



DIVÁCKY SPRIEVODCA

12. - 13. SEPTEMBRA 2025



Foto: Tibor Szabosi



MARTIN

[CHOOOLIGAN]

ZÁSADY BEZPEČNOSTI PRI RALLY

Pokiaľ budete chcieť sledovať niektorú z rýchlostných skúšok 1. Rally Martin je treba si uvedomiť, že preteky sledujete na vlastné riziko. Je preto v záujme vašej bezpečnosti, aby ste sa riadili nasledujúcimi pokynmi.

Oboznámte sa s diváckymi miestami. Podriadte im výber rýchlostných skúšok (RS), prístupových ciest a parkovacích priestorov.

Nesnažte sa prísť na rýchlostnú skúšku alebo jej úsek svojim vozidlom, ak to usporiadateľ neodporučuje. Počas trvania súťaže sa na prístupových cestách vyhnite jazde proti smeru súťažných vozidiel, prichádzajúcich k trati RS. Cesty k rýchlostným skúškam sú často úzke a jazdci môžu mať naponáhlo.

Parkujte so svojimi vozidlami na **vyhradených parkoviskách** a odstavných plochách, určených príslušníkmi polície alebo usporiadateľom.

Neničte životné prostredie a neparkujte tam, kde by ste prekážali súťažným posádkam, servisným doprovodom a ostatným účastníkom cestnej premávky. Počítajte s **časovým limitom**, počas ktorého je trať RS uzavretá pred štartom a po skončení rýchlostnej skúšky.

Zaujmite svoje miesto pri trati RS už pred očakávaným prejazdom prvého jazdca. Trať RS bude otvorená až po prejazde usporiadateľského vozidla. Zvlášť nebezpečné úseky sú označené nápisom **ZAKÁZANÝ PRIESTOR**. Nepokúšajte sa na takéto miesta preniknúť.

Nestojte na „únikových cestách“ a na vyznačených nebezpečných miestach.

Vyvarujte sa miestam pod úrovňou trate. Na rýchlostných skúškach vedúcich cez les sa nestavajte pred „hradbú“ stromov.

Rešpektujte pokyny usporiadateľov, ak od vás žiadajú, aby ste opustili nebezpečné miesto na trati RS. Je to v záujme vašej bezpečnosti.

Udržujte od kraja komunikácie dostatočný odstup. Uvedomte si, že súťažné vozidlá idú veľkou rýchlosťou, nedá sa vylúčiť ani chyba jazdca, ani nepredvídateľná technická porucha vozidla.

Počas priebehu RS **NEPREBIEHAJTE** cez trať a nepohybujte sa po trati.

Nehádzajte na trať RS žiadne predmety, ktorými by ste mohli ohroziť bezpečnosť prechádzajúcich posádok. Na takéto konanie pamätá aj trestný zákon.

Deti majte neustále pod dohľadom. Ste plne zodpovední za ich bezpečnosť.

Nestojte tak, aby ste zakrývali značky, návestia, smerové značky a ostatné pomôcky súťaže.

Nevodte so sebou na rýchlostné skúšky psov. Domáce zvieratá zatvorte tak, aby sa nedostali na trať.



INFORMÁCIE OHĽADOM VSTUPNÉHO

Usporiadatelia z AOS klubu Poprad, tak ako rad svetových, európskych usporiadateľov a niekoľkých vybraných slovenských motoristických podnikov sa rozhodli pre výber vstupného na jednotlivé rýchlostné skúšky vrátane servisnej zóny. Na **1. RALLY MARTIN 2025 (12. – 13. 9.)** sa uskutoční výber vstupného po celú dobu rally v areáli servisnej zóny a na všetkých rýchlostných skúškach (RS) vrátane mestskej okruhovej RS v Martine. Zakúpením vstupeniek podporíte novú rally v metropoly regiónu Turiec.

Servisný areál bude umiestnený po celý čas rally v priestoroch areálu SIM, bývalé vojenské sklady na Hasičskej ulici v Martine – Priekopa. Zadarmo bude vstup na piatkový slávnostný štart na Námestie SNP vrátane popoludňajšej autogramiády pred OC Galéria Martin (12. septembra) a sobotňajší cieľ (13. septembra).

VSTUPNÉ:

Pripravené sú dva druhy vstupeniek – tzv. **PERMANENTKA** v cene 10 € v podobe pásky na ruku. Táto permanentka vás oprávňuje po oba dni (piatok a sobota) k vstupu na všetky rýchlostné skúšky súťaže a ďalej k vstupu do servisnej zóny. Tieto permanentky zakúpite v predajnom stánku usporiadateľa v priestore štartu súťaže na Námestí SNP a ďalej pri vstupe do servisnej zóny.

Ďalej je pripravená vstupenka – tzv. **JEDNORÁZOVÝ VSTUP** v cene 5 € v podobe pásky na ruku na jednotlivé rýchlostné skúšky alebo do servisnej zóny. Sú určené pre tých, ktorí počas rally navštívia jednu rýchlostnú skúšku alebo pre jeden vstup do servisnej zóny. Tieto vstupenky budú na zakúpenie iba na mieste pred vstupmi do diváckych priestorov na rýchlostných skúškach a pri vstupe do servisnej zóny.

Pozor! Deti do 150 cm výšky a ZŤP – zdravotne ťažko postihnutí (na mieste je potrebné predložiť preukaz ZŤP) majú vstup zadarmo.

Vďaka vstupenkám sa môžete dostať do všetkých nasledujúcich diváckych priestorov: **Piatok 12. septembra:** servisná zóna areál SIM, bývalé vojenské sklady v Martine – Priekopa, RS 1, 2 Martin – okruh. **Sobota 13. septembra:** servisná zóna areál SIM, bývalé vojenské sklady v Martine – Priekopa, RS 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10.

Zóny na sledovanie: slávnostný štart a cieľ na Námestí SNP v Martine (vstup zdarma) – mestský okruh Martin (divácke miesta) – rýchlostné skúšky Blatnica, Záborie, Sučany, Jaseno (divácke miesta) – servisné parkovisko areál SIM, bývalé vojenské sklady v Martine – Priekopa.

