazda

- a) Ak je SS z akéhokoľvek dôvodu zastavená, súťažiaci, ktorý nezapríčinil prerušenie jazdy a bol prerušením postihnutý, dostane právo ju opakovať.
b) Opakovaná jazda bude umožnená súťažiacemu, len za predpokladu, že jeho jazda bola obmedzená pokynmi usporiadateľov.

8.8 Protesty

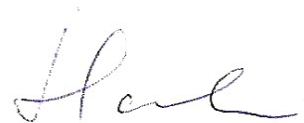
Každý protest proti výsledkom súťaže a technickému stavu iného vozidla (podľa Ročenky SAMŠ) musí byť odovzdaný do 30 minút po vyvesení predbežnej klasifikácie písomne riaditeľovi súťaže so zálohou 165€. Ak bude protest uznaný za opodstatnený, poplatok bude vrátený. V prípade protestu vyžadujúceho rozobratie vozidla, alebo demontáž niektorého dielu musí byť uhradená kaucia v súlade s Ročenkou SAMŠ 2024 zároveň s podaním protestu. Hromadné protesty a protesty voči nameraným časom, alebo rozhodnutiam faktu sa neprijímajú.

9 PENALIZÁCIE, DISKVALIFIKÁCIE**9.1 Časové penalizácie**

- a) K dosiahnutému času budú pripočítané časové penalizácie.
- b) 20 sekúnd za:
 - vynechanie bránky, alebo inú podobnú chybu (viď. príloha č.1).
- c) 5 sekúnd za:
 - meškanie na štart SS vlastným zavinením;
 - neodstránenie štartovných čísel z iných súťaží;
 - nezastavenie pri tabuli STOP, za nestavenie sa považuje aj zastavenie až za tabuľou STOP;
 - porušenie podmienok o povinnej výstroji;
 - porušenie všeobecných pravidiel o spolujazdcovi;
 - porušenie podmienok o zatvorených oknách na vozidle počas SS.
- d) 2 sekundy za:
 - posunutie, prevrátanie kužeľa, pod čím sa rozumie, ak sa základňa dostane mimo obkreslenú oblasť, prípadne prevrátanie kužeľa (viď. príloha č.1).

9.2 Diskvalifikácia

- a) Súťažiaci môžu byť zo súťaže diskvalifikovaní za:
 - opakované meškanie na štart SS vlastným zavinením;
 - opakované nezastavenie pri tabuli STOP;
 - opakované porušenie podmienok o povinnej výstroji;
 - opakované porušenie všeobecných pravidiel o spolujazdcovi;
 - úmyselné skrátenie trate;
 - jazdu v protismere SS;
 - porušenie pravidiel cestnej premávky počas prejazdovej trasy;
 - nešportové správanie jazdca a jeho doprovodu;
 - nezastavenie na pokyn usporiadateľa a nerešpektovanie vyvesenia červenej vlajky;
 - porušenie pravidiel o povinnej, voliteľnej a zakázanej reklame;
 - porušenie pravidiel o alkohole, omamných, psychotropných a dopingových látkach.
- b) Súťažiaci môžu byť diskvalifikovaní aj z iného závažného dôvodu porušenia podmienok a pravidiel účasti v súťaži.



Stanislav Hanzeli
predseda organizačného výboru

Schvaľovacia doložka:



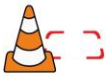



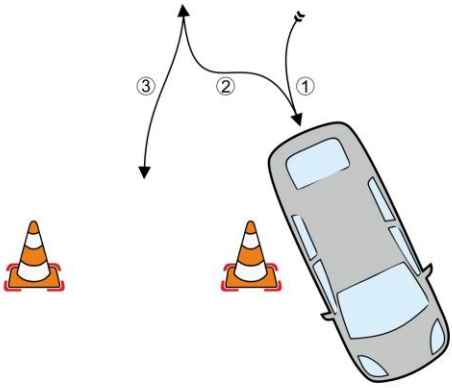
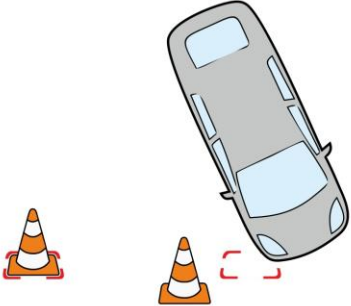
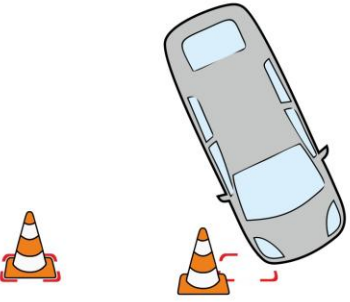
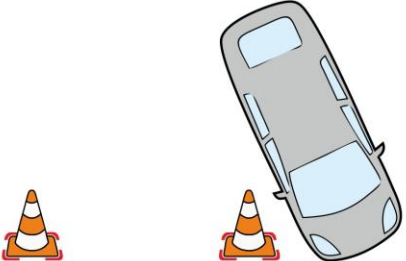
Zvláštne ustanovenia boli schválené dňa 26.04.2024 so schvaľovacím číslom 240709/2024

Príloha 1: **Systém hodnotenia časových penalizácií**

0 sekúnd: Ak sa kužeľ neposunie, alebo pri posunutí ostane v označenej časti.

2 sekundy: Za každé zvalenie, posunutie kužeľa ktoroukoľvek časťou vozidla mimo označenú časť.

20 sekúnd: Za každý nesprávny prejazd resp. vynechanie bránky (vynechanie bránky sa považuje vtedy, keď kužele nebudú posunuté mimo svoju označenú časť).

		
0 sekúnd	0 sekúnd	0 sekúnd
		
2 sekundy	2 sekundy	2 sekundy
		
0 sekúnd		2 sekundy
		
20 sekúnd		20 sekúnd

Príloha 2: Umiestnenie štartovných čísel a povinnej reklamy