Vstupenky (pásky na ruku) oprávňujú na vstup do priestorov vymedzených pre divákov na jednotlivých rýchlostných skúškach a umožňujú prístup do servisného areálu (okrem vymedzených priestorov nie je vstup divákov odporúčaný). **Diváci sa nesmú v žiadnom prípade pohybovať v zakázaných priestoroch pri trati RS!** Prosím dbajte všetky pokyny usporiadateľov na rýchlostných skúškach, dodržujte bezpečnostné pravidlá a tak svojim správaním prispajte k úspešnému priebehu rally. Organizácia súťaže stojí nemalé finančné prostriedky, ďakujeme vám za vašu priazeň a podporu. Výťažok zo vstupného sa použije na zabezpečenie organizácie podujatia.



ČASOVÝ HARMONOGRAM

MSR

Leg 1 / 1. etapa - MSR

Piatok 12.09.2025

TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1. auta
0	Štart rally - Podium					17:30
1	Martin		0,30	0,30	0:12	17:42
SS 1	Martin - okruh 1	3,50				17:45
1A	Regroup&Technical Zone IN		6,45	9,95	0:17	18:02
1B	Regroup&Technical Zone OUT Service IN				0:41	18:43
	Service A	(3,50)	(7,20)	(10,70)	0:30	
1C	Service OUT					19:13
2	Martin		7,50	7,50	0:14	19:27
SS 2	Martin - okruh 2	3,50				19:30
2A	Parc ferme IN		6,45	9,95	0:17	19:47
Leg 1 – Section 1, 2 Totals		7,00	21,15	28,15		

Section 1

Section 2



AUTOGRAMIÁDA POSÁDOK

PIATOK 12. SEPTEMBRA OD 16:00
OC GALÉRIA MARTIN

 GALÉRIA
MARTIN

TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1. auta
2B	Parc fermé OUT					08:00
2C	Service IN		0,45	0,45	0:03	08:03
	Service B	(3,50)	(14,40)	(17,90)	0:30	
2D	Service OUT					08:33
RZ 1	Refuel Distance to next refuel	30,00	56,55	86,55		
3	Blatnica		12,40	12,40	0:20	08:53
SS 3	Blatnica 1	11,00				08:56
4	Záborie		1,30	12,30	0:18	09:14
SS 4	Záborie 1	8,00				09:17
5	Blatnica		27,30	35,30	0:46	10:03
SS 5	Blatnica 2	11,00				10:06
5A	Regroup&Technical Zone IN		15,10	26,10	0:33	10:39
5B	Regroup&Technical Zone OUT				0:35	11:14
5C	Service IN		0,45	0,45	0:03	11:17
	Service C	(30,00)	(56,55)	(86,55)	0:30	
5D	Service OUT					11:47
RZ 2	Refuel Distance to next refuel	19,20	31,35	50,55		
6	Sučany		6,20	6,20	0:12	11:59
SS 6	Sučany 1	8,20				12:02
7	Turčianské Jeseno		1,30	9,50	0:14	12:16
SS 7	Jeseno 1	11,00				12:19
7A	Regroup&Technical Zone IN		23,40	34,40	0:40	12:59
7B	Regroup&Technical Zone OUT				0:20	13:19
7C	Service IN		0,45	0,45	0:03	13:22
	Service D	(19,20)	(31,35)	(50,55)	0:30	
7D	Service OUT					13:52
RZ 3	Refuel Distance to next refuel	27,40	49,10	76,50		
8	Sučany		6,20	6,20	0:12	14:04
SS 8	Sučany 2	8,20				14:07
9	Turčianské Jeseno		1,30	9,50	0:18	14:25
SS 9	Jeseno 2	11,00				14:28
10	Sučany		27,00	38,00	1:07	15:35
SS 10	Sučany 3 POWER STAGE	8,20				15:38
10A	Cieľ rally - Podium		8,60	16,80	0:22	16:00
	Parc ferme IN		6,00	6,00		
	Rally Totals	83,60	158,60	242,20		

Section 3

Section 4

TOTALS OF THE RALLY

Leg 1 – Section 1, 2	7,00	21,15	28,15	24,87%
Leg 2 – Section 3,4,5	76,60	137,45	214,05	35,79%
Total – 10 SS	83,60	158,60	242,20	34,52%

ČASOVÝ HARMONOGRAM

SRP

Leg 1 / 1. etapa - SRP

Piatok 12.09.2025

TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1. auta
0	Štart rally - Podium					18:30
1	Martin		0,30	0,30	0:12	18:42
SS 1	Martin - okruh 1	3,50				18:45
1A	Regroup&Technical Zone IN		6,45	9,95	0:17	19:02
1B	Regroup&Technical Zone OUT Service IN				0:41	19:43
	Service A	(3,50)	(7,20)	(10,70)	0:30	
1C	Service OUT					20:13
2	Martin		7,50	7,50	0:14	20:27
SS 2	Martin - okruh 2	3,50				20:30
2A	Parc ferme IN		6,45	9,95	0:17	20:47
Leg 1 – Section 1, 2 Totals		7,00	21,15	28,15		

Section 1

Section 2



Leg 1 / 1. etapa - SRP

Sobota 13.09.2025

TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1. auta
2B	Parc fermé OUT					12:14
2C	Service IN		0,45	0,45	0:03	12:17
	Service B	(3,50)	(14,40)	(17,90)	0:30	
2D	Service OUT					12:47
RZ 1	Refuel Distance to next refuel	19,20	31,35	50,55		
3	Sučany		6,20	6,20	0:12	12:59
SS 3	Sučany 1	8,20				13:02
4	Turčianské Jeseno		1,30	9,50	0:14	13:16
SS 4	Jeseno 1	11,00				13:19
4A	Regroup&Technical Zone IN		23,40	34,40	0:40	13:59
4B	Regroup&Technical Zone OUT				0:20	14:19
4C	Service IN		0,45	0,45	0:03	14:22
	Service D	(19,20)	(31,35)	(50,55)	0:30	
4D	Service OUT					14:52
RZ 2	Refuel Distance to next refuel	8,20	20,80	29,00		
5	Sučany		6,20	6,20	0:12	15:04
SS 5	Sučany 2	8,20				15:07
5A	Cieľ rally - Podium		8,60	16,80	0:22	15:29
	Parc ferme IN		6,00	6,00		
	Rally Totals	34,40	73,75	108,15		

Section 3

Section 4

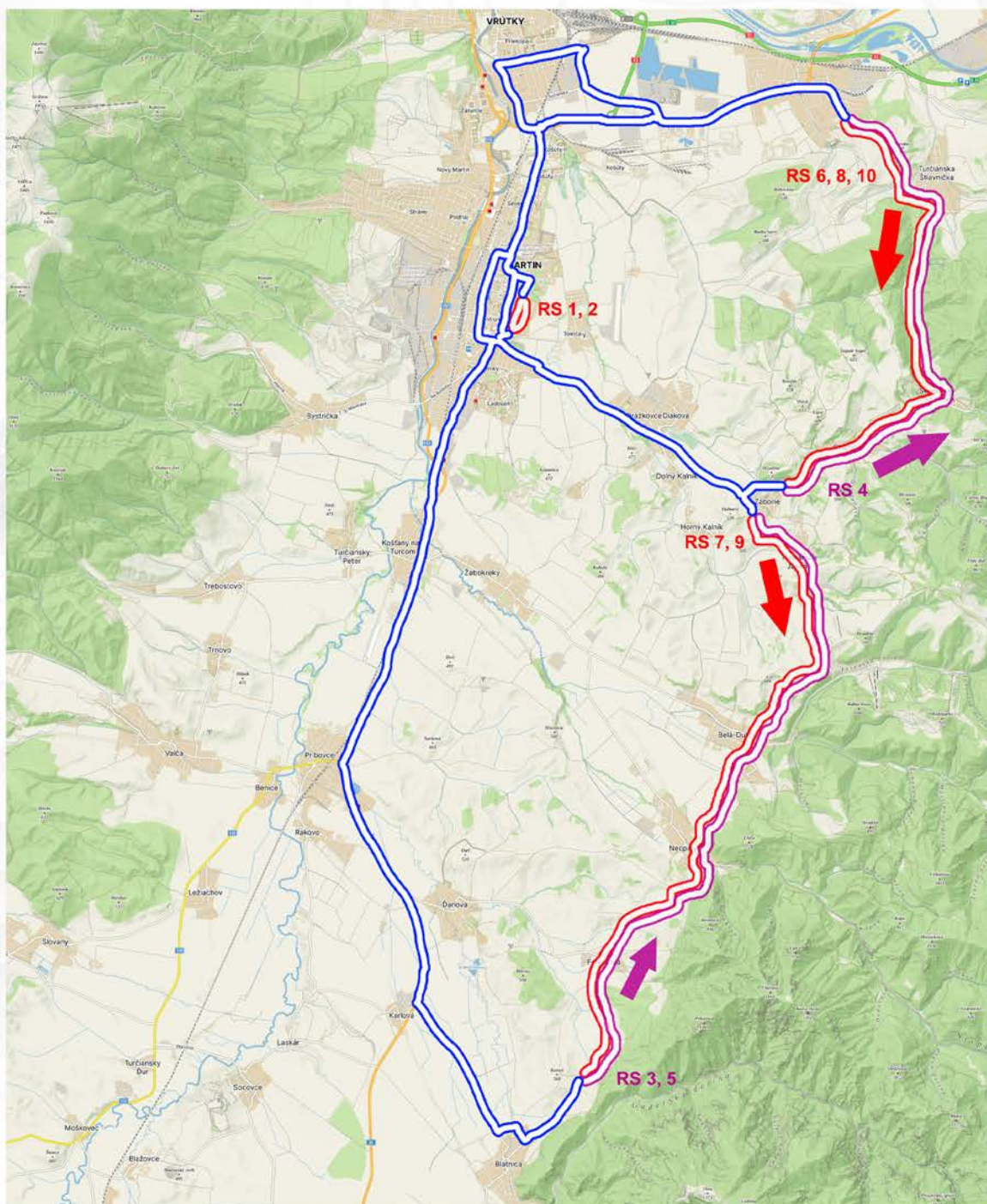
TOTALS OF THE RALLY

Leg 1 – Section 1,2	7,00	21,15	28,15	24,87%
Leg 1 – Section 3, 4	27,40	52,60	80,00	34,25%
Total – 5 SS	34,40	73,75	108,15	31,81%

ZOZNAM PRIHLÁSENÝCH

1	Róbert KOLČÁK - Július LAPDAVSKÝ	SVK	Hyundai i20 N Rally2
2	Jaroslav MELICHÁREK - Erik MELICHÁREK	SVK	Škoda Fabia RS Rally2
3	Jarosław SZEJA - Marcin SZEJA	POL	Škoda Fabia RS Rally2
4	Patrik MAGYAR - Mário GALLOVIČ	SVK	Ford Fiesta Rally4
5	Roman ODLOŽILÍK - Danny PERSEIN	CZE	Škoda Fabia RS Rally2
6	Martin KOČI - Petr TĚŠÍNSKÝ	SVK/CZE	Mitsubishi Lancer Evo III
7	Karel TRNĚNÝ - Václav PRITZL	CZE	Škoda Fabia R5
8	Vladimír HANUŠ - Jan KUBALA	SVK/CZE	Hyundai i20 N Rally2
9	Marián KEKEŇÁK - Zdenko BYSTRÁN	SVK	Ford Fiesta Proto
10	Ivan MUTŇANSKÝ -	SVK	Škoda Fabia RS Rally2
11	Artur DLUGOSZ - Mateusz MARTYNEK	POL	Renault Clio Rally3
12	Martin LEHKÝ - Dušan VÍT	CZE	Opel Corsa Rally4
14	Jozef BÉREŠ - Radovan PLICHTA	SVK	Opel Ascona B400
15	Dominik BENČEK - Tomáš KLÍMA	SVK/CZE	Mitsubishi Lancer Evo IX
16	Tomáš POLOVKA - Daniel TURCSÁNYI	SVK	Citroën DS3 R3T Max
17	Peter JUREČKA - Martin DEVOŠA	SVK	Toyota GT86
18	Patrik KECER - Sebastián IVAN	SVK	Ford Fiesta 2,0 ST
19	Marián BUSCHBACHER - Peter BUSCHBACHER	SVK	Peugeot 208 R2
20	Stanislav ZEMAN - Ján KONFAL	SVK	Renault Clio Rally5
21	Miroslav SLANČÍK - Michal POCH	SVK/CZE	Renault Clio Rally5
22	Ivan CHLUD - Tomáš DRBAL	CZE	Renault Clio Rally5
23	Peter KRIŠANDA - Rastislav BABUŠA	SVK	Honda Civic Type-R FN2
24	Michal VALLUŠ -	SVK	Renault Clio Sport
25	Ákos JOBBÁGY - Miklós MARICSEK	HUN	Ford Fiesta R1B
26	Gabriel BARKÁSZ - Gabriella SIMKO	SVK	Renault Clio Williams
27	Jozef VALLUŠ - Igor ŠTEFÁNI	SVK	Renault Clio RS Ragnotti
28	Michal LOPRAIS - Markéta LOPRAISOVÁ	CZE	Honda Civic (EK4)
29	Zsolt MERÉNYI - Mónika MODROVICS	HUN	Honda Civic VTi
30	Jose Andres CORDOVA BELDUMA - Pavol KUŠNIER	SVK	Opel Adam Cup
31	Matúš CARNÝ -	SVK	Honda Civic
32	Oskar ŠALÁTA - Norbert JUHÁSZ	SVK	Škoda 120 L
33	Juraj SCHWARZBACHER - Lukaš IŽDINSKÝ	SVK	Citroën VTS C2
34	František GREGORÍK - Sindy MLADEKOVÁ	SVK	Ford Sierra
35	Jakub GEROČ -	SVK	Peugeot 106
36	Štefan KUBACKA - Jana KUBACKOVÁ	SVK	Honda Civic
37	Ján BALLA - Marián MIHÁLIK	SVK	Škoda Favorit
38	Ondřej PALACKÝ - Ivan VRÁNSKÝ	CZE	Škoda Favorit
39	Tomáš JANIGA - Lukáš KRIŠANDA	SVK	Subaru Impreza 555
40	Libor SLAVKOVSKÝ - Ivan SABAKA	SVK	Škoda 130 MTX
41	Peter INTRIBUS -	SVK	Peugeot 205 1,6 GTi
42	Robert INTRIBUS -	SVK	Škoda Felicia
43	Tibor URBÁNEK - Martin BATORY	SVK	Morgan Plus 8 Roadster
44	Ľuboš UBRÁNEK - Zdenka URBÁNEKOVÁ	SVK	Panther J72
45	Peter KOČIŠ - Marián KARNIŠ	SVK	Renault R8
51	Martin JUREČKA - Kristián JACKO	SVK	BMW E30
52	Radoslav FABIAN - Pavol HERMEL	SVK	Opel Astra F GSi
53	Rudolf DOMBY - Katarína DOMBYOVÁ	SVK	BMW E30 Ti Compact
54	Lukáš BRANIŠA - Miroslava MOCNEJOVÁ	SVK	Ford Fiesta
55	Ladislav MOKRAN - Julius KOVAČ	SVK	Renault Clio Sport
56	Peter MAKŠI - Samuel HUDÝ	SVK	Škoda 105
57	Richard SOLTSZ - Anna PETRUŠOVÁ	SVK	BMW 318i E36
58	Dušan PAGÁČ - Matúš JAROŠ	SVK	Škoda Fabia
59	Kevin MENYHÉRT - Radoslav TIRALA	SVK	Lada 2106
60	Tomáš UHRIN - Martin SLAMČÍK	SVK	Škoda Fabia
61	František DEBNÁR - Peter FEDORČEK	SVK	Suzuki Swift
62	Miroslav JAKUB - Nikoleta DUBJELOVÁ	SVK	Opel Corsa
63	Miroslav POLLÁG - Peter POLLÁG	SVK	Suzuki Swift 1.3 GTi 4x4
64	Milan HAVRÁNEK - Slavomír DRAVECKÝ	SVK	Suzuki Swift Sport

MAPA SÚŤAŽE



Dodržiujte všetky pokynov usporiadateľov, zaujmite svoje miesto včas! Ďalšie bezpečnostné pokyny si preštudujte na strane 2. diváckeho sprievodcu 1. Rally Martin 2025.

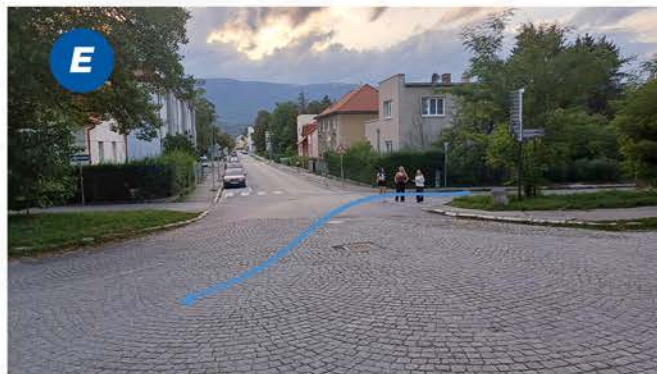
RS MARTIN-OKRUH

PIATOK 12. SEPTEMBRA

Okruhová rýchlostná skúška je situovaná v blízkosti centra mesta v parku Malá Hora v juhovýchodnej časti Martina. Jeden okruh meria 1,5 km a súťažné posádky ho v rámci jednej RS absolvujú hneď trikrát! Pôjde sa v rámci RS 1 a RS 2, pričom druhý prejazd už bude za tmy.

Štart do okruhu sa nachádza na ulici Andreja Sokolíka a po ľavom odbočení sa súťažné vozidlá dostanú do okruhovej časti. Na úzkej miestnej komunikácii v parku ich čaká atraktívny úsek u miestneho letného kina Amfiko. Potom trať pokračuje nájazdom na vozovku pod Etnografickým múzeom, kde ich čaká spomaľovací retardér a ďalej cesta vedie pod miestnym Gymnázium Viliama Paulinyho-Tótha. V blízkosti Jesseniovej Lekárskej fakulty UK ich preverí dve ľavé zákruty a nasleduje zjazd po ulici Malá hora, kde odbočí v okruhovej časti doľava na Šoltésovej ulici. Prichádza dlhá rovinka v blízkosti rodinných domov a potom zamieri opäť do lesnej časti v parku, kde dokončia okruh náročným ľavým vraciakom a absolvujú ďalšie dva okruhy. Okruh opustí v treťom kole pri zjazde po ulici Malá hora odbočí doprava, kde sa nachádza na Holubyho ulici letný cieľ a potom stop stanovište.

DIVÁCKE MIESTA



RS BLATNICA

SOBOTA 13. SEPTEMBRA

RS 3 - 8:56

RS 5 - 10:06



UZÁVIERKA CESTY: 08:00 – 11:15

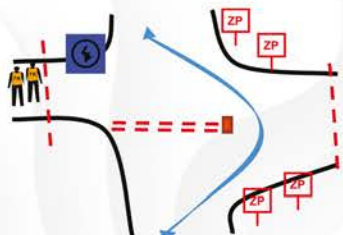


RS BLATNICA

SOBOTA 13. SEPTEMBRA

Rýchlostná skúška vedie po časti cesty III. triedy č. 2132, nazývaná aj Cesta SNP, ktoré vedie z obce Sučany do Turčianske Teplice. Cesta bola otvorená v roku 1974 pri príležitosti 30. výročia Slovenského národného povstania a pôvodne bola stavaná na vojenské účely. Súťažné posádky preveria hneď na začiatok martinskej rally veľmi náročný úsek, ktorý sa vyznačuje kopcovitým terénom a radom náročných stúpaní a prudkých zjazdov. Trať vedie v malebnej krajine Turčianskej kotliny. Nechýbajú ani technické prejazdy obcami s radom ťažkých pasáží. Erzeta štartuje na širokej ceste za osadou Sebeslavce neďaleko zrúcaniny Blatnického hradu. V úvodnej časti sa vozidlá dostanú do obce Folkušová, kde ich čaká prírodný retardér **(DM 1)**. Trať pokračuje prudkým výjazdom až na kopec pri rozhľadni na Brotnici, ktorý prechádza do ostrého zjazdu „na srdce“ do údolia. Vozidlá zídu do obce Necpaly, kde prichádza pri pamätníku SNP a obecného úradu technický prejazd obcí s diváckym miestom **(DM 2)**. Trať potom pokračuje do obce Belá-Dulice, kde súťažné posádky preveria náročný prejazd križovatkou **(DM 3)**. Potom nasleduje opäť prudké stúpanie až k rozhľadni na Kalníku v nádhерnej scenérii a následný zjazd do záverečnej pasáže erzety v obci Turčianske Jaseno. Posádky tu absolvujú pravé odbočenie cez prírodný retardér av rýchlom prejazde obcou ďalšie tri retardéry. Po výjazde z obce ich čaká ešte pred letným cieľom na vrchole stúpania tiahla pravá zákruta pri rozhľadni na Trní **(DM 4)**. Cieľ je umiestnený nad obcou Záborie, stop stanovište sa nachádza po 300 metroch.

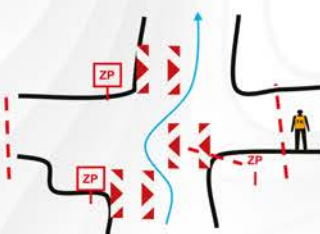
DIVÁCKE MIESTA



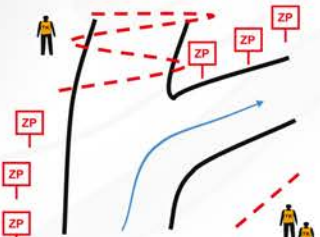
Prírodný retardér v obci Folkušová.
Prístup: Z cesty č. I/65 z Martina do Turčianskych Teplíc, odbočenie do obce Folkušová.



Technický prejazd uprostred obce Necpaly.
Prístup: Z cesty č. I/65 z Martina do Turčianskych Teplíc, odbočenie do obce Necpaly.



Spomaľovací umelý retardér v križovatké obce Belá-Dulice.
Prístup: Z cesty č. I/65 z Martina do Turčianskych Teplíc, odbočenie do obce Belá-Dulice.

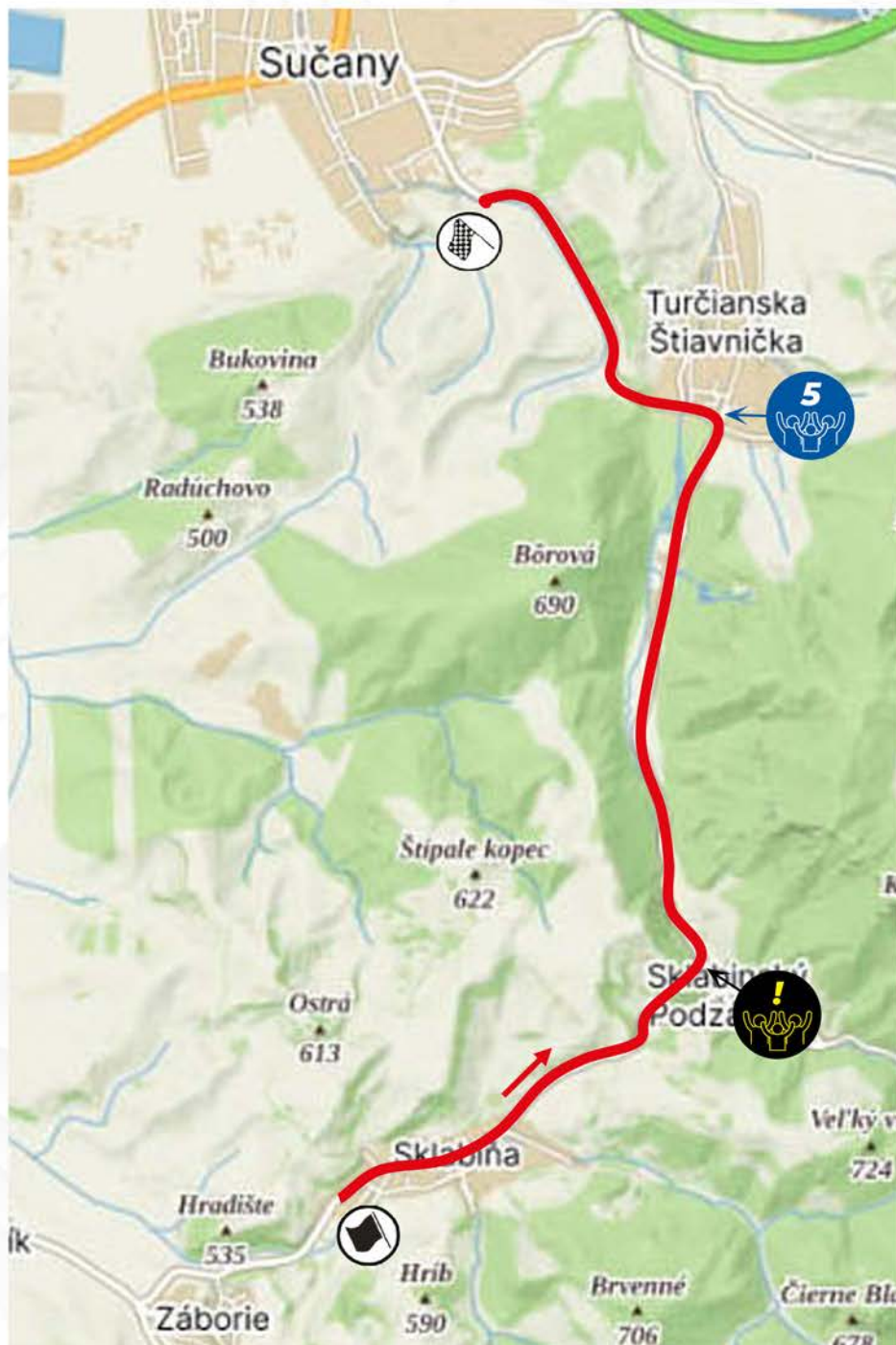


Pravá zákruta nad obcou Turčianske Jaseno pri rozhľadni na Trní.
Prístup: Od obce Dražkovce, ďalej smerom na Dolný Kalník a Horný Kalník po cestu III/2148.

RS ZÁBORIE

SOBOTA 13. SEPTEMBRA

RS 4 - 9:17



UZÁVIERKA CESTY: 08:15 – 10:30



RS ZÁBORIE

SOBOTA 13. SEPTEMBRA

Trat' rýchlostnej skúšky vedie opäť po ceste SNP. Štart meraného testu je na začiatku obce Sklabiňa. V úvodnej časti čaká posádky rýchly prejazd obcou, ktorý je spomalený dvoma umelými retardérmi a ťažkým výjazdom z obce. Nasleduje prudké stúpanie a po zdolaní vrcholu náročný zjazd s obtiažnou zákrutou do obce Sklabinský Podzámok. Na okraji obce vozy čaká po prejazde mostíkom prudké ľavé odbočenie (zaujímavé miesto bez prístupu). Prichádza ťažká pasáž v lesnej časti na úzkej vozovke s množstvom zradných miest. Po rýchlom príchode do obce Turčianska Štiavnička prichádza ľavé odbočenie (**DM 5**) a prejazd obcou s jedným umelým retardérom. V záverečnej časti jazdca preverí rad zákerných zákrut a horizontov tzv. „na srdce“ na kvalitnom asfalte. Cieľ je umiestnený pred obcou Sučany, stop stanovište po 250 metroch pri informatívnej dopravnej značky obce.

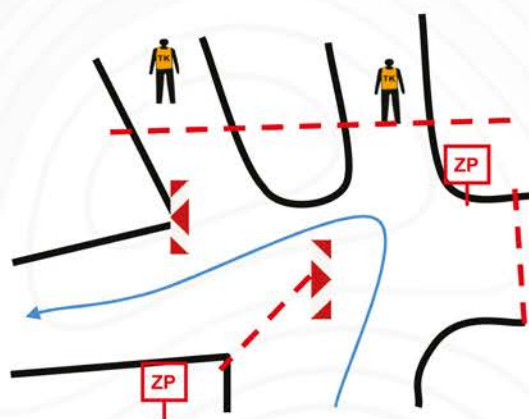
DIVÁCKE MIESTO



Ľavé odbočenie na začiatku obce Turčianska Štiavnička.

Prístup: Z cesty číslo 2131 tzv. Podhradská cesta zo Sučan do Podhradia (tzv. Podhradská cesta), odbočte na Turčiansku Štiavničku.

ZAÚJÍMAVÉ MIESTO



Ľavé odbočenie v obci Sklabinský Podzámok po prudkom zjazde v smere od Sklabini. Uvedené miesto je bez možnosti diváckeho prístupu, iba pred uzávierkou trate, ktorá je stanovená hodinu pred štartom 1. súťažného vozidla.



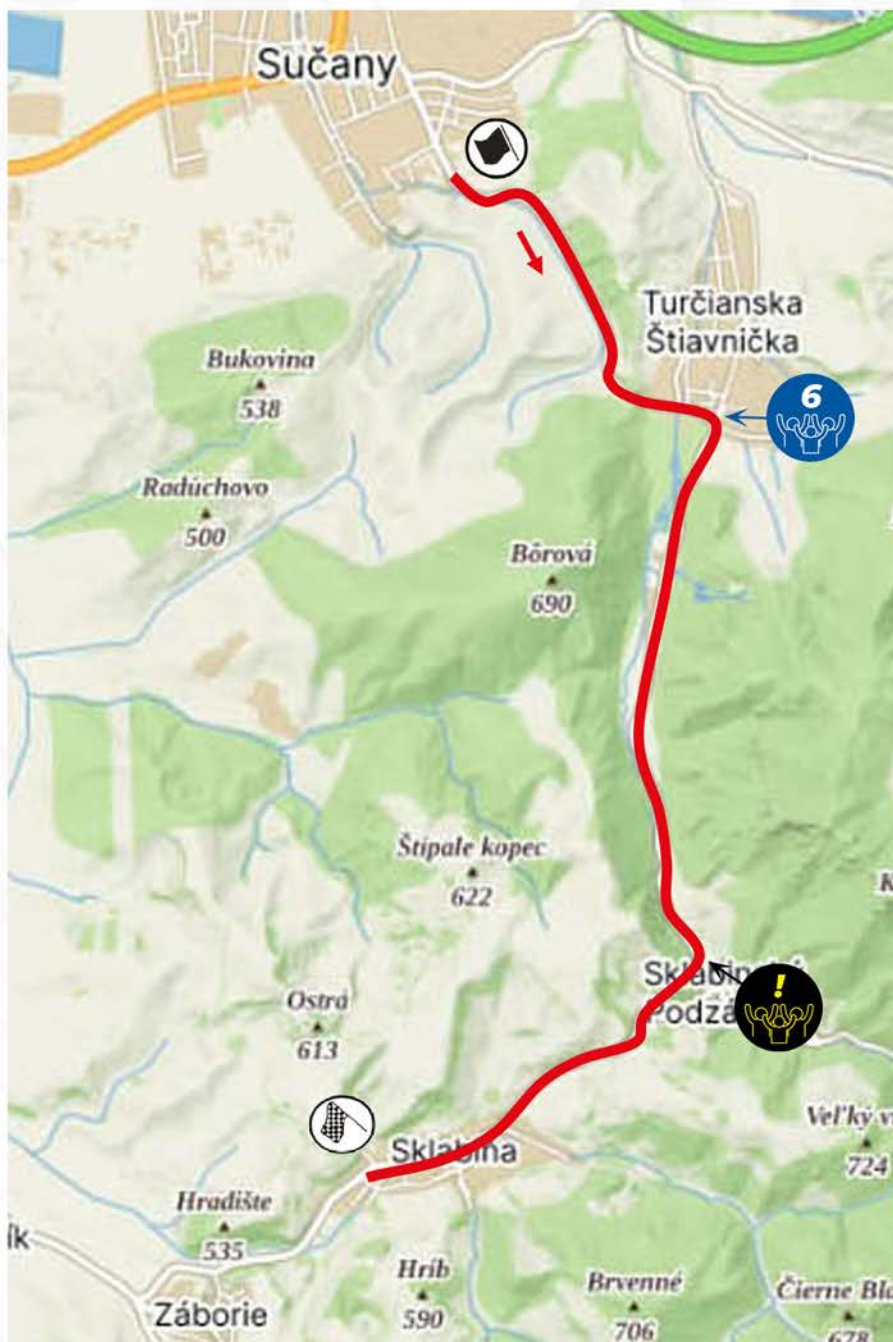
RS SUČANY

SOBOTA 13. SEPTEMBRA

RS 6 - 12:02

RS 8 - 14:07

RS 10 - 15:38



UZÁVIERKA CESTY: 11:00 – 16:45

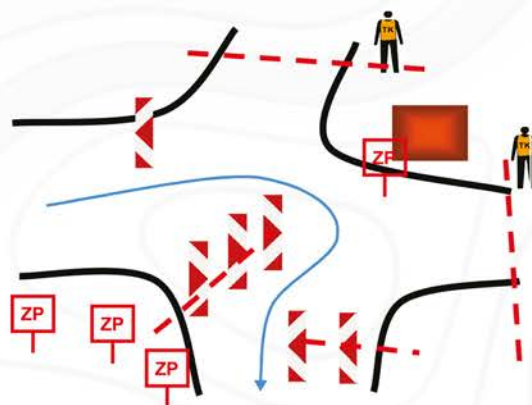


RS SUČANY

SOBOTA 13. SEPTEMBRA

Táto rýchlostná skúška v obrátenom smere štartuje na konci obce Sučany. Na úvod preverí štartové pole v náročnej pasáži série ťažkých zákrut a ťažkých horizontov. Prejazd obcí Turčianska Štiavnička je spestrený umelým spomaľovacím retardérom a na konci obce vozy odbočia doprava (DM 6). Nasleduje obtiažna časť v lesnej časti na úzkej vozovke s radom zradných miest a sérií umelých spomaľovacích retardérov. Trať pokračuje do obce Sklabinský Podzámok, kde za mostíkom odbočí doprava (zaujímavé miesto bez prístupu). Nasleduje náročný výjazd na vrchol stúpania potom prudký zjazd do obce Sklabiňa. Po rýchlom prejazde obcí je v závere obce letný cieľ a po dvesto metroch stôp stanovište. Rýchlostná skúška sa v rámci slovenského šampionátu pôjde celkom trikrát, záverečný prejazd bude hodnotený ako Power Stage. Posádky, ktoré odstúpia zo súťaže v priebehu soboty, sa Power Stage môžu zúčastniť, ak splnia podmienky stanovené v ZU.

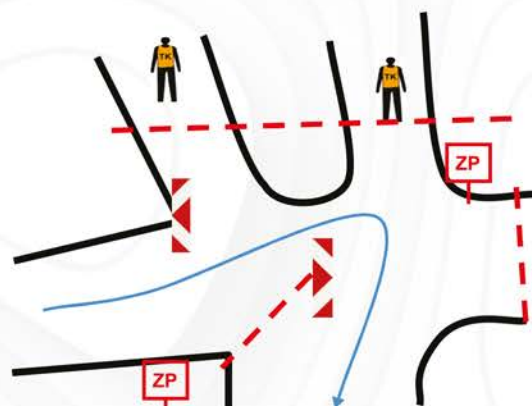
DIVÁCKE MIESTO



Pravé odbočenie na konci obce Turčianska Štiavnička.

Prístup: Z cesty číslo 2131 tzv. Podhradská cesta zo Sučan do Podhradia (tzv. Podhradská cesta), odbočte na Turčiansku Štiavničku.

ZAÚJÍMAVÉ MIESTO



Pravé odbočenie v obci Sklabinský Podzámok po rýchlom príchode z lesnej časti v smere od Turčianskej Štiavničky. Uvedené miesto je bez možnosti diváckeho prístupu, iba pred uzávierkou trate.

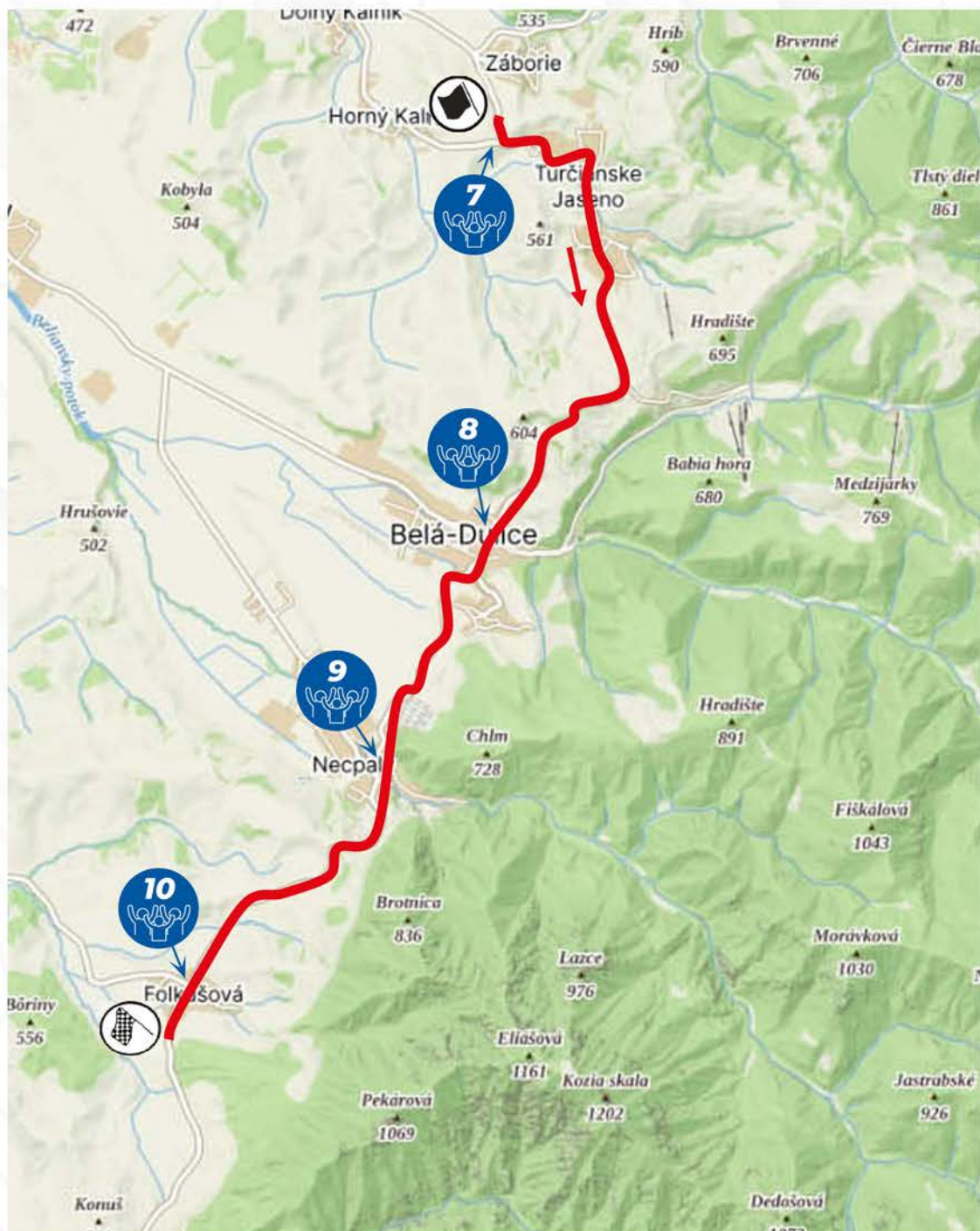


RS JASENO

SOBOTA 13. SEPTEMBRA

RS 7 - 12:19

RS 9 - 14:28



UZÁVIERKA CESTY: 11:20 – 15:45

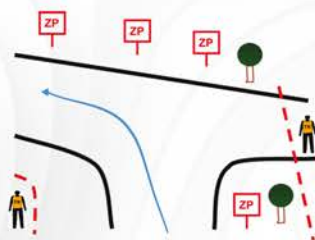


RS JASENO

SOBOTA 13. SEPTEMBRA

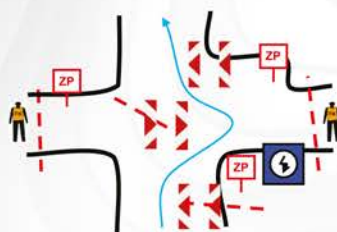
Trať rýchlostnej skúšky vedie opäť po časti cesty SNP. Štart meraného testu, ktorý sa v popoludňajšej sekcii ide v protismere pôvodnej RS s názvom Blatnica, je nad obcou Záborie. Veľmi náročný úsek sa vyznačuje kopcovitým terénom a radom náročných stúpaní a prudkých zjazdov. Trať vedie v malebnej krajine Turčianskej kotliny. Nechýbajú ani technické prejazdy obcami s radom ťažkých pasáží. Po štarte do meraného testu prichádza po 400 metroch tiahla ľavá zákruta (**DM 7**) a zjazd do obce Turčianske Jaseno. Rýchly prejazd obcou spomalí niekoľko retardérov. Potom prichádza výjazd na kopec až k rozhľadni na Kalníku a po jeho zdolaní prudký zjazd do obce Belá-Dulice, kde súťažné posádky preveria náročný prejazd križovatkou (**DM 8**). Trať potom pokračuje do obce Necpaly, kde prichádza pri pamätníku SNP a obecného úradu technický prejazd obcí s diváckym miestom (**DM 9**). Súťažné vozidlá absolvujú náročné stúpanie k rozhľadni na Brotnici a potom prudký zjazd do obce Folkušová, kde posádky spomalí prírodný retardér (**DM 10**). Po ďalších 400 metroch je za obcou letný cieľ.

DIVÁCKE MIESTA



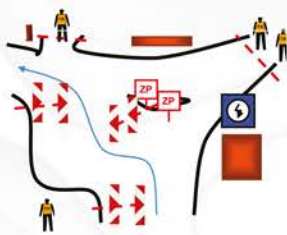
Ťahá ľavá zákruta nad obcou Turčianske Jaseno pri rozhľadni na Trní.

Prístup: Od obce Dražkovce, ďalej smerom na Dolný Kalník a Horný Kalník po cestu III/2148.



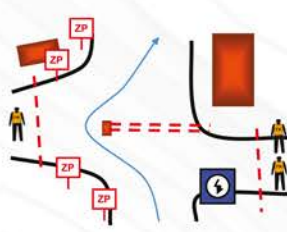
Spomaľovací umelý retardér v križovatke obce Belá-Dulice.

Prístup: Z cesty č. I/65 z Martina do Turčianskych Teplíc, odbočenie do obce Belá-Dulice.



Technický prejazd uprostred obce Necpaly.

Prístup: Z cesty č. I/65 z Martina do Turčianskych Teplíc, odbočenie do obce Necpaly.



Prírodný retardér v obci Folkušová.

Prístup: Z cesty č. I/65 z Martina do Turčianskych Teplíc, odbočenie do obce Folkušová.



